

# Autos & toys

Edición: **Hablamos Autos** / Producción: **EISA** / Viernes 29 de abril de 2022 / Año. 10 No. 373

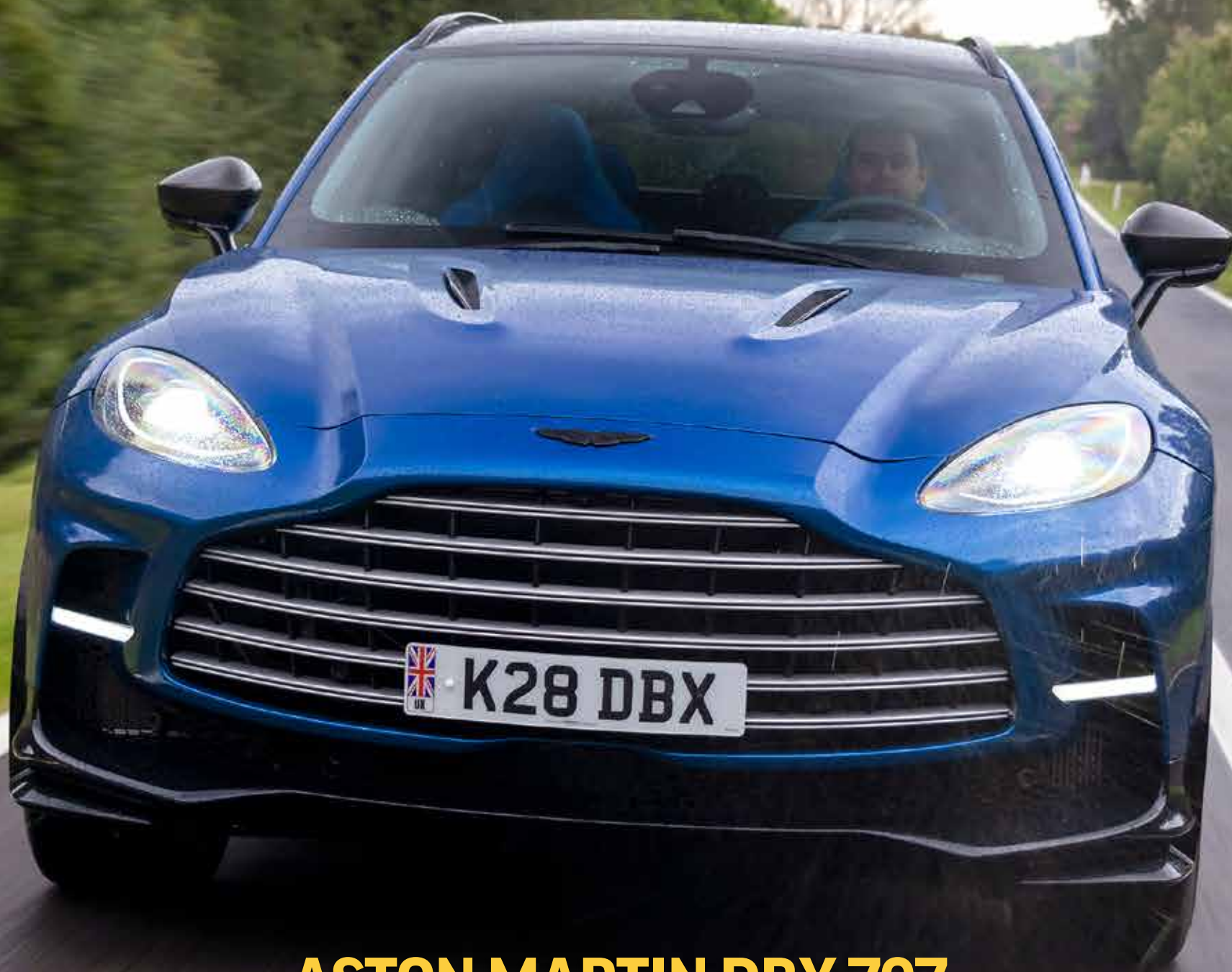


## ■ KIA EN EL NY AUTOSHOW

**PÁG. 4.** El Show de la Gran Manzana revivió y la coreana nos dejó sorprendidos con la nueva generación de su modelo más verde, el híbrido Niro 2023.

## ■ SAMSUNG GALAXY S22+

**PÁG. 9.** Uno de los smartphones más modernos llega mejor equilibrado, con materiales de alta calidad y una cámara excepcional.



## ASTON MARTIN DBX 707

# LORD SPEED

**PÁG. 6** El nuevo amo y señor de la velocidad llega bajo el cobijo de las alas de Warwickshire, un imponente SUV de ultra lujo y 707 hp. Lo manejamos en exclusiva.

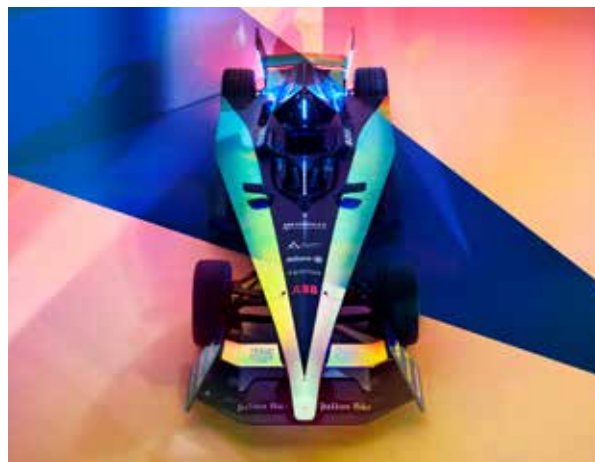


## Nuevo neumático de alto desempeño



Michelin acaba de anunciar su nuevo neumático de una de las líneas con mejor desempeño de la marca. La nueva Pilot Sport 5 ofrece un mayor control de frenado sobre piso seco y mojado, cuenta con una doble banda de rodamiento con ranuras al interior y bloques rígidos en el exterior y canales transversales grandes para drenar agua más fácilmente. El cinturón es de aramida y nylon con una estructura inspirada en llantas para deporte motor, y para mejorar la adherencia a la superficie utiliza la tecnología Never Slip, una nueva fórmula de elastómero, entre otras características importantes.

## Primer Fórmula sin frenos traseros



El nuevo auto de carreras Gen3 de Fórmula E es el más rápido, ligero, potente y eficiente jamás construido. Se presenta al público por primera vez, en el Yacht Club de Mónaco antes del E-Prix de este fin de semana en la Temporada nueve del ABB FIA Formula E World Championship. El auto tiene un diseño inspirado en la forma aerodinámica de un avión de combate y está pensado para circuitos urbanos de alta velocidad con cifras increíbles: Logra 322 km/h y no cuenta con frenos hidráulicos traseros ya que ya frenada regenerativa tiene una capacidad de hasta 600 kW. El 40% de la energía utilizada en una carrera es producida por la frenada. La temporada 2022 - 2023 de Fórmula E pinta para ser la más emocionante hasta ahora.



## Más eléctricos en CDMX

La empresa china BYD junto con VEMO (ZEE – Zero Emission Ecosystem), anunciaron la incorporación de 1,000 vehículos eléctricos en Ciudad de México. Las primeras 200 unidades ya se encuentran circulando por medio de la aplicación Uber. Se trata de vehículos BYD modelo D1 100% eléctricos, desarrollados para servicios de movilidad. Cuentan con asientos ergonómicos, puerta trasera corrediza que facilita la entrada y la salida, y un motor eléctrico de 137 CV alimentado por un paquete de baterías de iones de litio que ofrece una autonomía de más de 400 kilómetros y un consumo de 8.3 km/kWh.

## Hyundaiverse

Los NFT y el metaverso ya son una realidad en la industria del automóvil. Hyundai Motor lanzó un cortometraje que presenta el concepto del universo Hyundai NFT 'Meta Mobility Universe', que refleja el concepto 'Metamobility' revelado en el CES 2022 y que muestra algunas soluciones de movilidad pueden trascender el tiempo y el espacio. Para conmemorar el cortometraje, la compañía lanzará 30 ediciones limitadas de NFT (tokens no fungibles) 'Hyundai x Meta Kongz' y las ganancias que se obtengan se utilizarán para la gestión del proyecto y los miembros de la comunidad.



## NY CITY BOY

Tras semanas de no leernos por aquí debido a Semana Santa; las noticias, novedades y lanzamientos se nos han acumulado como nunca antes en los últimos dos años. Parece que los días finales de la pandemia están contados, y eso hay que celebrarlo, pero no hay que bajar la guardia hasta que sea una realidad.

Mientras tanto, visitamos Italia para un encuentro exclusivo con el Aston Martin DBX 707 que ilustra nuestra portada, y finalmente a Nueva York. Éste viaje tuvo dos propósitos: visitar en persona el renacimiento del autoshow después de dos años de ausencia. Lo hicimos de la mano de Kia mientras presentaban sus últimas novedades, muchas de las cuales veremos pronto en el mercado mexicano.

El segundo, y más relevante a nivel personal, fue la entrega de los World Car Awards 2022, el premio automotriz más relevante a nivel global.

Tras dos años de entregar premios virtualmente, por fin pude subir al estrado junto con otros cuatro colegas miembros del comité directivo de los WCA para entregar en persona estos premios.

Los vencedores en cada categoría son los nuevos referentes del siguiente año. Hyundai fue la gran sorpresa del día con el Ionic 5, su nuevo SUV eléctrico que se llevó tres de los seis premios: Mejor Diseño Automotriz Mundial, Mejor Vehículo Eléctrico Mundial, y Mejor Auto Mundial del año, el World Car of the Year 2022.

A éste se le sumaron el Audi e-tron GT como el Mejor Deportivo Mundial del Año; el Mercedes-Benz EQS como el Mejor Auto de Lujo Mundial del Año, y el Toyota Yaris Cross como el Mejor Auto Urbano Global del Año. Representar a Latinoamérica en la entrega de estos premios sólo me da ganas de seguir trabajando para aportar a esta bella industria. Gracias a todos los que en mi camino me han apoyado, enseñado, criticado y hasta regañado, sin todos ustedes esto no sería posible.



## EN PALABRAS DE...



Steven Center

Russell Wager

Tom Kearns

**Steven Center**, Director de Operaciones y Vicepresidente Ejecutivo de Kia America

**Tom Kearns**, jefe de diseño de Kia Design Center America

**Russell Wager**, Vicepresidente de Mercadotecnia de Kia America

Durante el autoshow de Nueva York tuvimos la oportunidad de platicar con tres de los más altos ejecutivos de Kia America, la filial estadounidense de la firma coreana, alrededor de sus últimos lanzamientos y el futuro de la movilidad según Kia.

**A&T: ¿Cómo se decide si se lleva un híbrido, híbrido enchufable o eléctrico a los diferentes mercados?**

KIA: Nosotros no elegimos. Cada país tiene un portafolio del cual puede decidir los productos que cumplan con las necesidades de su consumidor y eso depende de muchas variables, como la infraestructura. Hay algunos mercados que están más maduros que otros.

**A&T: En este evento vimos presentaciones muy similares entre Kia y Hyundai. ¿Qué diferencia hay en términos de valor y diseño entre ambas marcas?**

Hyundai y Kia están completamente separados, con equipos separados. Lo único que tenemos juntos es nuestro director global y de diseño. Nuestra actual filosofía comenzó con el nuevo EV6, el diseño "Opposites United", en el cual intentamos tomar elementos que contrastan entre sí, y ponerlos juntos para crear algo nuevo y diferente. Si lo pones junto al Hyundai Ionic 6, son autos totalmente diferentes y creo que es importante tener siempre separada la innovación. Cada uno hace su propia cosa. Nosotros creemos que vamos por una línea más audaz y sofisticada.

**A&T: Ya vimos el nuevo EV6, su último lanzamiento, pero hace poco también nos mostraron el EV9. ¿Cuándo llegará y cuál fue la estrategia para este SUV?**

Llegará para el 2023. Con el EV9 buscamos hacer algo diferente. No creemos que todas las personas necesariamente quieran que todas las camionetas se parezcan a una barra de jabón escurridiza. Nosotros queremos hacer algo diferente y eso nos va a separar de nuestra competencia. Tiene un diseño que lo hace ver capaz y robusto, pero mantendrá una buena aerodinámica, al igual que el rango de autonomía.

## Lexus también se electrifica

La firma de lujo japonesa presenta el nuevo RZ, su primer modelo 100% eléctrico de baterías (BEV), subiendo un escalón adicional con respecto a los híbridos e híbridos enchufables que ya tienen en su portafolio. La plataforma es la Toyota e-TNGA, contaría con 450 km de autonomía y una capacidad de batería de 71.4 kWh. La carrocería ligera y muy rígida adopta un nuevo control de la dirección por medio de señal electrónica (Steer-by-Wire) y tracción integral permanente. El diseño exterior mantiene una parrilla que es protagonista y está enfocado en la aerodinámica en lugar de las necesidades de refrigeración de un motor a combustión interna.



## Lincoln se pone las pilas

El Lincoln Star Concept es un concepto presentado por la marca para mostrar su visión al futuro. Se trata de un BEV (Battery Electric Vehicle) de dos filas y mucho lujo. Tendrá asientos muy espaciosos, postura reclinada y soporte para piernas, y tanto el poste A como el C serán transparentes para que pueda entrar más luz natural. La pantalla principal es horizontal curvada y el cuadro de instrumentos estará "flotando". Adicionalmente y para hacer más énfasis en el diseño minimalista, tendrá iluminación en el borde de los cristales, el piso, las puertas y los asientos. Un asistente digital permitirá conectarse a otro vehículo, pedirle que se estacione por ti, entre otras funciones. Aún se desconocen cifras de rendimiento y capacidades.



## JAC comienza a romper récords

Poco a poco, los temas de electrificación se han vuelto más comunes. En China, Jac y NIO celebran la salida de su planta de manufactura conjunta la unidad número 200,000, logrando así un nuevo récord mundial para la producción y ventas de vehículos premium completamente eléctricos. Pero no es todo, ambas marcas, que tienen una alianza desde hace seis años, pretenden llevar a cabo el desarrollo de "la fabricación avanzada", basada en Inteligencia Artificial, Big Data, redes e internet. El futuro es hoy y parece llegar desde China.







# El Show de la Gran Manzana

➔ **El auto show de Nueva York ha vuelto.** El primer evento masivo de autos post pandemia fue una realidad y nos dejó con esperanzas de un mundo “normal” dentro de poco.

Carlos Sandoval, desde NY, EEUU  
@HablamosAutos

**T**ras dos años de cancelaciones consecutivas, uno de los eventos automotrices más importantes de Norteamérica está de vuelta. El auto show de Nueva York abrió sus puertas para la edición 2022 y acompañamos a Kia para conocer algunas novedades más importantes.

Como es tradición, el evento arranca con la entrega de los World Car Awards, pero apenas fueron reconocidos los mejores autos del mundo, los debuts, lanzamientos, novedades y actualizaciones de varias marcas comenzaron en el Jacob K. Javits Center.

## KIA

Niro 2023 fue la estrella del escenario, pues nos presentaron la segunda generación. De las tres versiones presentadas: híbrido, híbrido conectable y eléctrico, de momento únicamente veremos llegar la primera al mercado mexicano.

Y si recordamos el concepto HabaNiro presentado hace algunos años por la coreana, el estilo exterior e interior del nuevo Niro incorpora detalles de este concepto y la filosofía de diseño “Opposites United”. Los modelos Niro son más grandes en todas las dimensiones, incluido el volumen de carga y pasajeros, líder en su clase.

Características interiores innovadoras y materiales sostenibles y un diseño distintivo y único establecen las bases para que Niro refuerce su objetivo: tener el mejor rendimiento de combustible en su clase.

El Niro HEV monta un motor de cuatro cilindros de 1.6 l junto con un motor eléctrico de 32 kW, sumando una potencia combinada de 139 hp. Con nuevas tecnologías de refrigeración, fricción y combustión, busca la máxima eficiencia de combustible, con un



objetivo combinado de 22.5 km/l y una autonomía estimada de 946 km.

Telluride 2023 llega con un Facelift de mediados de siglo de ciclo de vida, y a pesar de que aún no se comercializa en México, representa al buque insignia de la marca coreana.

Ahora, las nuevas versiones X-Line y X-Pro brindan mayor robustez y capacidad. Presume mayor capacidad de remolque, mayor distancia al suelo, neumáticos todo terreno, rieles elevados en el techo y control de descenso en pendientes.

Aunque también hay cambios estéticos en las nuevas fascias delanteras y traseras, iluminación y ruedas. El



interior renovado presume un tablero y consola central rediseñados y tecnológicamente más avanzados con pantallas panorámicas dobles de 12.3 pulgadas.

Sportage 2022, si bien no fue un lanzamiento pues justo ahora está comenzando sus ventas en Estados Unidos y apunto de llegar a México, si nos dio la oportunidad de ver en persona al querido SUV compacto de Kia en su nueva generación. El diseño es simplemente espectacular tanto por dentro como por fuera con los materiales, motores, espacios, y nivel equipamiento. Todo apunta a que será uno de los nuevos referentes en su segmento.





## NISSAN

LEAF 2023 llega con un diseño exterior renovado, nuevos rines de aleación de aluminio y una línea revisada para ofrecer mayor valor. Inicialmente estará disponible en dos niveles de equipamiento, LEAF S y LEAF SV PLUS. Ahora presume una apariencia frontal mejorada, con una parrilla delantera renovada, fascias y faros que cuentan con un nuevo acabado interior negro. La insignia de Nissan ahora está iluminada y se ha actualizado con la nueva identidad de diseño de la marca. Además, las formas de los deflectores de los neumáticos en las cuatro esquinas, el difusor inferior trasero y el alerón trasero se han modificado para mejorar la aerodinámica.



## HYUNDAI

Palisade 2023 llega con la actualización de mediados del ciclo de vida con un renovado diseño interior y exterior. Destaca un rediseño monolítico que se alinea a las nuevas filosofías de la marca y donde destaca la imponente parrilla de múltiples elementos. Hay nuevos elementos tecnológicos: pantalla de navegación de 12.3 pulgadas, hotspot WiFi, Llave Digital 2 y Asiento "Ergo Motion" para el conductor.

Además, hay más asistencias para el conductor: estacionamiento remoto, prevención de colisiones frontales mejorada y ayuda para conducción en carretera en algunos países. La primera generación de este gran SV se lanzó apenas hace unos meses en México, por lo que esta actualización podría tardar un varios meses en llegarnos.



## JEEP

Jeep presenta el Grand Cherokee High Altitude 4xe en el nuevo color exterior Hydro Blue.

El nuevo paquete High Altitude disponible para Grand Cherokee Summit 4xe y Summit Reserve 4xe agrega detalles exteriores en negro brillante y rines exclusivos de 21 pulgadas en el mismo tono. Además, su nombre hace referencia al nuevo color Hydro Blue Pearl Coat, disponible más adelante del año para ordenar. Esta versión 4xe llegará al mercado mexicano como una de las más equipadas y tecnológicas, siendo justamente la versión híbrida conectable, combinando manejo eléctrico urbano y combustible para largas distancias y aventura.

## CHRYSLER



El Airflow Graphite Concept debuta en Nueva York con un color distinto al que vimos en el

Consumer Electronics Show de Las Vegas a principios de año. Ahora un elegante y color de

carrocería Galaxy Black, combinado con acentos de color cobre.

Chrysler refuerza su compromiso de lanzar su primer vehículo eléctrico (BEV) para 2025 y un portafolio completo de vehículos eléctricos para 2028, El Chrysler Airflow Concept eléctrico integra tecnología con Inteligencia Artificial, así como tecnología de vehículos conectados, ofreciendo un alcance de hasta

644 km por carga y capacidad de conducción autónoma a nivel tres.

## TOYOTA

El GR Corolla debutó al público en el evento de Nueva York, dejando atrás de uno con la boca abierta. Integra un motor turbo de inyección directa de 1.6 l y tres cilindros que genera 300 hp. El sistema GR-Four de tracción integral llega con ajustes de potencia personalizables en el eje delantero y trasero. Estará disponible en dos niveles: Core y Circuit Edition, exclusivo del año de lanzamiento. Nacido en los rallies y probado para cumplir con los más altos estándares establecidos por el maestro piloto Akio Toyoda y los pilotos de TOYOTA GAZOO Racing, el GR Corolla llegará al mundo para establecer un nuevo referente en el mundo de los hot hatch.



## FORD

Después de su debut mundial a inicio de año, por fin pudimos echar una mirada frente a frente a la versión más radical creada hasta la fecha del nuevo Ford Bronco. Diseñado y diseñado por Ford Performance para ser el primer SUV del mundo inspirado en Ultra4 Racing, este monstruo presume ser capaz de

conquistar las dunas del desierto a velocidad de autopista y también trepar por las rocas de Baja California. La Bronco Raptor monta un exclusivo motor EcoBoost V6 de 3.0 litros biturbo diseñado para generar más de 400 hp, un sistema de suspensión de carreras Raptor HOSS 4.0, una jaula de acero de alta y neumáticos estándar para todo terreno de 37 pulgadas.





# ¡The Queen!

→ El pequeño mundo de los SUV de lujo súper deportivos está viendo llegar a su nuevo monarca. Arriba desde Warwickshire con el sello de la familia Aston Martin.







**Carlos Sandoval**  
Desde Cerdeña, Italia.  
@HablamosAutos

Quién hubiera pensado hace 10 años que serían las camionetas el nuevo nicho de deseo de los consumidores de súper deportivos. El segmento lo inició Porsche con Cayenne, pero todos dieron un paso más para llevar a estos vehículos utilitarios a un universo en el que hoy sobran dedos de una mano para contar a los rivales. Lamborghini Urus, Bentley Bentayga Speed, Porsche Cayenne Turbo GT y, posiblemente, el Audi RS Q8 son los únicos rivales en el segmento, aunque en pocos meses se les sumará también el Ferrari Purosangue.

Sin embargo, hasta el momento, el nuevo Aston Martin DBX 707 se convierte en el absoluto rival a vencer en el segmento, es el SUV de lujo más rápido y potente que hay en todo el mundo.

La historia cuenta que los ingenieros habían desarrollado una versión de poco más de 700 caballos de este motor V8 de origen Mercedes para el DBX, pero los mercadólogos querían que sonara mejor y les pidieron apretar las tuercas para llegar hasta los 707 caballos y así resonar con la relación de la marca y el agente secreto James Bond 007.

Tal es la conexión de estas dos marcas durante décadas, que para manejar a esta nueva bestia de más de 700 caballos nos trasladamos al famoso hotel Cala di Volpe en Cerdeña, no sólo uno de los hoteles más prestigiosos y reconocidos en el Mar Mediterráneo, sino también la locación donde se grabó *The Spy Who Loved Me*, con Sir Roger George Moore en 1977, curiosamente con un Lotus



Sprit y no con un Aston Martin. Bueno, hasta la cena y el maridaje de vinos estaban relacionados con el 007 durante nuestro viaje.

### DE QUÉ SE TRATA

En estricta teoría estamos frente a un DBX modificado, muy modificado. La plataforma es exactamente la misma que la de un DBX "común", pero diversos cambios se le tuvieron que hacer para elevar el nivel de desempeño hasta las actuales cifras.

Desde afuera, las fascias son diferentes, con una entrada de aire muchísimo más grande (la más grande en la marca), nuevos DRLs LED, un cofre con salidas activas de aire, diversos artilugios aerodinámicos alrededor de la carrocería, enormes rines de hasta 22 pulgadas con discos de freno carbonocerámicos de 420 mm adelante, alerones aquí y allá, un paquete opcional de fibra de carbono y cuatro salidas de escape que rugen más que cualquier felino salvaje.







### FICHA TÉCNICA

#### MOTOR

V8, 4.0 l, twin turbo, 697 hp [707 CV]

#### TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades, tracción integral permanente

#### DESEMPEÑO

Vel. Máx. 310 km/h  
0-100 km/h: 3.3 s

#### RENDIMIENTO

7 km/l, tanque: 82 l, autonomía 575 km

#### NEUMÁTICOS

285/35 ZR23 107Y Del.  
325/30 ZR23 109Y Tras.

#### SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, TPMS, CCB, ESC, TC, EBA, RSC, HSA, ACC, FCW, AEB+PD, LDW, LKA, LCW, RCT, TSR, BSW y DOW

#### GAMA DE PRECIOS

Desde 330,000 USD

Por dentro es aún más exclusivo. Materiales especiales, colores y configuraciones de la tapicería no disponibles en las versiones normales, aún más modos de manejo, y una actualización en la consola central que cambia algunos interruptores por perillas selectoras. Sigue siendo un auto cómodo hasta para cinco personas, con mucho lujo, asientos que se calientan, enfrían y hasta dan masaje a cualquier ocupante, seguramente el Aston Martin mejor y más equipado de toda la historia.

Aún así, no es un auto perfecto. Hereda mucha de la electrónica de generación anterior de Mercedes-Benz, que no es mala, sino que se siente veterana. Un buen cuadro instrumentos digital, una pantalla de infoentretenimiento que califica de pequeña y que no es táctil, además de controles poco intuitivos en la consola central. La calidad de algunos ensamblajes aún tiene áreas de oportunidad, y aún así es el Aston Martin mejor hecho hasta la fecha.

#### DOMINANDO A LA BESTIA

Bajo el cofre vive el mismo V8 de origen Mercedes que alimenta al DBX, pero ahora lo han llevado hasta los 707 CV o 697 hp de este lado del charco. De momento no existe ni un Mercedes ni un Aston con este motor, esta configuración ni esta potencia en el mundo más que este DBX 707. El otro gran cambio es que, para soportar la elevada cifra del par motor, la caja automática mantiene las seis relaciones, pero cambia el convertidor de par por un sistema multidisco bañado en aceite, capaz de soportar aceleraciones contundentes y ritmos mucho más demandantes.

Además, como muy pocos vehículos en el mundo, monta un sistema de suspensión bastante complejo que incluye geometrías enfocadas en manejo deportivo, amortiguadores neumáticos



variables en altura y en dureza, y barras estabilizadoras activas, lo que se traduce en un manejo ridículamente deportivo, quizá incluso en el más radical que tenga Aston Martin hoy en día en el mercado.

Pero no sólo se trata de ser potente y veloz. Para detener este monstruo de más de dos toneladas y media se utilizan neumáticos de hasta 23 pulgadas con

**Quizá sólo dos SUV en el mundo están a este nivel de desempeño,** pero ninguno de ellos tiene cifras tan altas.



un compuesto en especificación única y homologada para Aston Martin, con gigantescos discos de freno carbono-cerámicos y pinzas de seis pistones en el eje delantero. Frena tan contundentemente como acelera, y eso es indispensable para un vehículo así de potente y pesado.

Por su lado, la dirección tiene asistencia eléctrica, pero se siente muy

conectada a las ruedas delanteras, quizá un efecto resultado de las enormes dimensiones de las mismas. Llevar a este monstruo entre carreteras angostas y circuitos veloces es tan fácil como deslizar un bisturí caliente sobre mantequilla.

Con tanta potencia, basta acelerar a fondo en los modos de manejo más deportivos para que se active en launch control, y así salir despegados para alcanzar los 100 km/h un poco más de tres segundos, y seguir acelerando hasta superar por buen margen los 300 km/h. Muy pocos autos en el mundo tienen estas cifras, de hecho, prácticamente ninguna camioneta puede hacer algo igual. Da vuelta perfecto, acelera de infarto, frena donde le decimos y siempre se pega al suelo como chicle caliente gracias a la puesta a punto del chasis, suspensiones y electrónica. Jamás creímos que una masa de este peso pudiera moverse tan ágilmente como un colibrí. Estamos, definitivamente, frente al SUV más rápido, veloz y potente del mundo, y esto no es poca cosa. ¡Qué gran trabajo Aston, qué gran trabajo!







# UN BUEN EQUILIBRIO

➔ **Hace unos meses llegaron a nuestro mercado los renovados modelos de la serie S de Samsung: S22, S22+ y S22 Ultra.**

Probamos el S22+, el como el hermano intermedio, que es más maduro pero no tan consentido.

Laura Malaver  
@MalaverLau

Los tres modelos presentan cambios pero permanecen fieles a los objetivos dentro de la gama. El S22+ se ubica en la mitad, justamente por tener especificaciones más desarrolladas que el de entrada (S22), pero que no logran igualar las prestaciones del buque insignia, el S22 Ultra.

El Galaxy S22+ llega con dimensiones conocidas pues no cambian mucho con respecto a la generación anterior. Es un teléfono grande pero con un peso ligero (196 gr). Está hecho de aluminio reforzado y cuenta con Corning Gorilla Glass Victus+ para proteger los cristales de ambos lados. Los bordes son brillantes, pero la parte trasera es mate. Todo esto hace que al tacto se sienta espectacular y se vea muy merecedor a la palabra premium. Los acabados están muy bien hechos, y en términos de usabilidad es muy manejable y cómodo.

La pantalla se aprovecha al máximo, pues los marcos son delgados. Tiene una muy buena resolución, la adaptación de la luz se hace muy rápido y de manera automática, y todos los menús se sienten muy fluidos con sus 240 Hz de respuesta táctil.

El rendimiento general es muy bueno y no se calienta demasiado.



La pantalla tiene una tasa de refresco **de hasta 120 Hz.**



Tiene un procesador propio que aumenta el apartado gráfico hasta en un 50% más con respecto al S21+. Sin embargo, aún existe un margen de mejora cuando estamos jugando.

En cuestión de cámaras, el módulo trasero es diferente al Ultra, pues tiene un teleobjetivo menos, pero los sensores mejoraron y este es 23% mayor que la generación anterior. El resultado, incluyendo también las mejoras de software, es una cámara muy versátil, con un foco rápido y una respuesta muy eficiente. Las actualizaciones para la captura de noche hacen que el resultado tenga mejores colores aún si el

**La pantalla es completamente plana,** con menú lateral para accesos directos y opción de ventana múltiple.

ambiente tiene muy poca iluminación. El video ahora graba hasta 8K y tiene una buena estabilización, aunque a veces la imagen puede parecer un poco artificial. Sin embargo, si usamos todas las herramientas que nos ofrece el teléfono, podemos lograr resultados increíbles.

En términos generales, es un teléfono que nos ha gustado mucho. No es una revolución y hasta podría faltar un poco de innovación, pero destaca con una increíble pantalla, muy buen apartado fotográfico y buen desempeño. Es un dispositivo equilibrado que nos entrega más que suficiente para el día a día, eso sí, se ve y se siente totalmente premium.





# SIERRA MADRE

➔ **Uno de los pick-ups de lujo referentes en el mercado se actualiza, moderniza y mejora incapacidades. La nueva Sierra 2022 establece un nuevo referente de lujo en el segmento.**



**Carlos Sandoval**

Desde Valle de Bravo, Edo. Mex.  
@HablamosAutos

La marca de camionetas y pick-ups de General Motors anunció el inicio de comercialización de la Nueva Sierra en México. El nuevo Sierra 2022 busca mantenerse como un referente en el segmento y llega, por primera vez en cuatro versiones: Cabina Regular, AT4, Denali y Denali Ultimate, el paquete más tecnológico y con más lujo de la marca.

Técnicamente estamos frente a un facelift, por lo que únicamente hay cambios estéticos y de equipamiento, aunque también se suman nuevas versiones. Por fuera hay nuevos faros LED duales con secuencia de iluminación animada, nueva parrilla de mayores dimensiones y rines rediseñados de 18 a 22 pulgadas. Por dentro hay materiales de alta calidad, con la posibilidad de elegir hasta seis esquemas de color interior.

Además, integra más de 40 pulgadas de pantallas entre el un head-up, pantalla de infoentretenimiento con Android Auto y Apple CarPlay de forma inalámbrica y cuadro de instrumentos digital.

Las versiones AT4, Denali y Denali Ultimate usan un V8 de 6.2 l y 425 hp acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades con palanca de velocidades. Pero esto se le suman amortiguadores Rancho, caja reductora con bloqueo de diferencial trasero, entre otros.

Sin embargo, es la nueva GMC Sierra Denali Ultimate la pickup con más tecnología y lujo creada por la marca a la fecha. Piel especiales con costura sin contraste, techo y pilares forrados en suede sintético y un tablero con insertos de madera



que incluye las coordenadas y curvas de nivel del Monte Denali en Alaska.

Dado que no hay cambios mecánicos considerables, el manejo sigue siendo tan bueno como antes. En potente V8 de 6.2 l en la mayoría de las versiones la hace prácticamente indetenible, pero con sus consecuentes altos consumos de combustible. Y a pesar de que puede llevar carga, la puesta a punto de suspensiones, sin contar la versión AT4, apunta a la comunidad y a la buena calidad de marcha, pero sin perder capacidades de todo terreno. Estamos, sin lugar a dudas, estamos frente a una de las más modernas, capaces, lujosas y equipadas pick-ups de todo el mercado.



**Puede montar hasta 100 accesorios diferentes** para personalizarla y mejorar sus capacidades.



## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

V8, 6.2 l, 425 hp

### TRANSMISIÓN

Automática de 10 velocidades, tracción integral conectable con bloqueo diferenciales y reductora.

### DESEMPEÑO

Vel. Máx. 172 km/h  
0-100 km/h: 12.3

### RENDIMIENTO

6.8 km/l, tanque: 91 l, autonomía 619 kmm

### NEUMÁTICOS

P275/60 R20

### SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, ASR, TC, FCA, AEB, PEB, LKA, CTA y TPMS.

### GAMA DE PRECIOS

De 1,051,900 a 1,661,900 MXN

### UNIDAD PROBADA

AT4: 1,368,900 MXN



**El sistema OnStar** incluye asistencia remota, hotspot de Wi-Fi, Google Assistant, Google Maps, Google Play, Alexa y Spotify.

**Puede montar un beadliner de fibra de carbono** para proteger la caja de carga.







## FICHA TÉCNICA

**MOTOR**

V6, 3.0 l, turbo, 350 hp

**TRANSMISIÓN**

Automática de 10 velocidades, tracción integral permanente

**DESEMPEÑO**

Vel. Máx. 210 km/h

0-100 km/h: 5.8 s

**RENDIMIENTO**

8.1 km/l, tanque: 84 l,

autonomía 680 kmm

**NEUMÁTICOS**

275/40 R210

**SEGURIDAD**

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, VSA, TCS, HSA, TPMS, ACC, FCW, LKAS, LDW, CMBS+PED, RDMS, BSA y RCTA.

**GAMA DE PRECIOS**

De 1,349,900 a 1,649,900 MXN

**UNIDAD PROBADA**

Type S: 1,649,900 MXN



# Familia velocista



**“Pongamos uno de los motores más potentes de la marca en el SUV familiar más grande”.** Ese tipo de pensamientos en Acura nos trae hoy una de sus camionetas más exquisitas.

Carlos Sandoval  
@HablamosAutos

La marca premium de Honda presenta en México la nueva Acura MDX Type S, la versión de alto rendimiento de su SUV más grande, ahora con apellido Type S.

Por fuera y a diferencia del MDX Advance, monta escapes cuádruples, el emblema Type S y detalles en negro brillante tanto de frente como atrás. Con la nueva suspensión, el vehículo también puede ser más bajo, además de montar enormes rines de 21 pulgadas, lo que cierra la imagen deportiva de esta enorme camioneta.

Por dentro destacan pedales deportivos metálicos, volante con diseño deportivo forrado con piel, y logo Type S y asientos delanteros con nueve funciones de masaje.

Destaca el sistema de audio Premium ELS Studio 3D Signature Edition, que

**Tiene siete modos de manejo:**

Nieve, Cómodo, Normal, Deporte, Deporte+, Individual y el nuevo modo Elevado, que aumenta la distancia al suelo en hasta cinco centímetros.

cuenta con 25 altavoces con conos de fibra de carbono. Este sistema de audio Premium, compatible con Android Auto y Apple Car Play inalámbricos, fue desarrollado por Elliot Scheiner, productor e ingeniero galardonado con ocho premios Grammy.

Sin embargo, lo más relevante no destaca a simple vista. MDX Type S está impulsada por un nuevo motor V6 de 3.0 l turbo y 350 hp, el mismo del TLX Type S. Toda la potencia es llevada en las cuatro

ruedas a través del sistema de tracción integral Super Handling All-Wheel Drive y una transmisión automática de 10 velocidades con paletas de cambios al volante. Destacan las pinzas delanteras de freno firmadas por Brembo y una suspensión delantera de doble horquilla que la hace más precisa y ágil en circuito y carretera.

Al respecto, MDX Type S monta una suspensión neumática adaptativa, que reduce o aumenta la distancia de la carrocería con el suelo según las necesidades o el modo de manejo.

Todo esto se traduce en un SUV que es bastante grande, pero al mismo tiempo dinámico y agresivo. Si lo manejas solo en circuito o en carreteras secundarias, será una delicia, aunque si lo llevamos a su máxima capacidad y metemos a siete personas con equipaje, el motor será apenas suficiente para no sentir que es un vehículo pesado (que sí es) o lento.

Entre los amortiguadores neumáticos, la geometría de las suspensiones, la tracción integral, la veloz caja y el potente motor, el resultado es simplemente una joya dinámica, el mejor en la historia de Acura.







PERIÓDICO VIAJE



EL

**TURISMO**

TAMBIÉN

**SE LEE**



periodicoviaje.com



@periodicoviaje