



EL FINANCIERO

Autos & toys

Edición: **Sandomalsky** / Producción: **EISA** / Viernes 16 de Agosto de 2019 / Año. 7 No. 309



E-TRON SCOOTER

PÁG. 9 Una innovadora propuesta de movilidad urbana complementaria para la última milla. Eléctrico, dinámico, diferente y con la firma de Audi.

ECHO SHOW 5

PÁG. 11 El asistente visual de Amazon llega con pantalla de cinco pulgadas y la tecnología de Alexa. Lo probamos y te contamos los pormenores.



VOLKSWAGEN VIRTUS Más por menos

Pág. 6 Manejamos el nuevo subcompacto brasileño. Hay mucho que cuestionarle, pero también que aplaudirle. Así es lo nuevo y accesible de VW.

VICEPRESIDENTE
Y DIRECTOR
GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA

DIRECTOR GENERAL
DE INFORMACIÓN
POLÍTICA Y SOCIAL
PABLO HIRIART

DIRECTOR GENERAL DE
PROYECTOS ESPECIALES
Y EDICIONES
REGIONALES
JONATHAN RUIZ

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
ECONÓMICA Y DE
NEGOCIOS Y EDITOR
EN JEFE DE EL
FINANCIERO IMPRESO
VÍCTOR PIZ

DIRECTOR GRÁFICO
RICARDO DEL CASTILLO

DIRECTORA
DE TELEVISIÓN
GUADALUPE RINCÓN

DIRECTORA
DE INTERNET
ALEJANDRA CÉSAR

COORDINADORA
DE OPERACIÓN
EDITORIAL
ELIZABETH TORREZ

DIRECTORA COMERCIAL
LIZETH SÁENZ

DIRECTORA GENERAL
DE RELACIONES
INSTITUCIONALES
LAURA RODRÍGUEZ

COORDINADORA
EDITORIAL DE
SUPLEMENTOS
**PATRICIA MERCADO
SÁNCHEZ**

Esta es una publicación editada,
impresa y distribuida por Grupo
Multimedia Lauman, S.A. de
C.V. Lago Bolsena No. 176, Col.
Anáhuac, Delegación Miguel
Hidalgo, C.P. 11320.
Tel: 5227-7600,
www.elfinanciero.com.mx
Editor responsable: Enrique
Quintana, Reserva de Derechos
al Uso Exclusivo: en trámite.
Licitación de Título: en trámite.
Licitación de contenido: en trámite,
ambos otorgados por la Comisión
Calificadora de Publicaciones
y Revistas ilustradas de la
Secretaría de Gobernación.

Franquicia pagada, Publicación
Periódica, Registro No. 1231190.
Características 121651703. El
Financiero se publica de lunes a
viernes, derechos reservados.
Queda estrictamente prohibida
la reproducción parcial o total
de los contenidos e imágenes
de la publicación, sin previa
autorización de Grupo
Multimedia Lauman, S.A.P.I. de C.V.
La información, opinión y análisis
contenido en esta publicación es
responsabilidad de los autores,
salvo error de apreciación
de su parte.

SUSCRIPCIONES:
5227-7669
01-800-2015-788

PUBLICIDAD DF:
01-800-0156-000
5329-3502 y 08.
FAX: 5227-7687

ATENCIÓN A CLIENTES:
5227-683 y 84 5329-3535,
36, 46 y 06
01800 012222.

*Marca Registrada, en trámite.
Viernes 16 de agosto de 2019.
Año 7. Número 309
Diseño: A&L DISEÑO.

Habemus F1



Finalmente se encontró una solución para que la Ciudad de México pueda ser sede de F1 durante tres años más, comenzando en 2020 y hasta 2022. Este acuerdo se logró luego que el sector privado, liderado por Slim, se convirtieran en los inversores para la realización del evento por medio de un fideicomiso privado creado por el gobierno.

De esta manera, el Estado no tendrá que utilizar recursos para el encuentro. En su edición 2018, el Gran Premio México generó un impacto económico por más de 14 mil millones de pesos y cerca de ocho mil empleos vinculados al sector del turismo en hotelería, gastronomía, transporte, entre otros varios. Este año el Gran Premio de México tendrá lugar 25, 26 y 27 de octubre en el Autódromo Hermanos Rodríguez.



La autonomía sigue creciendo



Mercedes-Benz comenzará la fase de implementación de una nueva innovación, un valet parking con nivel cuatro de autonomía. El desarrollo es de 2015 y las pruebas comenzaron en 2017.

Los conductores sólo tendrán que salir del auto y ordenar al vehículo estacionarse en el lugar asignado, todo a través de una aplicación para smartphones. El auto, sin supervisión humana, recibirá información de los sensores Bosch que guían la ruta hasta el espacio que le corresponde. Durante su desplazamiento, el vehículo mostrará una luz turquesa para avisar que nadie está al volante, puede subir o bajar rampas, y detectar obstáculos en el camino. Cuando el conductor lo desee, puede pedir a su auto que se dirija al lugar de origen. Por ahora este sistema sólo estará disponible en el Museo Mercedes de Stuttgart en Alemania.



SANDOWALSKY

Sandovalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coordinadora de Contenido / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandovalsky.com laura@sandovalsky.com

¿Qué se necesita para hacer nuestro propio auto? Lanzar una nueva firma automotriz no es cosa fácil. No sólo se necesita muchísimo dinero, sino también la experiencia de años, décadas y en muchos casos más de un siglo de conocimientos acumulados. Una marca moderna invierte en promedio mil millones de dólares en el desarrollo de un nuevo auto, desde diseño, ingeniería, centros de manufactura y demás, pero esto se logra para cumplir con los estándares de seguridad, homologaciones y normas mundiales.

Empezar de cero ya no se trata de soldar unos tubos, poner una carrocería de fibra de vidrio y conseguir un motor (como lo hizo Porsche). Ahora se requiere mucho más, y hay mexicanos que no sólo lo han conseguido, sino que además se lanzaron en grande a presumir sus creaciones con éxito en el extranjero. Daniel y Carlos Mastretta lograron que el MXT (tortilla car) se presentara en debut mundial el Autoshow de París y más tarde en el de Los Ángeles. Hoy su empresa no existe, más por un tema administrativo que de producto. Sí, también hay que saber llevar las cuentas y delegar.

Por otro lado, los hermanos Echeverría, responsables de Vühl, han logrado lo que ningún mexicano antes. Diseñar, desarrollar y fabricar en serie un deportivo súper exclusivo que no sólo ha sido reconocido a nivel mundial, sino que además ha debutado en lugares como el Goodwood Festival of Speed y este fin de semana con novedades en Pebble Beach Concours d'Elegance, dos de los eventos automotrices más exclusivos del mundo. Felicidades a todos los mexicanos creativos y propositivos en esta bella industria. ¿Se puede hacer desde cero? Sí, pero hay que saber hacerlo, como ellos.



El muscle car más largo de la historia

Y no hablamos del auto... sino de su nombre: El nuevo Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2019 (pronúnciese de corrido). Se presentó para México hace una semana y cuenta con un motor V8 HEMI sobrealimentado 6.2 litros que genera 797 hp, y con una transmisión de ocho velocidades y logra acelerar de 0 a 100 km/h en 3.4

segundos. El nuevo deportivo incorpora nuevos sistemas de enfriamiento, tanto para reducir temperatura como para aumentar potencia de denominados Power Chiller y After-Run Chiller respectivamente; y tecnologías (Torque Reserve) para aumentar el torque para lograr una mayor aceleración desde cero.



A salvo y sin explosiones

El Hyundai Nexo 2019, un vehículo con una celda de combustible de hidrógeno relativamente nuevo en el mercado ganó los honores "TOP SAFETY PICK +" que otorga el Instituto de Seguros para la Seguridad de las Carreteras de EU. Este es el primer vehículo de pila de combustible de hidrógeno que IIHS ha probado luego de una nominación de Hyundai. Tuvo que pasar por diferentes pruebas para llevarse el premio. El SUV mediano obtuvo buenas calificaciones en las seis pruebas de resistencia al choque, apoyado por su sistema de prevención de colisiones y asistencia estándar para luces largas, que cambia automáticamente entre luces largas y luces bajas, dependiendo de la presencia de otros vehículos.



¡Go Green, Go Fast, Go Porsche!



Tres nuevos modelos de Cayenne 2020 fueron anunciados por la marca. Se trata de Cayenne Turbo S E-Hybrid y su versión cupé y el Cayenne E-Hybrid Coupe. Los dos primeros están alimentados por

un motor V8 biturbo de 4.0 litros de 541 hp que, con la ayuda del motor eléctrico de 134 hp, entregan una potencia total de 670 hp. Logra hacer 0-100 km/h en 3.6 segundos con una velocidad máxima de 290 km/h. Estas versiones incluyen barras estabilizadoras activas, frenos cerámicos de alto rendimiento y rines de 21 pulgadas (con opción de 22), entre otros.

Cayenne E-Hybrid Coupe 2020 funciona con el mismo motor que su versión original, un V6 turboalimentado de 3.0 litros y motor eléctrico con una potencia total de 455 hp. El 0-100 km/h se logra en 4.7 segundos, y la velocidad máxima está limitada a 253 km/h.

Con S de Seductor

El nuevo concepto de Acura, denominado Type S, se presentó hace poco en California. El sedán de cuatro puertas azul eléctrico es la propuesta del futuro de los ejecutivos compactos e influirá en el próximo TLX Type S de segunda generación. De este concepto surgirán dos variantes de alto rendimiento en los próximos dos años. Aunque no se han





► El SUV compacto de Seat continúa en el corazón de todos con versiones aún más atractivas y súper equipadas

Carlos Sandoval
@Sandovalsky

El mundillo de los SUV compactos no deja de sorprendernos, a veces con modelos más pequeños de lo que jamás contemplamos para el universo SUV, y a veces con versiones como ésta, con un nivel de equipamiento sobresaliente y un añadido de carácter único en su segmento.

Arona Beats es una versión enfocada al disfrute de los melómanos, y va más allá de un letrero en las bocinas del vehículo. Se trata de un trabajo muy completo en desarrollo de audio entre los ingenieros de SEAT y los de Beats Audio, el ala acústica de Apple.

El resultado es muy atractivo, no sólo por tener los emblemas de la marca de auriculares premium, sino porque fueron más allá en diseño de detalles, equipamiento y ambiente en general.

Sobre las versiones base, incluye el cuadro de instrumentos digital con varias vistas posibles, un cargador inalámbrico para el celular, varios puertos USB y, por supuesto, un sistema de altavoces con amplificador más potente desarrollado en conjunto con Beats Audio.

Suena bien, muy bien para un vehículo del segmento, y sobre todo la ecualización plana y natural es excepcional. Tan solo, que dan ganas que le hayan quitado



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.6 l, turbo, 110 hp

TRANSMISIÓN

Automática 6 velocidades, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 181 km/h
0-100 km/h: 11.5 s

RENDIMIENTO

18.9 km/l, tanque: 40 l,
autonomía 756 km

NEUMÁTICOS

205/55 R17

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS,
EBD, BA, ESC y HSA

GAMA DE PRECIOS

De 304,600 a 371,900 MXN

UNIDAD PROBADA

Beats: 362,600 MXN



Es el único SUV compacto del mercado que incorpora un cuadro de instrumentos digital. Comparte motores, plataforma, faros y hasta tablero con Ibiza, pero es más alto respecto al suelo y la posición de manejo es ligeramente más vertical.

el ecualizador personalizado, pues sólo haría que distorsionemos el gran trabajo de acústica en Arona Beats.

Buenos acabados, plásticos duros, pero de buen tacto, y la buena calidad general de Seat complementan a la perfección a este compacto utilitario de corte urbano. El manejo es fácil, intuitivo y con una excelente visibilidad en todas direcciones. El motor, aunque veterano y poco potente, puede ser muy eficiente. La mejor parte técnica es el bastidor, compartido con Ibiza y otros modelos de grupo VAG, la plataforma MQB A0, con excelente manejo, resistencia estructural y ligereza.

No sabemos cuándo los autos de este tamaño comenzaron a costar 350 mil pesos, pero viendo a la competencia, esta es una de las opciones que más se antojan.



EL CONQUISTADOR

→ Aunque pertenece a unos de los segmentos más competitivos, **el SUV híbrido de la marca japonesa logra destacar por su comodidad**, equipamiento y ahorro de combustible

Laura Malaver
@MalaverLau

Toyota ha creado una brecha significativa como una de las marcas con más desarrollo de híbridos en el mundo, y esta experiencia se ve reflejada en sus nuevos productos. Llega ahora con un Sport Utility Vehicle con propulsión dual y mucha actitud.

RAV4 híbrido es un SUV con capacidad para cinco pasajeros que llega con un renovado diseño exterior formado por líneas rectas y ángulos definidos tanto en la parte frontal como trasera que le dan un toque más fuerte y masculino. Pordentro, el dinamismo resalta con la combinación de colores entre negro y café, y texturas suaves y cauchos antideslizantes.

La versión híbrida no cambia de aspecto con respecto a la versión tradicional, pues las baterías están debajo de los asientos de la segunda fila. La cabina es bastante práctica, y cuenta con varios lugares para guardar objetos al igual que un cargador inalámbrico con botón de encendido.

Durante nuestras pruebas, el consumo de combustible nos dejó impresionados. Logramos hacer 23 km/l en conducción en ciudad, una gran cifra no sólo en su segmento, sino de la industria en general, y considerable diferencia con respecto a sus otras versiones. El motor eléctrico que, en la mayoría de los casos está



El motor es de ciclo Atkinson, como la mayoría de los híbridos en la actualidad, ya que aprovecha mejor el uso de combustible.



Es compatible con Apple CarPlay, pero no con Android Auto.



FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO:

L4, 2.5 l, 176 hp

MOTOR ELÉCTRICO:

C.A, 118 hp, 245 v

POTENCIA TOTAL:

219 hp

BATERÍAS:

Ni-MH, 1.5 kWh

TRANSMISIÓN:

Automática de 7 velocidades [CVT], tracción delantera

DESEMPEÑO:

0 a 100km/h: 8.4 s; 180 km/h

RENDIMIENTO:

17.5 km/l, tanque: 55 l; autonomía: 962 km

NEUMÁTICOS:

P225 / 60R18

SEGURIDAD:

7 bolsas de aire, ABS, EBD, BA y SST

GAMA DE PRECIOS:

De 413,900 MXN a 578,900 MXN

UNIDAD PROBADA:

Hybrid: 578,900 MXN

ayudando al de combustible, también se puede usar de modo independiente en Modo EV, pero sólo para mantener la velocidad o conducción sin esfuerzos.

El manejo es sencillo y agradable, y aunque la suspensión es algo dura para el tipo de vehículo y se perciben los baches con facilidad, no se escuchan ruidos internos como consecuencia de un buen ensamblaje. La ubicación de las baterías también aporta gran estabilidad y un bajo centro de gravedad. El motor 2.5 litros es bastante silencioso, tanto que en algunas ocasiones son las luces y el panel de instrumentos los que nos indican si el vehículo está encendido, más que el sonido en sí.

Dentro de los puntos a mejorar está el sistema de infoentretenimiento, que, a pesar de contar con algunos botones análogos en ambos costados de la pantalla de siete pulgadas, el software no es tan intuitivo y puede llevar algo de tiempo acostumbrarse. Se valoran igualmente otros beneficios como el espacio de la cajuela que, de igual forma, es uno de los más destacados en su categoría.

A pesar de tener pocos rivales directos (híbridos) en un segmento muy grande, técnicamente sólo compite contra X-Trail híbrida, pero la autonomía Toyota RAV4 no se compara con ningún otro, es muy superior. Esta es, por lejos, la mejor opción en cuestión de ahorro de combustible, con la suficiente comodidad y espacio para cinco pasajeros.

Un Virtuoso regreso a clases

► **En un interesante movimiento,** VW nos trae otro modelo más de Brasil, con tamaño de compacto, pero de apellido subcompacto. Lo manejamos y no todo es lo que pensaríamos

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Lo esperábamos hace años, pues en su natal Brasil, Virtus ya lleva dos años comercializándose con ventas acumuladas de más de 40 mil unidades. Nunca fue planteado como tal como un reemplazo del Vento. Muy pocas marcas en el mercado se pueden dar el gusto de tener dos modelos en cada segmento de entrada.

Abajo, comienzan con el Gol seguido del Polo, y en las versiones sedán, el Vento seguido del Virtus. Todos, los cuatro autos, son subcompactos con la intención de llegar a clientes que buscan la gama más accesible de la marca alemana, pero que casualmente son en su mayoría autos brasileños.

Así se bajan costos en VW, trayendo sus modelos más económicos de las plantas más cercanas posible, y el caso de Virtus no es excepción. La manufactura brasileña sigue siendo la misma, no esperemos que de la noche a la mañana los cariocas hagan modelos con los estándares de Wolfsburg.

Plásticos duros, ensambles no perfectos y acabados simplones son la constante brasileña en Virtus, pero eso no los hace malos. A veces se prioriza la durabilidad a la apariencia y eso, a fin de cuentas, es en pro del consumidor. Sin embargo, un interesante nivel de equipamiento y niveles de seguridad más que respetables, hacen que voltemos a ver a Virtus al menos como una opción interesante.



Es más grande y espacioso que la generación pasada de Jetta, por lo que técnicamente debería calificar como un compacto.



JETTA JR

El resultado exterior es bastante atractivo. Y te dejaremos a ti juzgar, pero a nosotros nos parece que da continuidad al lenguaje de diseño de los sedanes de VW, desde Vento hasta Passat, y de paso se asemeja muchísimo al Jetta, al menos por la parte trasera.

Hay detalles que destacan como luces DRL LED, que le dan una identidad muy particular, o la línea de la parrilla que continúa hacia adentro de los faros como en un Polo GTI, aunque en color negro, por lo que no se notan, pero nos dejan preparados para futuras versiones más equipadas y deportivas. Quizá un Virtus GLI será lógico y natural en el futuro.





De cierta forma Virtus comparte alma con Jetta. La plataforma es en esencia la misma, MQB, pero en Virtus se utiliza la variante A0, misma del Ibiza, Arona, A1 y Polo europeo, entre otros. La gran ventaja de esto es la gran rigidez estructural, la seguridad pasiva contra impactos y la buena puesta a punto del bastidor final, lo que se traduce en un manejo destacable para el segmento.

NI MUY MUY, NI TAN TAN

Virtus es brasileño y económico, eso está claro, pero eso no lo hace malo. El motor sí que es un veterano 1.6 atmosférico con una pulidita aquí y allá, pero más que los 5 hp extra, lo bueno de este propulsor es el nivel de desarrollo y calidad de manufactura acumulada, lo que significa que es muy confiable.

Eso sí, acelerar a fondo y esperar sensaciones deportivas no sucederá jamás. Se siente lento, y en alturas como las de CDMX y más arriba, le costará respirar. En nuestras pruebas lo llevamos hasta los 3,800 msnm y jamás pudimos pasar de segunda velocidad, llevándolo casi al límite del tacómetro para no perder ritmo.

Si le exigimos al acelerador, tardará en llegar a la velocidad que deseemos y gastará de más, pero si somos conservadores con el pie derecho, será atractivamente ahorrador. Es más un transporte amplio y cómodo de "A" a "B", que un brioso corcel.

Atodo esto, la grand distancia entre ejes y la maravillosa plataforma ayudan a que sea muy estable a altas velocidades y



La plataforma MQB A0 del Virtus es compartida con muchos otros subcompactos del grupo VAG, incluido el Audi A1 de nueva generación.



El motor 1.6 parte del mismo que conocemos hace años, pero con actualizaciones que le hacen gastar menos y ser más potente.



El soporte para el teléfono en el tablero puede ser muy útil, pero su puerto USB no es compatible con Apple Carplay o Andoid Auto, hay que usar el puerto de la pantalla central para eso.

en pasos por curva. En nuestras pruebas en carreteras de montaña demostró un aplomo y confiabilidad que nos fascinó, además que por mucho que les exigimos a los frenos aun con los veteranísimos tambores traseros, jamás se fatigaron.

¿Suspensión? Cómoda pero algo limitada de recorridos. Lo que sí nos sorprende es cómo grupo VAG sigue afinando al límite los ejes semi independientes traseros, tanto que a veces no extrañamos suspensiones multi link.

¿SE LO COMPRARÍAS A TU HIJO?

Sí, es atractivo, muy amplio, y puede ser económico, pero sobre todo es un auto seguro. Para muchos será un Jetta accesible, aunque la diferencia de precios, desde nuestra perspectiva, amerita mejor dar el brinco al sedán mexicano. Sabemos que en ese nicho de precios 30 mil pesos hacen toda la diferencia, y si lo que buscas está en este margen, no es mala opción.

Plásticos baratos (no malos), detalles de calidad a mejorar y un estilo de hacer autos que se siente veterano serán nuestro día a día, pero Virtus hace honor a su nombre y tiene también mucho a su favor y vale la pena.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.6 l, 110 hp

TRANSMISIÓN

Manual de 5 o automática de 6 velocidades
tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 191 km/h
0-100 km/h: 10.2 s

RENDIMIENTO

16.4 km/l, tanque: 50 l,
autonomía 820 km

NEUMÁTICOS

205/55 R16

SEGURIDAD

Cuatro bolsas de aire, ABS, EBD, ESC, ASR, MSR, EDS y HHC

GAMA DE PRECIOS

De 275,990 a 295,990 MXN

UNIDAD PROBADA

Tiptronic: 295,990 MXN



SURFEAR POR LA CIUDAD

Para los interesados en las alternativas de movilidad urbana, Audi anuncia un nuevo scooter que propone cambios en nuestra forma de movernos

Laura Malaver
@MalaverLau

Denominado por la marca como E-tron Scooter, este monopatín se creó para responder la necesidad

de las personas de trasladarse en su día a día por la ciudad usando diferentes modalidades de transporte. Lo que resulte más eficiente sería lo mejor.

El patín eléctrico pesa sólo 12 kilogramos, tiene la facilidad de doblarse para guárdalo en el auto o se puede jalar como si fuera un carrito. Sin embrago, lo más innovador es su forma de conducción, ya que, a diferencia de las patinetas tradicionales, está diseñado para manejarse sólo con una mano y tener disponible la otra para dar señales al entorno vial que nos rodea.

El scooter, que cuenta con cuatro ruedas, tiene una manija de dirección en forma de triángulo inverso, la cual da estabilidad, es soporte para la

batería, almacena la mayoría de los elementos electrónicos y tiene una pantalla en la que se muestra el estado de la batería. Pero la dirección no se controla desde la manija, sino que funciona según la distribución de pesos en la base usando los pies, como si fuera una tabla de surf. Esto ha permitido que se puedan hacer curvas más cerradas de lo convencional en pleno movimiento.

Se frena y se acelera por medio de un agarre giratorio. Tiene una autonomía de 20 kilómetros que logra a través de la recuperación de energía cinética cuando el e-scooter frena, el cual, al ser hidráulico y operado por el pie, proporciona seguridad adicional.



El E-tron Scooter cuenta con luces LED requeridas por ley como el faro, luz diurna, luz trasera y luz de freno. Adicional, por medio de una conexión bluetooth, el usuario puede hacer ajustes de conducción y proteger su patín contra robo.

Se estima que la producción y venta de este concepto comiencen a finales de 2020 con un costo aproximado de dos mil euros. Existe la posibilidad que el E-tron Scooter se entregue como un adicional a los clientes que compren los modelos del Audi e-tron a los cuales se les instalaría un enchufe único en la cajuela para poder cargar la patineta.



Gracias a una conexión bluetooth, el usuario puede hacer ajustes de conducción y proteger el E-tron Scooter contra robo.

La sensación que la marca quiere transmitir en la forma de conducción es como si se estuviera surfeando en las olas.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 2.0 l, turbo, 261 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 10 velocidades, tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 210 km/h
0-100 km/h: 6.4 s

RENDIMIENTO

9.7 km/l, tanque:
65 l, autonomía 632 km

NEUMÁTICOS

255/45 R20

SEGURIDAD

Ocho bolsas de aire, ABS, EBD, BA, TCS, VSA, FCW, HSA, RDMS, LKAS, LWD, CMBS, BSI y CTM

GAMA DE PRECIOS

De 749,900 a 819,900 MXN

UNIDAD PROBADA

A-Spec: 819,900 MXN



La lista de sistemas de seguridad y asistencias de manejo es tan larga que parece un alfabeto. Sólo le falta volar.

➔ Uno de los mejores desarrollos de Acura en los últimos años los llevó incluso a ser candidatos a World Car of the Year este año. Gran desempeño y calidad premium son su fórmula

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Eltamaño y diseño son dos de sus principales armas en el mercado. Tenemos a uno de los SUVs medianos premium más importantes del año. No sólo consideramos que RDX está a la altura de sus rivales europeos, sino que es uno de los desarrollos de la marca que incluso puede ser catalogado como uno de los mejores del segmento.

La imagen de RDX es la que marcará la pauta en los siguientes modelos de Acura, afilada, elegante e imponente. Al mismo tiempo es muy japonés y presume esos famosos faros de joyas iluminados por LEDs. No se parece a nada y está muy bien logrado, pero sobre todo los volúmenes exteriores nos dan un muy buen espacio interior, superior a muchos de sus competidores.

El interior es de mucha calidad, aunque no a todos les encantará su diseño y disposición de formas atrevidas. Materiales de primerísima calidad, ensamblajes silenciosos y precisos, y una disposición de elementos, perillas y botones poco usual generan una atmósfera cómoda y premium. El equipo de sonido es una maravilla con excelente respuesta a cualquier régimen de volumen y la conectividad está garantizada para todos. Un pequeño track pad nos ayuda a operar el sistema de infoentretenimiento. Algo extraño y necesita práctica, pero es preciso y fácil de operar.

Al volante todo es fácil, desde la posición de manejo hasta la operación de la caja de 10 velocidades! a través de las

Ninja de seda



Las versiones Tech y A-Spec sólo cambian en tamaño de rines, escapes, molduras laterales, pedales, colores, vestiduras, y equipo de sonido, principalmente.

paletas de cambio al volante. Las suspensiones son muy firmes, pero de excelente filtrado, lo que nunca lo hará incómodo. La dirección, en conjunto con el refinado sistema de tracción integral permanente SH-AWD, hacen del manejo de RDX súper preciso y divertido.

Lo mejor viene con el pequeño motor, un 2.0 litros turbo con una grandísima relación de potencia específica de más de 130 hp/l. Pequeño y compacto, pero rabioso si aceleramos a fondo, aunque nos costará en consumo. El manejo de RDX es sin duda el mejor argumento de este SUV premium que se antoja para enfrentar con cualquiera.

→ **10**

¡ALEXA, PREPARA CAFÉ!

→ **Hace un mes se lanzó en México el renovado dispositivo Echo Show 5, el asistente de voz de Amazon que ahora integra una pantalla de cinco pulgadas. Lo probamos y así nos fue**

Laura Malaver
@MalaverLau

El nuevo dispositivo del líder de comercio electrónico quiso ajustar una integración entre lo compacto y práctico. Deja atrás la pantalla de 10 pulgadas de su antecesor y vuelve con 5.5 para conquistar los hogares mexicanos.

Es un asistente de voz muy fácil de usar. Sólo requiere conocimientos básicos en tecnología, un smartphone en donde se puede instalar la app de Alexa y por supuesto, una conexión Wifi. Al tener enlazado el Echo Show 5 al celular, permite que la posibilidad de interacciones se amplíe y vaya mucho más allá de tan sólo responder preguntas tales como ¿cómo está el clima? o ¿qué tengo hoy en mi calendario?, esto lo hacen todos los asistentes de voz.

El punto diferenciador de este nuevo lanzamiento es la integración de la

pantalla y cámara (las cuales se pueden activar o desactivar físicamente desde la parte superior del aparato por cuestiones de seguridad).

Aunque se mantiene la idea que su interacción primaria es por comando de voz, la pantalla táctil complementa la información de manera atractiva. Desde ahí podemos controlar desde el brillo hasta los otros dispositivos enlazados (si, se pueden enlazar más).



Las Skill para Alexa son como las apps para los smartphones. Herramientas creadas por terceros que se pueden instalar y complementar la experiencia según los gustos del usuario, como meditaciones guiadas, por ejemplo.



Una forma de automatizar a nivel básico la casa es por medio de los SmartPlug. Son contactos con conexión Wifi que se controlan desde la aplicación de Alexa o el asistente y son personalizables en nombre.

Esto es bastante funcional para seleccionar lo que queremos cuando se tiene que hacer una búsqueda de artículos o de películas pues no tenemos que escuchar la lista completa. La sensibilidad al tacto no es tan buena pero lo suficiente para un dispositivo de este tamaño y con estas funcionalidades.

El fuerte de Echo Show 5: permite hacer video llamadas con sólo un comando de voz. La configuración desde la App es sencilla, sin embargo si los contactos no son usuarios frecuentes de Skype o no tienen otro Echo Show 5 en su oficina u hogar, será complicado usar este servicio de manera recurrente.

En cuestión de audio, tiene mucha similitud con el Echo Dot, aunque el sonido sale desde ranuras inferiores y no de la tela posterior, que es sólo una caja de resonancia. Las texturas de tela de la parte trasera también se asemejan al más pequeño de la gama de asistentes de Amazon.



BMW X3.

Supera tu siguiente reto. Estrénalo con:

Mensualidades

desde **\$4,849⁽¹⁾**
pesos

bono de hasta

\$80,000⁽²⁾
pesos.

Mantenimiento por

5 años⁽³⁾
sin costo.

Autobahn Interlomas
Tel.: 22.82.12.50

Cever San Antonio
Tel.: 15.00.05.00

Coapa Motors
Tel.: 55.99.81.00

Esmeralda Motors
Tel.: 53.08.77.00

Grupo Bavaria
Tel.: 10.85.33.00

Imagen Motors
Tel.: 91.50.41.00

Imagen Motors Pedregal
Tel.: 51.35.01.06

Lerma Motors
Tel.: 265.14.00

Lindavista Motors
Tel.: 50.78.08.60

Momentum Satélite
Tel.: 91.40.21.00

München Motors
Tel.: 52.92.28.28

⁽¹⁾CAT PROMEDIO 12.6% SIN IVA. Aplica al modelo BMW X3 sDrive20i Executive (2019). Válido con un enganche del 40%, plazo a 24 meses y pago de seguro de contado. Para el producto SELECT. Calculado al 30 de junio de 2019. Para fines informativos y de comparación para el producto Crédito Tradicional. Créditos sujetos a aprobación de BMW Financial Services de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.N.R., misma que para su constitución y operación no requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; sujeta a la inspección y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores únicamente por lo que se refiere a la prevención y detección de actos, omisiones y operaciones que pudiesen relacionarse con el lavado de dinero y financiamiento al terrorismo. Para mayor información sobre contratación, comisiones y beneficios del producto financiero consultar: bmwfs.com.mx.

⁽²⁾Bono de hasta \$80,000 pesos aplicable en compras de contado sobre el precio de venta al público, aplica al modelo BMW X3 sDrive30i Executive (2019) en cualquier Distribuidor Autorizado BMW en la República Mexicana. **⁽³⁾Mantenimiento Total BMW con una combinación de 5 años o 60,000 km, lo que suceda primero.** Para más información, términos y condiciones, consultar con tu Distribuidor Autorizado BMW o visitar bmw.com.mx/mantenimiento-total-bmw. Vigencia al 30 de septiembre de 2019, sujeto a cambios sin previo aviso. **Imágenes de carácter ilustrativo.** Consulta a tu Distribuidor Autorizado BMW sobre modelos participantes y equipamientos disponibles. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V.