

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 28 de junio de 2024 / Año. 11 No. 426



■ HYUNDAI SANTA FE

PÁG. 8 El SUV de tres filas de asientos se renueva por completo, ahora incluso llega en una versión híbrida celebrando 10 años de la marca en México.

■ SONIDO PREMIUM

PÁG. 17 Los nuevos Sonos Ace elevan el estándar de sonido de alta definición sobre nuestra cabeza. Diseño y calidad de audio son sus cartas fuertes.



CHEVROLET EQUINOX EV

WATTS UP!

PÁG. 10 El nuevo SUV de GM no solamente está hecho en México con calidad, también es eléctrico y accesible. Todo lo que siempre deseamos de un Chevrolet parece hacerse realidad.





EL NUEVO JETTA

Volkswagen presenta la nueva generación de Jetta como año modelo 2025, producido en Puebla. Este nuevo modelo presenta actualizaciones en diseño y tecnología, incluyendo una nueva parrilla, faros más delgados y calaveras unidas. Para México mantiene el motor turbo 1.4l con 150 hp. La versión GLI ofrecerá el motor 2.0 TSI de 228 hp con transmisión de doble embrague y diferencial electrónico de deslizamiento limitado. Como veremos en todos los modelos futuros de la marca, destaca por la integración de un asistente basado en la inteligencia de Chat GPT.

LLEGA LA BESTIA TODOTERRENO

Ford ha lanzado en México la actualización de Ford Lobo Raptor 2024, un pickup todoterreno con un motor 3.5 l Twin-Turbo EcoBoost de 450 caballos de fuerza y una versión R con un motor V8 Supercargado de 720 caballos. Incorpora una transmisión automática de 10 velocidades y sistema de tracción 4x4, incluso con modos de manejo "Baja". Sus precios van desde 2,300,000 MXN para la versión High, hasta 2,800,000 MXN para la versión R.



LA REVOLUCIÓN HÍBRIDA DEL M5

Para celebrar los 40 años del BMW M5, se presenta la séptima generación del sedán deportivo alemán, ahora con tecnología híbrida enchufable. Debutará en el Goodwood Festival of Speed en julio de 2024. Equipado con un motor V8 de 4.4 l y una batería de 18.6 kWh, el nuevo M5 entregará hasta 727 hp y puede acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3.5 segundos. Incluye un sistema de tracción integral MxDrive, cinco modos de manejo ajustables, transmisión automática de ocho velocidades y suspensión adaptativa M.



EL ÚLTIMO RUGIDO

Bugatti anuncia su nuevo hiperdeportivo, el Tourbillon, marcando el fin de la era del icónico motor W16. El modelo final que se presentará en 2026, combina un motor V16 de 8.3 litros y tres motores eléctricos, alcanzando los 1,800 hp. Esta transición representa la estrategia de Bugatti a futuro, enfocándose en tecnologías de combustión y electrificación para sus siguientes hiperdeportivos. El precio inicial es de 3.8 millones de Euros y habrá una producción limitada a 250 unidades ahora bajo la dirección de Rimac.



#hablamosautos
CARLOSSANDOVAL @Sandowalsky

TODOS PARA ABAJO

Una de las principales dinámicas del intempestivo arribo de las marcas chinas del mercado mexicano, resultó en una mayor justicia de mercado. A mayor competencia, la batalla por precios se vuelve más interesante, pues muy pocos pueden reaccionar de la forma en que lo hace China. Uno de los principales orígenes de esta abismal diferencia radica en que muchas de las marcas y fabricantes en China tienen una integración vertical en su proveeduría. Al controlar la materia prima, su transformación, transportación, diseño y desarrollo de producto, distribución, instalación acorde a especificación, e incluso logística internacional de sus vehículos, China tiene ventajas muy difíciles de igualar por otros fabricantes. El resultado son precios más bajos en casi todos los mercados donde están presentes, incluso pudiéndose dar el lujo de colocar sus nuevos productos apenas por debajo de la media de cada segmento, lo que les garantiza un muy buen margen de utilidad. La reacción de muchos fabricantes ha sido bajar sus precios para intentar competir lo más cercanamente posible a China, pero no en todos los casos es posible. De esta forma, hemos visto como algunos segmentos se han alineado a los precios que dicta China en México, bajando incluso algunos modelos en cerca de 100 mil pesos, dándonos una gran claridad de lo sobre inflados que estaban los precios tras la pandemia. Puede que los autos chinos aún no te convenzan, puede que estés esperando porque otros los evalúen por ti, incluso puede que no te gusten, pero una cosa es segura, la llegada de las marcas chinas en nuestro mercado ha hecho que en general la industria ajuste sus precios hacia abajo, y aquí quien gana somos nosotros, los consumidores.

hablamos autos

Sandowalsky Media / Carlos Sandoval Editor en Jefe / Laura Malaver Coeditora / Benito Martínez Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

	DIRECTOR GENERAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ	VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL ENRIQUE QUINTANA	DIRECTOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO VÍCTOR PIZ	DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL PABLO HIRIART	DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS ESPECIALES Y EDICIONES REGIONALES JONATHAN RUIZ	DIRECTOR EDITORIAL DE EL FINANCIERO TV GUILLERMO ORTEGA	DIRECTOR DE TELEVISIÓN ARIEL BARAJAS DIRECTOR DE INTERNET JARDIEL PALOMEC	DIRECTOR GRÁFICO RICARDO DEL CASTILLO	COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL ELIZABETH TORREZ	CONSULTOR/DIRECTOR EN ENCUESTAS Y ESTUDIOS DE OPINIÓN ALEJANDRO MORENO	DIRECTOR COMERCIAL GERARDO TREVÍÑO GARZA
--	--	---	---	--	--	--	--	--	---	---	---

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES: 55 68 20 94 50 al 9479 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 8001808383 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tels. 55-68209450 al 9474, 01800 180 8383 y atención@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx * Marca Registrada

REINA DE ESPADAS

➔ **Uno de los SUV deportivos predilectos en el segmento premium, se actualiza profundamente para desmarcarse en términos tecnológicos y de equipamientos respecto a su competencia.**

Carlos Sandoval, desde Monte Gordo, Veracruz
@Sandowalsky

Imagina que cambias tu tradicional baraja de papel para regalarte un ascenso por una sintética homologada para casinos. El juego es el mismo, pero se siente completamente diferente. Estamos frente a un facelift profundo de uno de los SUV de la serie Q más potentes en Audi, solamente opacado por el RSQ8. Internamente, este tipo de operaciones es conocida como PI, o Product Improvement.

Audi SQ8 2025 se distingue por un frente rediseñado, un difusor trasero actualizado y más tecnología. El Audi Singleframe, ahora con un diseño octagonal en acabado plata mate, tiene incrustaciones verticales en forma de L en colores más agresivos, incluidas tomas de aire agrandadas con rejilla de panel de abeja.

Destacan los faros HD Matrix LED láser con la posibilidad de seleccionar una de las cuatro firmas lumínicas diurnas a través del MMI. Las luces traseras OLED digitales de serie también se sincronizan con la firma lumínica seleccionada en el frente.

SQ8 incluye el motor V8 de 4.0 l TFSI de 507 hp y 770 Nm de par, junto con una transmisión tiptronic de ocho velocidades y tracción integral permanente quattro. Con esto SQ8 puede acelerar de 0 a 100 km/h en solo 4.1 segundos y llegar hasta 250 km/h.

En la parte dinámica, destaca no sólo la tracción integral quattro, sino también el diferencial trasero deportivo y las barras estabilizadoras activas, que, en conjunto con la dirección del eje trasero, hacen de SQ8 uno de los SUV deportivos más ágiles del mercado. Cartera de montaña, es sorprendente, lo ágil que puede llegar a ser, muy a pesar de sus dimensiones y peso, pues todo está para parafernalia tecnológica, está sólo desarrollada para vehículos de alto desempeño como el Audi RSQ8, o su prima hermana Porsche Cheyenne. El conjunto remata con frenos espectacularmente capaces, sobre todo para un vehículo de estas dimensiones y peso, prácticamente inagotables, sin importar que tanto les exijamos.

SQ8 cuenta con un asistente de conducción adaptativo que facilita el manejo en tráfico denso y en trayectos largos. Este sistema incluye control de velocidad adaptativo, asistente de mantenimiento de carril y el Audi pre sense front, entre otros. Además, el SQ8 está equipado con el Audi virtual cockpit plus, que ofrece diversas vistas personalizables para el conductor.

El renovado Audi SQ8 está disponible en México por 2,149,900 MXN, precio que incluye el programa Audi Plus, con 5 años de garantía, asistencia vial por 5 años, mantenimiento por 3 años o 60,000 km, y cobertura por robo parcial de autopartes por 3 años.



ACCIÓN Y REACCIÓN



➔ En uno de los segmentos más competidos hay un rival que llega para apostar todo con precios que parecerían imposibles, pero que son una realidad.

Estamos frente a uno de los nuevos jugadores en uno de los segmentos más demandantes de México. Sus cartas fuertes son el diseño, el equipamiento y una de las mejores relaciones valor / precio del mercado.

Por fuera, Jetour X70 Plus nos presume una silueta amplia que alberga hasta tres filas de asientos, faros LED con iluminación diurna DRL en segmentos verticales, rines de aluminio de 20 pulgadas, espejos laterales con direccionales, cámaras 360 grados y cuatro puntas de escape que lo hacen ver más deportivo y dinámico.

Por dentro está de lo más interesante de este vehículo, con buenos materiales, piezas suaves en zo-

nas de tacto, buenos ensambles y acabados de excelente nivel. Hay también piezas como las cubiertas de las bocinas del equipo de sonido que tienen una reja metálica, muy al estilo de las marcas más premium, o los interruptores para acomodar el asiento eléctrico sobre las puertas, que nos recuerda a soluciones de marcas de lujo alemanas.

La posición de manejo es muy buena, junto con la visibilidad en todas direcciones, pero posiblemente lo que más destaca desde aquí es el nivel de equipamiento y seguridad, que incluye una pantalla flotante con panel de instrumentos digital de 10.25 pulgadas sobre el tablero y moderno sistema de infoentretenimiento, incluida climatización





automática, puertos USB, múltiples espacios de carga y espacio hasta para siete pasajeros.

Bajo el cofre hay un motor muy interesante: se trata de un L4 de 1.6 litros turbo que genera hasta 197 caballos de fuerza con una caja automática de doble embrague y siete velocidades, que por cierto tiene un modo manual por si la queremos controlar más a detalle.

Si aceleramos a fondo se siente una respuesta dinámica clara, misma que es capaz de llevarnos hasta

los 185 km/h, pero si queremos un ritmo más tranquilo y común, tiene suficiente para llevar más personas tanto en carretera como en la tranquilidad de la ciudad.

Lo interesante es que, manejando a ritmo relajados en autopista, nos va a poder dar hasta 19.1 km/l, una muy buena cifra de consumo, sobre todo considerando que es un SUV mediano con tres filas de asientos y con capacidad hasta para siete pasajeros. La dirección, tiene asistencia eléctrica, es bastante precisa y es fácil de llevar, incluso en modo sport no se endurece tanto, así que nunca será incómoda. La calidad de marcha de este Jetour X70 Plus es una de sus cualidades más importantes, pues filtra bien las irregularidades con una suspensión cómoda y técnicamente bastante simple.

El sistema de frenos incluye asistencia de freno de emergencia y una muy buena mordida, con lo que se consiguen detenciones seguras y prontas, sin importar que tanto le exijamos al sistema.

El balance final es un vehículo que merece la pena voltear a ver, sobre todo por su excelente relación valor / precio, entregándonos un producto con una gran carga tecnológica, motor turbo, excelentes espacios hasta para siete pasajeros y un muy buen nivel de equipamiento, calidad y seguridad.

Como está, es un vehículo que suena muy atractivo por todo lo que tiene a un precio accesible, pero hasta finales de julio tendremos todavía mejores motivos para voltearla a ver, pues X70 Plus tiene un bono de hasta 52,500 MXN, bajando hasta hasta los 587,400 MXN, o un bono de 40,251 MXN más un año de seguro gratis, además de tener tasas preferenciales en todos los financiamientos.

El segmento de los SUV compactos es uno de los más peleados y exigentes, pero con propuestas tan redondas como esta y precios tan atractivos, es difícil no considerarlo uno de los candidatos más interesantes dentro de su segmento.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.6 l, turbo, 197 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 7 velocidades [DCT], tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 185 km/h
0-100 km/h: N.D.

RENDIMIENTO

13.6 km/l, tanque: 57 l,
autonomía 775km

NEUMÁTICOS

255/45 R20

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, ESC, HHC, BAS, TCS, BSD, LDWS y TPMS

GAMA DE PRECIOS

De 587,400 a 639,000 MXN



EXPERIENCIAS EN GRANDE

➔ **Con todo lo mejor de su hermana mayor, la nueva Mazda CX-70 llega para entregarnos una experiencia de lujo y confort para todos los pasajeros, además de una de las cajuelas más grandes del mercado.**

La nueva Mazda CX-70 es la segunda SUV de la marca que utiliza la plataforma LARGE. Este modelo está diseñado para ofrecer experiencias apasionantes a los compradores, aprovechando una arquitectura de tracción trasera que incorpora un motor 3.3 litros Turbo e-SKYACTIV-G y una transmisión automática de ocho velocidades.

La nueva plataforma LARGE permite una orientación longitudinal del motor, lo que ha facilitado a los diseñadores crear una SUV con dimensiones más estéticas que profundizan el lenguaje de diseño Kodo de Mazda.

Esto también ha permitido un interior más espacioso, confeccionado artesanalmente con una selección cuidadosa de materiales y colores, convirtiendo al Mazda CX-70 en un espacio sofisticado para sus ocupantes.

Por fuera es agresiva y emocional, representando la vitalidad del diseño Kodo o “alma en movimiento”. El diseño está pensado para clientes con un estilo de vida activo, ofreciendo una apariencia deportiva y un espacio de carga atractivo para explorar nuevos hobbies o actividades deportivas. La segunda fila de asientos se pliega fácilmente para cargar objetos aún más grandes, y dispone

de un compartimento bajo el piso para objetos adicionales.

Los detalles en color negro en las fascias delanteras y traseras, junto con las salidas de aire deportivas, refuerzan la sensación de un vehículo rápido y bien plantado. Los retrovisores y la barra del techo también están pintados en negro brillante, complementados con un alerón cromado en negro.

Por dentro Mazda CX-70 refleja la maestría de los artesanos Takumi, con una gran atención al detalle y la elección de materiales complementarios para un ambiente sofisticado y cómodo. La consola central está dispuesta longitudinalmente, reflejando

la orientación del motor y está diseñada bajo el concepto de centricidad humana, optimizando la posición del conductor y la accesibilidad a todos los controles.

Incluye iluminación ambiental en las puertas delanteras y traseras, diseñada para realzar los colores y materiales del interior. El sistema de insonorización ha sido mejorado, aprovechando la nueva plataforma para integrar bocinas en la parte baja del auto, brindando una mejor experiencia sonora. La cajuela ofrece una capacidad de 1,131 litros, mayor que cualquier otro vehículo de Mazda.

Mazda CX-70 está desarrollada

FICHA TÉCNICA

MOTOR

L6, 3.3 l, turbo, 280 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades,
tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Max: 210 km/h
0 – 100 km/h: 7.2 s

RENDIMIENTO

Combinado 14.7 km/l, Tan-
que: 70 l, Autonomía: 490 km

NEUMÁTICOS

275/45 R21 107W

SEGURIDAD

SIETE BOLSAS DE AIRE, ABS,
EBD, ESP, TCS, ESC, LDW,
RCTA, BSM, EBA, ACC, ETC

UNIDAD PROBADA

iGT MHEV: 1,038,000 MXN
[única versión]



sobre una plataforma de tracción trasera y un motor delantero de seis cilindros en línea, proporcionando confianza y un placer de conducción mejorado. El motor turbo de gasolina de 3.3 litros genera 280 hp y 332 lb-pie de par, ofreciendo una aceleración directa más emoción al volante. El sonido del motor aumenta rápidamente al acelerar, proporcionando una fuerte experiencia sensorial.

La transmisión automática de ocho velocidades sin convertidor de torque proporciona cambios de marcha suaves y una sensación de transmisión di-

recta de potencia, similar a una transmisión manual. Esto se complementa con el sistema M Hybrid Boost de 48V, que mejora el ahorro de combustible y el rendimiento, especialmente a bajas revoluciones gracias al apoyo de un pequeño motor eléctrico.

La nueva Mazda CX-70 ya está disponible en México con un precio único de 1,038,000 MXN. Estará disponible en los distribuidores de Mazda en todo el país, ofreciendo a los compradores una opción emocionante y sofisticada en el segmento de los SUV medianos.



SUV MADE IN MINECRAFT

➔ **Con un cambio radical de filosofía, mucha tecnología y un manejo excepcional, la nueva generación del SUV mediano de la marca coreana que dispuesto a dominar su segmento.**

Benito Martínez, desde Ensenada, BC
@bennygiloficial

Para arrancar con la celebración del décimo aniversario de Hyundai Motor en México, se anunció la llegada de la quinta generación de Hyundai Santa Fe como año modelo 2025. Se trata de un SUV mediano familiar y de tres filas de asientos que ha sido completamente rediseñado.

Al volante se desempeña de manera dinámica, respondiendo de manera ágil y precisa a cada movimiento del volante, aceleración y frenado. Esto contribuye a que la experiencia de conducción sea más emocionante y segura.

En el exterior podemos observar un perfil lateral limpio y moderno, con líneas simples y cuadradas. La cajue-

la, que llega hasta las esquinas del área de diseño, mejora la capacidad de carga e espacio interior. Tiene luces traseras LED en forma de “H”, las cuales complementan las delanteras, otorgando al vehículo una apariencia robusta y distintiva.

Al subirnos, vemos un diseño minimalista en forma de “H” en el tablero y las salidas de aire. Incluye un sistema de carga inalámbrica dual para teléfonos inteligentes. La pantalla curva panorámica de 12.3” es intuitiva y fácil de usar, con un sistema de infoentretenimiento compatible con Android Auto y Apple CarPlay. La segunda y tercera filas de asientos son plegables, ampliando en exceso el espacio de carga.

Bajo el cofre, Santa Fe 2025 ofrece dos motorizaciones distintas. La versión a gasolina cuenta con un motor turbo de 2.5 litros que entrega 281 hp, acoplado a una transmisión de doble embrague de ocho velocidades, ofreciendo una experiencia de conducción potente y directa. La versión híbrida combina un motor turbo de 1.6 litros con un motor eléctrico de 44.2 kW, logrando una potencia total de 235 hp. Esta variante está equipada con una transmisión de seis velocidades y es ideal para quienes buscan reducir sus emisiones y ser más sostenibles.

La seguridad es otro aspecto clave en Santa Fe 2025. Incluye seis bolsas de aire estándar y un conjunto de sistemas avanzados de asistencia de





manejo dentro de la suite Hyundai SmartSense. Estos sistemas están diseñados para ofrecer una protección completa en cualquier situación de manejo, ayudando a prevenir accidentes y protegiendo a los ocupantes en caso de que ocurra uno.

La dirección demostró ser ligera y precisa, facilitando las maniobras del vehículo. La suspensión filtra bien las irregularidades del camino, manteniendo el vehículo firme sobre el asfalto. Los frenos responden eficazmente, incluso en condiciones exigentes y sin sensación de fatiga en nuestras pruebas iniciales.

Santa Fe 2025 se presenta como una opción robusta y eficiente para familias grandes, con un claro énfasis en la seguridad y la sostenibilidad. Con esta nueva generación de Santa Fe, Hyundai refuerza su compromiso con la innovación, entregándonos un SUV que destaca por sus bajas emisiones, calidad, equipamiento y diseño.

Esta nueva generación se posiciona como un referente en el segmento de los SUV medianos. Los precios inician en 985,400 MXN para la versión GLS Premium a gasolina. La versión híbrida GLS Premium HEV estará disponible por 1,044,300 MXN, mientras que la versión Limited Tech HEV se ofrecerá por 1,120,300 MXN.



FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO

L4, 1.6 l, turbo, 180 hp

MOTOR ELÉCTRICO

C.A., 59 hp

POTENCIA TOTAL

232 hp

BATERÍAS

ion-litio, 1.49 kWh

TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 190 km/h

0-100 km/h: 9.5 s

RENDIMIENTO

19.7 km/l, tanque: 67 l, autonomía 1,325 km

NEUMÁTICOS

255/45 R20 101W

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, ASR + ADAS

GAMA DE PRECIOS

De 985,400 a 1,120,300 MXN

UNIDAD PROBADA

Limited Tech HEV: 1,120, 300 MXN



➔ **En una jugada maestra, General Motors pretende pelear la partida final en la batalla por los SUV eléctricos compactos. Su apuesta: calidad, diseño, manejo y precio... todo hecho en México.**

Carlos Sandoval, desde Monterrey, Nuevo León
@Sandowalsky

Sabemos de su existencia hace tiempo, pero lo relevante es su confirmación para su venta en México, especialmente porque está hecho nuestro país, pero particularmente por la estrategia de precios que GM logró para nuestro mercado.

Técnicamente hablando, Equinox EV es un SUV compacto eléctrico, muy en la línea de modelos como Mustang Mach-e, Model Y, Ioniq 5 o Yuan Plus, con precios que van desde los 800,000 hasta el 1.3 millones de pesos. Pero antes de llegar a eso, ¿esta camioneta eléctrica, vale la pena?

Equinox EV destaca por su funcionalidad, diseño innovador, autonomía y tecnología. Se fabrica en la planta de GM en Ramos Arizpe, Coahuila, para todo el mundo, y esta semana comenzó su preventa en México, pero las entregas se esperan

para agosto de este año.

Por fuera Equinox EV presume un diseño deportivo y audaz, característico de Chevrolet con líneas deportivas, iluminación LED con una barra de luz continua adelante y atrás, rines de aluminio de 21 pulgadas, cajuela con sensor de presencia y apertura manos libres, rieles de techo y techo panorámico deslizante.

Por dentro es moderno, con espacio para cinco personas e integra iluminación ambiental personalizable, un muy buen nivel de acabados, materiales y ensambles, y hasta calefacción en asientos.

El sistema de infoentretenimiento de 17.7 pulgadas incluye OnStar, Bluetooth y Google Integrado, ofreciendo acceso a aplicaciones como Google Maps, Waze, Spotify y audiolibros sin necesidad de conectar un teléfono inteligente.



Destaca la seguridad, pues incluye el sistema Chevrolet Safety Assist, con: alerta de colisión frontal con indicador de distancia, frenado automático con detección de peatón delantero, asistencia de mantenimiento de carril con advertencia de cambio de carril, luces altas automáticas IntelliBeam, ocho bolsas de aire, asistente de monitoreo de punto ciego, cámara de visión 360HD, control de crucero adaptativo automático con función Stop/Go y función Teen Driver.

Equinox EV está basada en la plataforma de baterías Ultium de GM. Con una autonomía de hasta 513 km por carga, este SUV está equipado con un motor de 180 kW (241 hp) y 236 lb-pie de par y tracción delantera, aunque para Estados Unidos también se fabrica una versión construcción integral y más potencia.

Los conductores pueden elegir entre diferentes modos de manejo, como Sport, Nieve y Mi Modo, este último permitiendo una personalización del

vehículo según las preferencias del usuario.

Al Volante es un vehículo muy fácil de manejar, intuitivo y responsivo, aunque no tan potente como podremos esperar eléctrico, sobre todo con aceleraciones que no son de infarto, sino que, por el contrario, catalogan de moderadas.

La dirección es precisa y no tan ligera, la suspensión filtra bien, y en conjunto con una calidad de marcha espectacular, hacen de Equinox EV un vehículo entretenido, dinámico y diferente. Los frenos son un mundo aparte, sobre todo por el sistema de asistencia de regeneración. Funciones como One-Pedal Driving y Regen On Demand la ponen al día con el segmento, pero también la hacen única. La conducción con un solo pedal permite controlar la aceleración y frenado utilizando solo el pedal del acelerador, mientras que el frenado regenerativo convierte la energía del movimiento del auto en electricidad regenerada para la batería, optimizando la autonomía.

El vehículo viene con un cargador dual portátil, compatible con tomas de 110V y 220V, proporcionando una carga de hasta 7.7 kW con la instalación adecuada, permitiendo tanto cargas de emergencia como cargas en domicilio en algunas cuantas horas. Adicionalmente se puede conseguir el cargador Ultium PowerUp, con capacidad de entre 9.6 y 11.5 kW para instalar nuestra casa de forma permanente con un precio de casi 20,000 pesos.

Equinox EV estará disponible en México en su versión RS a partir de agosto con un precio de 829,900 tres terminar su preventa por menos de 800,000 pesos, lo que la coloca justo en el escalón de entrada el segmento de los SUV eléctricos compactos, algo que se veía imposible de lograr, pero que ahora lo apuntan como uno de los modelos más interesantes y valiosos del segmento.

Chevrolet Equinox EV 2024 representa una perspectiva inteligente en el segmento de los SUV eléctricos compactos, combinando diseño atractivo, tecnología avanzada y un enfoque en la sostenibilidad a precios atractivos. ¿Será esto suficiente para convertirlo en el nuevo referente al segmento? Aún falta tiempo para saberlo, pero argumentos tiene de sobra.



FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO: Corriente continua

POTENCIA: 241 hp

PAR MÁXIMO: 236 lb-pie

BATERÍAS: ion-litio, 85 kWh

TRANSMISIÓN: Tren de engranes en pares de una sola velocidad, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 183 km/h

0-100 km/h: 6.1 s

RENDIMIENTO

6.03 km/kWh,
autonomía 513 km

NEUMÁTICOS

245/40 R18 93Y

SEGURIDAD

Ocho bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, ASR, BSA, RCTA, CTA, TSR, PD, ACC, AEB, LDW y FCA

GAMA DE PRECIOS

De 799,900 MXN [lanzamiento] a 829,900 MXN



LA ÚLTIMA APUESTA

➔ Con un desarrollo regional, Kardian es el primer vehículo de la marca francesa dentro de su estrategia International Game Plan 2027, por lo que viene a cambiarlo todo en su segmento.

Eduardo Polaco
@lalo_polaco

Renault hizo oficial la llegada de Kardian a México, un producto completamente nuevo que se convierte en el primer modelo de la marca francesa desarrollado desde cero por y para Latinoamérica, al ser concebido en el Centro de Diseño de Brasil, mientras que su producción también se llevará a cabo en ese país.

Este SUV del segmento B mide 4.1 metros de largo y está montado sobre la plataforma Renault Group Modular (RGMP), que, además del segmento B, montará productos del segmento C, así como vehículos comerciales ligeros (LCV). También podrá integrar diferentes tipos de motorización, ya sea de combustión interna, como es el caso de Kardian, híbridos (HEV) e híbridos enchufables (PHEV) más adelante.

Por si eso fuera poco, Kardian también es el primer producto de Renault en nuestro país en incorporar la nueva filosofía de diseño que está más ligada a sus visionarios productos europeos, por lo que, de entrada, ya presume el nuevo y enorme rombo de la marca.

El frontal ahora divide las luces diurnas de los faros principales; la parrilla en color negro sobresale y en la parte superior tiene un diseño de pequeños rombos, mientras que en la parte inferior mantiene las entradas de aire y el radar para los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), que son 13 en total, un verdadero referente en su segmento.

La versión que manejamos durante este primer contacto fue la más equipada, denominada Premiere Edition, por lo que integra rines de aluminio



bitono de 17 pulgadas, parrilla en color negro, molduras o skid plates tanto delanteros como traseros en color plata satinado, emblema “Premiere Edition”, barras de techo modulares en color negro, así como el techo bitono y toda la iluminación es en tecnología LED.

Por dentro integra, principalmente, un cuadro de instrumentos digital de 7” una pantalla central táctil para el infoentretenimiento de 8”, misma que funciona con Apple CarPlay y Android Auto de manera inalámbrica. Hay puertos USB tipo A y C adelante, y solo tipo C en la parte de atrás. También hay cargador inalámbrico para teléfono, sistema de sonido con seis bocinas, así como asientos de tela con costuras y bordes en contraste y hasta el nuevo logo de Renault en color naranja.

Kardian llega con dos motorizaciones. La primera es el motor de cuatro cilindros de 1.6 l de aspiración natural con 113 caballos de fuerza, el cual se acopla únicamente a una transmisión manual de cinco velocidades.



La segunda opción fue la que tuvimos a prueba, un tres cilindros en línea desarrollado en conjunto con Daimler denominado como TCe. Es de apenas 1.0 l de desplazamiento, pero genera 115 caballos de fuerza. La transmisión es otra gran apuesta, pues pertenece a la familia de cajas que equipan autos deportivos del grupo como el Alpine A110. En este caso se trata de una caja automática de doble embrague húmedo de seis velocidades, bautizada como Efficient Dual Clutch (EDC).

Si bien es un motor pequeño, la sensación de manejo bajo estas condiciones (a nivel de mar) es bastante agradable. La respuesta del turbo en combinación con la rapidez de la caja es su carta más fuerte; y a eso hay que agregar los tres diferentes modos de manejo donde puedes elegir entre Eco, MySense y Sport, siendo este último el que estuvo accionado prácticamente todo el tiempo durante esta prueba. En modo Sport puedes disfrutar de las paletas de cambio detrás del volante, así como de una dirección más firme y un acelerador un poco más sensible, dando como resultado un manejo ágil, dinámico y preciso, ideal para carretera. El rendimiento oficial combinado es de 20.9 km/l, sin embargo, en condiciones reales la computadora nos estuvo marcando cifras alrededor de los 12 km/l en un manejo exigente y deportivo, algo a esperarse.

Kardian llega en cuatro versiones a nuestro país. La primera es la Evolution MT, la única que equipa el motor 1.6 l de aspiración natural con la transmisión manual. Las tres versiones restantes portan el motor de tres cilindros turbo y la transmisión de doble embrague. Los precios van desde los 355,000 hasta los 450,000 MXN.

El balance final es un producto muy interesante y competitivo en exceso dentro de su segmento, dándonos esperanza dentro de una de las marcas más queridas en México. Muy bien Renault, es justo así como se pelea contra la ola de nuevas marcas, con productos de calidad, bien equipados, seguros y a buen precio.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L3, 1.0 l, turbo, 115 hp

TRANSMISIÓN

Automática de doble embrague, 6 velocidades, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Max: 190 km/h

0 – 100 km/h: 9.9 s

RENDIMIENTO

Combinado 20.9 km/l, Tanque de gasolina: 50 l, Autonomía: 1,045 km

NEUMÁTICOS

205/55 R17 91V

SEGURIDAD

6 Bolsas de aire, ABS, EBD, ESP y ASR y 13 ADAS

GAMA DE PRECIOS

De 355,000 a 450,000 MXN

UNIDAD PROBADA

Premiere Edition: 450,000 MXN

COMBINACIÓN GANADORA



➔ **Poco a poco la marca china comienza a electrificar su gama y ahora, además de la Tiggo 8 Pro e+, ya tenemos versión híbrida enchufable de la Tiggo 7 Pro.**

Eduardo Polaco, desde Tijuana, BC
@lalo_polaco

La hermana híbrida enchufable (PHEV) de la Tiggo 7 Pro de Chirey bajo la denominación e+ llegó a nuestro país a principios de año. La manejamos a lo largo de la carretera escénica que va de Tijuana a Ensenada en Baja California y la combinación entre autonomía y eficiencia nos sorprendió.

En estricto sentido, estamos únicamente frente a una variante de motorización del SUV compacto de Chirey, una mecánica que conocimos en China hace poco más de un año y que ahora llega para establecerse como uno de las versiones más tecnológicas del modelo en nuestro mercado.

Durante los trayectos de carretera pudimos comprobar una sensación de manejo diferente a la de su hermana

únicamente con motor a gasolina, ya que la parte más interesante de esta camioneta es que incorpora tres motores: el de combustión de 1.5 litros turbocargado con 144 caballos de fuerza, que ya conocíamos en las versiones de entrada de Tiggo 7 Pro; y no uno, sino dos motores eléctricos que en combinación ofrecen una potencia total de 308 caballos de fuerza, cifra referente en su segmento.

Si bien cuenta con tres modos de manejo (ECO, NORMAL y SPORT), el elegido durante esta prueba fue casi todo el tiempo el deportivo, con lo que se nota un cambio de carácter de la camioneta al endurecer la dirección y sensibilizar el acelerador, principalmente, por lo que se obtiene una gran respuesta y empuje por parte de los

motores cuando es momento de exigirle.

Fuera de la carretera, en caminos de tercera, en donde el modo de manejo ECO o NORMAL fueron los elegidos. Aquí hay que resaltar la buena absorción de la suspensión y la insonorización de la cabina, ya que difícilmente se filtran ruidos exteriores.

De acuerdo con los datos oficiales de la marca, la autonomía total de combustible puede alcanzar más de 1,000 km, dependiendo del estilo y condiciones de manejo. En modo únicamente eléctrico puede recorrer hasta 75 km con una carga de las baterías, mientras que el tiempo de recarga puede ser de hasta cuatro horas en un cargador novel 2 casero.

Un vehículo como este está pensado





FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO

L4, 1.5 l, turbo, 144 hp

MOTOR ELÉCTRICO

Motor 1: 70 hp

Motor 2: 55 hp

POTENCIA TOTAL: 308 hp**BATERÍA:** Ion-litio, 19.7 kwh**TRANSMISIÓN**

Híbrida DHT, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Max. N.D.

0-100 km/h: 7.5 s

RENDIMIENTO16.20 km/l, tanque 60 l,
autonomía 1,000 km**NEUMÁTICOS**

225/60 R18

SEGURIDAD6 bolsas de aire, ABS, EBD, BAS
y ESP**UNIDAD PROBADA**

Premium: 749,900 MXN

para ser utilizado como transporte eléctrico en la ciudad en nuestros traslados del día a día. De esta forma, no solamente no gastamos combustible, sino que también evitamos la emisión de contaminantes a la atmósfera en la ciudad, además de disfrutar de un dinamismo consecuencia de la motorización eléctrica. Adicionalmente, gracias al motor a gasolina, podemos hacer viajes por carretera, sin preocuparnos de las estaciones de recarga eléctricas, pudiendo llegar prácticamente a cualquier destino, sin importar si está dentro o fuera del asfalto.

Si elegimos los modos de manejo híbridos, al mezclar los tres motores con técnicas de ahorro de combustible, podremos obtener uno de los SUV compactos más eficientes del segmento, sacando lo mejor de los dos mundos.

El nuevo Tiggo 7 Pro e+ ya está disponible en una sola versión en nuestro país con un precio de 749,900 MXN, los que lo coloca como un interesante rival contra modelos como BYD Song Plus, Mitsubishi Outlander PHEV y el MG eHS.



EXPERIENCIA DE ACCESORIOS

➔ Como cada año, la marca de accesorios americana nos junta para llevar al límite lo mejor de su portafolio de productos y accesorios.

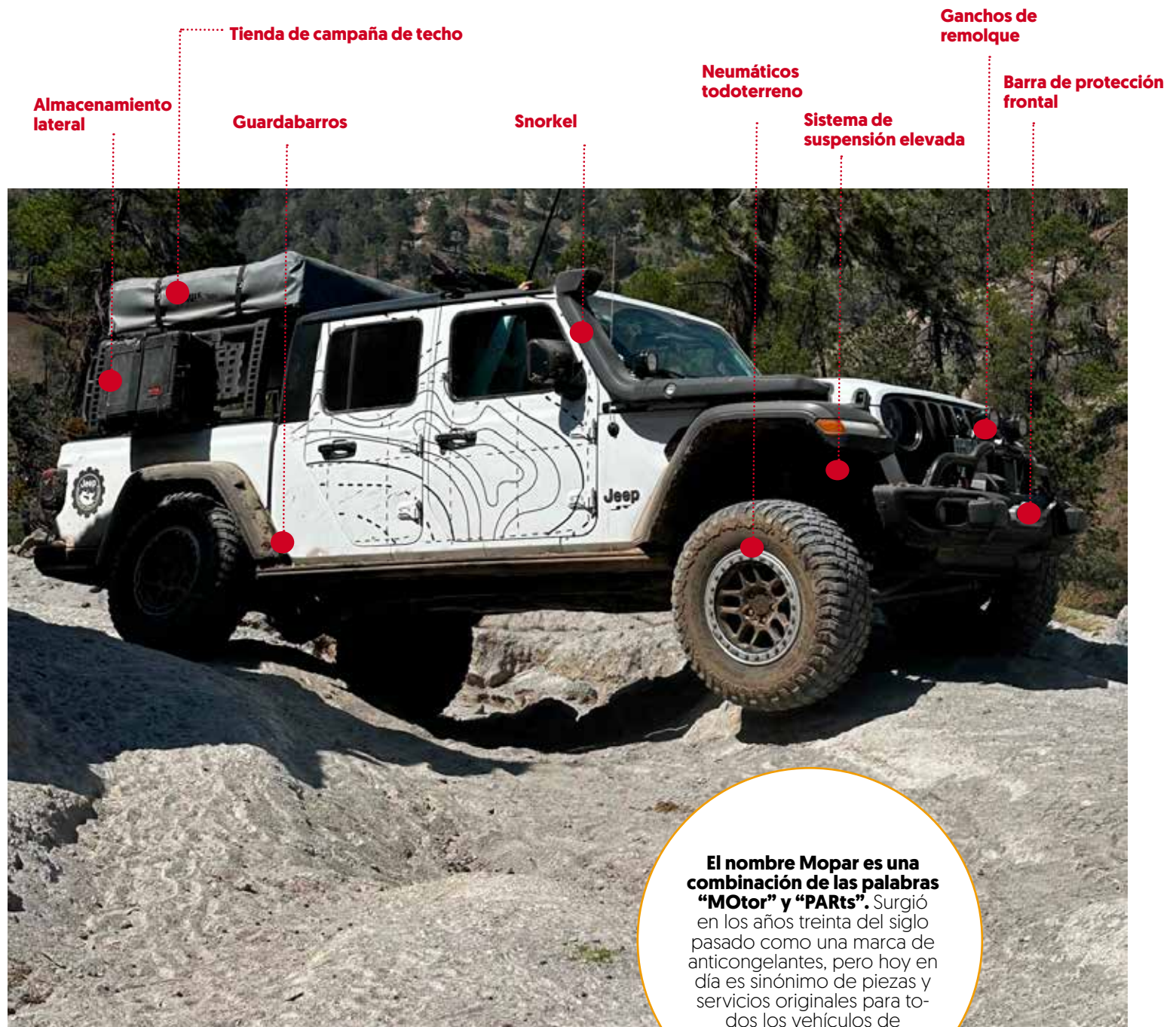
Laura Malaver, desde Zacatlán de las Manzanas, Puebla
@MalaverLau

La séptima edición de la Ruta Mujeres Mopar fusionó la emoción del manejo todoterreno con innovación automotriz. El encuentro reunió a once mujeres de la industria con una flota de seis vehículos Jeep equipados con una variedad de accesorios Mopar que buscaban demostrar su capacidad en los terrenos más difíciles.

Mopar es una empresa emblemática en el mundo de los servicios y refacciones originales para las marcas de Grupo Stellantis. La filial ha centrado sus esfuerzos en la personalización de vehículos para optimizar la experiencia de conducción, así como en la provisión de refacciones y autopartes para todos los modelos y versiones de todas las marcas del grupo. Durante el evento, un Jeep JT Rubicon especialmente equipado por Mopar demostró cómo sus accesorios no solo embellecen los vehículos, sino que también buscan potenciar su desempeño en las condiciones más rudas.

Accesorios como winch, luces LED, neumáticos especializados y barras antivuelco, no solo maximizaron el rendimiento de nuestro vehículo, sino que también garantizan mayor seguridad y confianza cuando en nuestros cruces por piedras grandes, lodo o aguas con algo de profundidad. Si buscas comenzar a explorar el mundo del 4x4, la accessorización será indispensable.

Durante el evento también tuvimos oportunidad de hablar con Humberto Nava, responsable de la marca en México, quien destacó que Mopar tiene accesorios para diferentes modelos de Stellantis como Alfa Romeo, Fiat y Peugeot, pero que aquí los todoterreno son los que se llevan el protagonismo. “Lo destacable es que los productos de Mopar son desarrollados en paralelo con los vehículos de las marcas del grupo, asegurando que estos últimos estén listos al momento del lanzamiento del vehículo y que sean perfectamente compatibles” comenta Nava. Además, incluyen algunos accesorios tecnológicos y gadgets para las nuevas generaciones.



El nombre Mopar es una combinación de las palabras “MOtor” y “PARTs”. Surgió en los años treinta del siglo pasado como una marca de anticongelantes, pero hoy en día es sinónimo de piezas y servicios originales para todos los vehículos de Stellantis.



UN AS DEL SONIDO

➔ **¿Puede el primer par de auriculares de Sonos hacer lo suficiente para desafiar a los rivales de auriculares inalámbricos referentes? El resultado te puede sorprender.**

Laura Malaver
@MalaverLau



Sonos ha destacado en los últimos años por sus productos de sonido como barras y bocinas, pero esta es la primera vez que se atreven a lanzar un producto personal. Pero no es sólo eso, llegan a un segmento de mercado donde grandes competidores tienen bastante terreno ganado con muy buenos productos; sin embargo, han llegado pisando fuerte.

Desde el empaque se nota la calidad del producto. El estuche está elaborado con materiales reciclados. Por dentro hay una bolsa desmontable con imanes donde se guardan tanto el cable USB-C como el jack de 3.5 mm con los que viene. Es angosta y fácil de transportar, ideal para viajes.

Los propios Sonos Ace tienen un diseño elegante y minimalista. Las copas tienen una forma ovalada y están unidas a la diadema con un conector de acero inoxidable no tan grueso. La bisagra flexible está oculta dentro de las copas, lo que no solo le da un aspecto elegante, sino que evita que el cabello se enrede en el mecanismo. Los auriculares se sienten ligeros con cojines de espuma viscoelástica suave reemplazables (al estilo de los AirPods Max) que cubren bien la oreja y se sienten muy cómodos.

Los controles son físicos. En la copa derecha se puede deslizar para reproducir/pausar, subir/bajar el volumen, y un segundo control para activar o apagar la cancelación de ruido y usar comandos de voz. En la copa izquierda solo hay un botón para la sincronización de Bluetooth, encender y apagar. Los sensores incorporados detectan cuándo los estás usando, por lo que la reproducción se pausa cuando te los quitas y se reanuda automáticamente cuando te los vuelves a poner.

La calidad de audio es muy buena. Tiene un sonido envolvente y bien equilibrado que funciona con todos los estilos musicales. Los auriculares han sido ajustados meticulosamente durante 1,000 horas por creadores de música, resultando en una claridad notable y una experiencia auditiva inmersiva. Además, soporta Dolby Atmos y seguimiento de cabeza.

Los Sonos Ace cuentan con ocho micrófonos (cuatro en cada copa, con tres internos y uno por fuera) para neutralizar los sonidos externos, y lo hacen muy bien. El nivel de cancelación de ruido es destacable, igualando a competidores que llevan mucho más tiempo en el mercado. Además, el modo de transparencia es uno de los más realistas y conectados con el ambiente, haciendo que se sienta natural.

Hay algunos detalles adicionales que enamoran. Por ejemplo, el auricular interno derecho viene en un color sutilmente diferente, para que sea intuitivo ponérselos correctamente, aunque también tiene un indicador muy ligero en la tela. Los auriculares son de cuero vegano y la marca solo está en una de las copas muy discretamente, el blanco es un poco color crema y se ve muy elegante y si tienes una barra Arc en casa, el sonido se transfiere automáticamente.

Para ser el primer producto personal de Sonos, van por muy buen camino. Los Ace se posicionan como un competidor importante frente a sus rivales al destacar en todas las características: construcción, materiales, calidad de audio y estilo. Lo único es que el precio no es tan accesible para todo el mundo, pero, teniendo en cuenta todo lo anterior, vale mucho la pena considerarlos como primera opción.





PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje