



EL FINANCIERO

# Autos & toys



Edición: hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 26 de mayo de 2023 / Año. 10 No. 399

## ■ BMW MOTORRAD DAYS

PÁG. 3 Un viaje en motocicleta de CDMX a Oaxaca fue la mejor forma de celebrar el centenario de BMW Motorrad.

## ■ FIRE TV OMNI 4K

PÁG. 9 La nueva pantalla inteligente de Amazon de 65" QLED acerca la tecnología a todos.



## SUBARU OUTBACK

# ASIA SUV

No hay carrocería más dominante en estos momentos que los SUV. Combinan practicidad, comodidad y hasta capacidades todoterreno. Japón, Corea y China comienzan a dominar.

HYUNDAI TUCSON HEV

OMODA C5





## CADILLAC PREPARA LA ESCALADE ELÉCTRICA



El tercer producto electrificado de Cadillac ya está en el horno y se espera para finales de este año. Se trata del buque insignia de la marca de lujo: Escalade. Así, con el apellido IQ, este nuevo producto tomará vida de la plataforma Ultium BT1 compartida con el Hummer EV y también algunos productos de Chevrolet como el Blazer EV. IQ es la nomenclatura que Cadillac utiliza para sus eléctricos, como sucede con el LYRIQ y CELESTIQ. Más adelante conoceremos todos los detalles de este nuevo SUV familiar 100% eléctrico.

## NUEVO SERIE 5, TAMBIÉN ELÉCTRICO

BMW presentó la evolución de su sedán grande por excelencia, el Serie 5. Además de continuar con la tendencia de crecimiento en cuanto a dimensiones, el nuevo modelo se estrena también en variante puramente eléctrica. Ahora se ha incluido un interior de materiales 100% veganos, mucho más amigables con el ambiente y también en congruencia con su visión de sustentabilidad. Tendremos en primera instancia una variante tope de gama eléctrica, aunque mecánicas de menor rango tendrán esquemas híbridos e híbridos conectables.



## TOYOTA TACOMA RENACE

Después de casi dos décadas en las que la Toyota Tacoma no cambió de generación, llega la cuarta entrega de esta exitosa pick-up diseñada en Estados Unidos y producida en nuestro país. Con el rediseño vino una nueva estética mucho más robusta y que toma algunos elementos de diseño que hacen referencia a las variantes de. Destaca la carga tecnológica, las preparaciones todoterreno e incluso unos muy llamativos asientos con amortiguadores que tienen como objetivo mejorar el confort al momento de circular en terracerías y terrenos agrestes.

## DESEMPEÑO Y EXCLUSIVIDAD

Aston Martin ha presentado el DB12, el primer deportivo de su próxima generación de deportivos y que marca un hito en términos de rendimiento, lujo y estilo. Monta un motor V8 Twin-turbo de 4.0 litros que entrega 670 hp con un nuevo sistema de suspensión con amortiguadores adaptativos y neumáticos de súper alto rendimiento, consiguiendo una velocidad máxima de 325 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3.5 segundos. Las entregas del DB12 están programadas para comenzar en el tercer trimestre de 2023.



## ¿UN AUTO DE 20,000 PESOS?

En el universo digital hay que empezar a dudar prácticamente de todo. Entre inteligencia artificial, clickbait y Fake News, hoy, más que nunca, hay que cuestionarnos todo. Esta lección aplica perfectamente al tema viral del momento: la posibilidad de adquirir un auto eléctrico por poco más de 20,000 MXN y recibirlo en la puerta de tu casa.

El vehículo en cuestión es el ChiangLi S1-Pro, supuestamente el auto más económico del mundo. Sin embargo, es necesario pensarlo dos veces antes de creer en estas tendencias de las redes sociales.

El ChiangLi S1-Pro no es realmente un auto, sino un cuadriciclo. Aunque su apariencia puede dar la impresión de ser un pequeño automóvil, sus características técnicas lo colocan en la categoría de cuadriciclo. Con tan solo 2.5 metros de largo, una potencia de apenas 2 hp, una velocidad máxima de 35 km/h y un peso de 300 kg, este vehículo se asemeja más a un carrito de golf o a un triciclo eléctrico que a un automóvil convencional. Además de utilizar baterías de ácido de plomo, una tecnología arcaica en términos de movilidad eléctrica.

Además, al precio de 20,358 MXN, hay que sumarle costos adicionales, como el embalaje y transporte desde China, gastos logísticos, aduaneros y fiscales, lo cual triplicará el precio inicial. Además de que por limitantes técnicas acorde a la NOM, no podrá ser aplicado ni circular en vías públicas, esto sin considerar la absoluta carencia de sistemas de seguridad y diseño estructural.

¿Realmente podemos considerar este vehículo como una alternativa viable? Aunque su precio inicial puede parecer atractivo, No, no es un auto, es más bien un juguete caro.



# 100 AÑOS EN 2 DÍAS

**Después de una espera de tres años, los entusiastas de las motocicletas y los amantes de la marca bávara tuvieron motivos para celebrar en los BMW Motorrad Days 2023.**

**Carlos Sandoval, desde Oaxaca, Oax**  
@Sandowalsky



**E**l evento reunió a los fanáticos de BMW Motorrad en la hermosa ciudad de Oaxaca los días 20 y 21 de mayo en una celebración que conmemoró los cien años de BMW Motorrad, una de las marcas de motocicletas más longevas del mundo.

En los BMW Motorrad Days México 2023 todos los estilos de motociclismo son bienvenidos. Ya sea que te identifiques con el espíritu aventurero de la serie GS, tengas una veneración por los motores bóxer o simplemente disfrutes de tomar las curvas en carreteras asfaltadas, este evento es el lugar perfecto para que la apasionada comunidad BMW Motorrad de nuestro país comparta su amor por las motocicletas y su filosofía de vida "MAKE LIFE A RIDE".

Así como la celebración del Beaujolais Nouveau esa la cultura del vino, los Motorrad Days están aquí únicamente

para celebrar la existencia misma del motociclismo, todo desde la perspectiva purista y tecnológica de BMW Motorrad.

El programa de los BMW Motorrad Days México 2023 incluyó una buena variedad de actividades para todos los participantes. Desde paseos en grupo por las pintorescas carreteras de Oaxaca, hasta demostraciones de habilidades en moto, hubo algo para cada entusiasta de las dos ruedas.

Los visitantes también tienen la oportunidad de probar las últimas novedades de BMW Motorrad, incluidos los modelos más emblemáticos de la marca. Además de un pequeño museo cantando la historia de los primeros modelos, hasta espacios dedicados a modificaciones únicas, incluyendo la presencia del famoso personalizador Roland Sands, quien seleccionó la moto mexicana que participará en el ICCS en Alemania (International Custom Contest Soul Fuel).

Pero los BMW Motorrad Days no se tratan sólo de motocicletas, también se enfocan en la comunidad y el compañerismo. Durante el evento, los 1,350 asistentes pudieron conectarse con otros entusiastas, intercambiar historias de viajes y compartir pasiones.

Además de disfrutar de las actividades y exhibiciones, los participantes disfrutaron de la cultura y belleza de la ciudad de Oaxaca, con su rica historia, deliciosa gastronomía y vibrante escena cultural.

Así, en una versión adaptada regionalmente nuestro país, los Motorrad Days 2023 celebraron la historia de una de las marcas más emblemáticas del mundo de las dos ruedas: BMW Motorrad. ¡Por los siguientes 100 años!





# WILD WILD EAST

Carlos Sandoval  
@Sandowalsky

❖ Subaru Outback 2023 mantiene vivo un nicho casi olvidado y desierto, pero con un producto valioso y rico en un mundo que parece sólo priorizar a los SUV. Larga vida a los guayines de aventura.

A pesar de que en sus mercados principales ya hemos visto al que reemplaza este modelo, como año/mo-  
delo 2023 la versión para México es básicamente el mismo auto, aunque con algunas diferencias estéticas y tecnológicas.

Outback ofrece una combinación de capacidades e imagen entre un SUV y el manejo dinámico de un sedán gracias a sistemas como la tracción en las cuatro ruedas Subaru Symmetrical All-Wheel Drive, Active Torque Vectoring, Vehicle Dynamics Control y X-MODE con Hill Descent Control. Técnicamente estamos hablando de un guayín todocamino con una muy buena altura del suelo, un vehículo que combina practicidad, comodidad y destacadas capacidades fuera del asfalto.

Al tratarse de una actualización, se mantienen muchas de las capacidades y especificaciones técnicas, por lo que únicamente tenemos dos versiones en el mercado, Touring y Field XT CVT, ambas con el sistema de asistencias avanzadas a la conducción conocidas como EyeSight.

Por fuera la imagen es sobria y quizá

poco propositiva, pero destacan las proporciones, la distancia entre ejes, la altura al suelo y por supuesto del espacio y practicidad. Por dentro vemos tapicería en piel, asientos con calefacción y ventilación y sistema de sonido premium con una muy gentil pantalla de infoentretenimiento en formato vertical.

Lo más interesante viene bajo el cofre, manteniendo el motor bóxer de cuatro cilindros, 2.4 l, turbo y 245 hp. Las cifras son muy buenas, pero utiliza una transmisión continuamente variable ocho marchas simuladas para llevar toda la potencia al sistema de tracción integral. La aceleración es buena debido a la potencia, pero un poco áspera debido a la transmisión, que, si bien ha demostrado confiabilidad y calidad, no es el esquema más emocionante del mercado.

Sin embargo, lo que más destaca del auto es el manejo. Es un vehículo sorprendentemente capaz fuera del asfalto gracias en gran medida a las asistencias electrónicas, pero también por la puesta a punto y el muy buen funcionamiento de su sistema de tracción integral permanente.



## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

H4, 2.4 l, turbo, 245 hp

### TRANSMISIÓN

Automática tipo CVT, tracción integral permanente

### DESEMPEÑO

Vel. Máx. 221 km/h

0-100 km/h: 7.5 s

### RENDIMIENTO

11.0 km/l, tanque: 70 l

autonomía 774 km

### NEUMÁTICOS

225/60 R18

### SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, VDC, TC, TPMS, RAB, BSD, RCTS, BSD, HDC y RAB

### GAMA DE PRECIOS

DE 869,900 A 919,900 MXN

### UNIDAD PROBADA

TOURING XT CVT:

919,900 MXN



# ACUMULACIÓN DE ACIERTOS

Hyundai trajo la variante híbrida de Tucson a nuestro mercado, electrificando así un producto inteligente, bien planteado e incluso infravalorado.

Ernesto Roy Ocotla  
@e\_roy\_o

La cuarta generación del modelo creció en dimensiones y trae consigo una evolución que proviene de un planteamiento brillante, más que de la capacidad de convertirse en superventas. Y aunque ya lo conocemos en el mercado hace algunos años, esta variante llega para agregar mucho más que opciones de compra.

Si Tucson fuera género musical, probablemente sería un poco de funk combinado con jazz. A diferencia de lo que pasa con los SUV compactos más vendidos, Hyundai Tucson Híbrida no busca esa preponderancia en las listas de reproducción; es ese sonido incluso subestimado que llega como una revelación en un día cualquiera.

Los rasgos exteriores son muy diferentes a lo que vemos en prácticamente todo el mercado. Tiene una personalidad propia, como la tuvo Miles Davis explorando nuevos sonidos funky en los años setenta, pero sin perder ese atisbo de formalidad jazzística que sigue guardando las formas.

Los interiores son un tanto menos extravagantes, pero encontramos materiales de muy buena calidad, ya sea en las superficies más evidentes como en los rincones menos visibles. Tal vez

el único “pero” sería que hay mucho negro piano; y con el uso cotidiano termina lleno de dedos marcados, rayones y polvo al por mayor.

Está orientado a la funcionalidad, pero también a una buena carga tecnológica y de seguridad. Hay pocas cosas que podríamos reprochar en este apartado y es refrescante encontrarnos mucho espacio en general, incluso una cajuela que puede calificar de las más amplias del segmento.

A nivel mecánico nos encontramos un planteamiento que da perfecto para circular algunos kilómetros en modo 100% eléctrico, aunque las baterías son pequeñas, apenas de 1.5 kWh. En conjunto, el motor de combustión y el eléctrico logran 226 hp, que son ideales para andar con soltura ya sea en carretera o ciudad. Es el esquema tradicional de un híbrido en paralelo. Al ser turbocargado, habrá que cuidar la alegría de nuestro pie derecho, para que no se disparen los consumos. Una media se puede situar en torno a los 20 km/l en uso cotidiano, y esa es una gran cifra.



El andar de la Tucson tiene tanta calidad como la que encontramos en cada rincón, y a pesar que no se trata de un SUV perfecto, Hyundai trajo en esta variante híbrida un producto maduro, inteligente y lleno de detalles que vale la pena considerar.



## FICHA TÉCNICA

### MOTOR TÉRMICO

L4, 1.6 l, turbo, 177 hp

### MOTOR ELÉCTRICO

C.A., 44.2 kW

**POTENCIA TOTAL:** 226 hp

**BATERÍAS:** ion-litio, 1.5 kWh

### TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades, tracción delantera

### DESEMPEÑO

Vel. Máx. 193 km/h

0-100 km/h: 8 s

### RENDIMIENTO

21.6 km/l, tanque: 52 l,

autonomía 1,123 km

### NEUMÁTICOS

235/50 R19

### SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, ESC, TC, DAW, LFA, LKA, BCA, RCAA, FCA-JT, FCA y SCC

### GAMA DE PRECIOS

De 546,400 MXN a 850,700 MXN

### UNIDAD PROBADA

Limited Híbrida: 850,700 MXN



# CON EL PIE DERECHO



Ernesto Roy Ocotla,  
@e\_roy\_o

➔ El Omoda C5 es el primer producto de esta nueva marca que llega desde China al mercado mexicano, se trata de un crossover lleno de personalidad y buenas decisiones.

## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

L4, 1.5 l, turbo, 154 h

### TRANSMISIÓN

Automática tipo CVT,  
tracción delantera

### DESEMPEÑO

Vel. Máx. N.D. km/h  
0-100 km/h: N.D.

### RENDIMIENTO

11.9 km/l, tanque: 60 l,  
autonomía 714 km

### NEUMÁTICOS

215/55 R18

### SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, TCS,  
BSD, EBD, RCTA, HAC, LDW,  
FCW, ICA, LKA, TJA, ACC, IHC  
y AEB

### GAMA DE PRECIOS

514,900 a 576,900 MXN

### UNIDAD PROBADA

Premium: 576,900 MXN

Si quieres entender la procedencia de Omoda y su relación con Chirey, lo más sencillo es recordar la relación entre Seat y Cupra. Omoda fue un producto de Chirey para después convertirse en una marca independiente. Así, el ahora C5 llegó a nosotros bajo la gestión de Chirey, todavía pendiente a recibir la transición de la imagen corporativa.

La apariencia es una de sus principales cartas de presentación, pues luce muy diferente a lo que encontramos en el segmento e incluso en el mercado. La parrilla es inmensa y se integra con la fascia en una misma pieza que pareciera querer asemejar el brillo y aristas de un diamante.

La frescura que tiene Omoda como marca, también se ve impresa en el interior. Los materiales son de muy buena manufactura si consideramos su posicionamiento en el mercado y al menos en nuestra unidad de pruebas no dan señas de problemas de durabilidad o mal ensamble en el corto plazo.

Al interior vamos a encontrar dos pantallas de 10.2 pulgadas cada una, que hacen la función del cuadro de instrumentos y también del centro de infotretenimiento. La resolución es adecuada y también da gusto ver la co-

nectividad suficiente, ya sea por cable o de manera inalámbrica.

La belleza es un concepto que puede ir cambiando con el tiempo, y si bien el atractivo visual es innegable, el motor turbo de 154 hp se desempeña con soltura, considerando que hay un retraso marcado en el accionar de la turbina, una vez en efecto de la sobrealimentación, el motor permite ganar velocidad rápidamente.

Tal vez el acople a una transmisión automática tradicional en lugar de la CVT podría hacerle más justicia al bloque y ofrecer un poquito más de des-

Hay puertos USB por debajo de la superficie central. Es un espacio aprovechado, pero la conexión de cables es un tanto complicado.



empeño. Termina siendo un producto atinado, aunque no tan deportivo o adictivo como lo sugiere su diseño exterior.

Si Omoda continúa por esa senda, con productos llenos de personalidad, calidad y el músculo chino que está abriendo el mercado mexicano, que se cuiden las marcas "tradicionales".





# CAMBIOS PUNTUALES

➔ **MG actualizó su SUV mediano con un lavado de cara, nuevo planteamiento mecánico e incluso la llegada de una variable híbrida conectable.**

**Ernesto Roy Ocotla,**  
desde Mérida, Yucatán  
@e\_roy\_o

**V**iajamos a la capital del agua de chaya y la sopa de lima para entrar en contacto con la actualización del MG HS, un SUV compacto que se pone al día para alinearse en estilo y tecnología con tu hermano el GT.

Los cambios del facelift son más apreciables en la parte delantera, con faros y parrilla de nueva silueta, la fascia también tiene cambios y destaca el carácter deportivo en la variante Trophy, que es la tope de gama.

En el interior la temática se mantiene muy similar a los modelos salientes. Veremos materiales competitivos y espacios pensados en la habitabilidad del día a día. En el caso de las variantes más equipadas, merece la pena mencionar los asientos tipo cubo, que dan la idea de mayor deportividad, pero la silueta ayuda a la comodidad en los viajes de carretera y a un mejor soporte lateral en curvas.

Lo más importante vino del planteamiento mecánico. Dejamos atrás el 2.0 litros turbo y sólo se mantiene el 1.5 litros turbo de 160 caballos de fuerza. Esta cilindrada es adecuada para las pretensiones mecánicas del HS, ofreciendo soltura en carretera y consumos competentes, pero no referentes, cuando se viaja en carretera.

La transmisión de doble embrague y siete cambios mejoró ligeramente en cuanto a refinamiento. En ciudad



encontramos transiciones mejor logradas y más suaves, lo que suma a la experiencia tras el volante.

La cereza del pastel es la llegada de la variante híbrida conectable, con un planteamiento que combina el mismo 1.5 litros con un motor eléctrico, una batería de 16.6 kWh y una caja automática de 10 velocidades, lo que suma 281 caballos de fuerza y permitiéndonos tener recorridos completamente eléctricos en un contexto urbano, o llegar a donde sea con el motor y el tanque de gasolina.

Con esto, la oferta de MG HS atiende a un público mucho más amplio y también se mantiene como una de las alternativas más interesantes de su segmento, pero con un presupuesto un poco más limitado a la media.



## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

L4, 1.5 l, turbo, 160 hp

### TRANSMISIÓN

Automática de 7 velocidades [DCT], tracción delantera

### DESEMPEÑO

Vel. Máx. 172 km/h

0-100 km/h: 12.3 s

### RENDIMIENTO

11.0 km/l, tanque: 55 l,

autonomía 1.001 km

### NEUMÁTICOS

235/50 R18

### SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, CBC, ESP, MSR, TCS, ARP, VDC, HHC, HRC, HAZ, BSD y TPMS

### GAMA DE PRECIOS

De 519,650 a 825,000 MXN

### UNIDAD PROBADA

Trophy Pack: 614,650 MXN



# UN RENAULT PLEGABLE



La francesa sigue dando pasos en temas de micro movilidad. Dos años después de lanzar su scooter eléctrico, llega con más alternativas.

Laura Malaver @MalaverLau

La micro movilidad es una tendencia que ha cobrado fuerza en los últimos años. Se trata de usar vehículos pequeños como bicicletas o patinetas eléctricas, para transitar distancias cortas de forma rápida, económica y ecológica, la famosa “última milla”.

Renault ha lanzado al mercado mexicano su nueva bicicleta eléctrica, la E-Bike. Es un modelo plegable que te permite transportarla en cualquier espacio reducido, como la cajuela de tu auto o el elevador. Tiene una batería removible que se carga en unas 4 ó 5 horas y te ofrece una autonomía de hasta 45 km por carga.

Cuenta con un motor de 250 W que te ayuda a pedalear con menos esfuerzo y te permite alcanzar velocidades de hasta 32 km/h en modo Sport. También tiene otros dos modos de manejo: City, que limita la velocidad a 15 km/h para un uso más tranquilo y seguro; y Urban, que te permite ir a 25 km/h para adaptarte al ritmo de la ciudad.

Monta llantas de 16 pulgadas, campana de aviso, luz delantera y de frenado, pesa un poco más de 26 kilos y tiene una capacidad de carga de 120 kg.

Una de las funciones que más nos llamó la atención, es que la batería cuenta con un interruptor que se debe encender con su llave especial cada vez que se vaya a usar. Al mismo tiempo, sirve como seguro para remover la batería debajo del asiento y poderla transportar para cargar sin necesidad de mover la bicicleta completa.

La Renault E-Bike es fácil de manejar, se siente segura y de calidad aceptable. Sin embargo, aunque es relativamente ligera para su categoría, su peso aún puede resultar incómodo al cargarla o subirla por escaleras. De todas maneras se mantiene como una alternativa de movilidad sostenible, práctica y divertida para las personas que viven en la ciudad.

Su precio es de 25,590 MXN y la puedes encontrar en todas las agencias Renault del país.

## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

250 W

### BATERÍA

Ion de litio 270 Wh

Carga completa 4-5 h

### DESEMPEÑO

Vel. Máx. 25km/h

0-100 km/h: 9.6 s

### RENDIMIENTO

11.0 km/l, tanque: 55 l,

autonomía 45 km

### NEUMÁTICOS

57/305

### SEGURIDAD

LED delantero y trasero

### GAMA DE PRECIOS

25,590 MXN



La micro movilidad podría representar el 11% de los viajes urbanos en México este 2023, lo que supondría un ahorro de 2.4 millones de toneladas de CO2 al año.





# FUEGO EN 4K

De un control remoto a un televisor inteligente. La gama de Fire TV crece con opciones para todas las necesidades.

Laura Malaver @MalaverLau

**A**mazon ha lanzado su propia línea de televisores inteligentes con Fire TV OS integrado y control por voz con Alexa. Los modelos son Fire TV Omni QLED, Fire TV Serie 4 y Fire TV Serie 2, que se diferencian en el tamaño, la resolución, el tipo de panel y algunas características adicionales.

El nuevo Amazon Fire TV Omni QLED de 65 pulgadas es el más avanzado de las tres versiones y el que estuvimos probando durante unos días. Tiene un procesador de cuatro núcleos a 1.5 GHz, 2 GB de memoria RAM y 16 GB de almacenamiento interno. Además, el sistema operativo Fire OS 7 y las opciones de conectividad como Wi-Fi, Bluetooth, Ethernet, HDMI eARC y HDMI CEC ofrecen una amplia gama de posibilidades de entretenimiento y conectividad.

El sonido Dolby Atmos brinda una experiencia de audio envolvente, y el control remoto incluido cuenta con un micrófono y botones dedicados para acceder fácilmente a las aplicaciones de preferencia, por supuesto con la in-

tegración por voz con Alexa tanto en el control remoto, como por voz directo al televisor.

La experiencia de uso del Amazon Fire TV Omni QLED 65 pulgadas es muy satisfactoria. Además, su pantalla QLED de 65 pulgadas y resolución 4K ofrece una calidad de imagen digna de sus competidores de gamas altas en el mercado, pero aun precio bastante atractivo.

El televisor responde rápidamente a los comandos de voz y permite controlar otros dispositivos inteligentes

compatibles con Alexa. La interfaz es intuitiva y personalizable, y ofrece acceso a miles de aplicaciones y canales de streaming. La calidad de imagen nos dejó con una muy grata sensación con colores vivos y contrastes profundos.

El Fire TV Omni QLED está disponible en 55, 65 y 75 pulgadas desde 13,999 pesos, pero si quieres algo más accesible, también están los Fire TV Serie 4, disponibles en 43, 50 y 55 pulgadas desde 8,499 pesos y el Fire TV Serie 2 en 32 y 40 pulgadas desde 4,499 pesos.



## LIMPIEZA AVANZADA

**S**amsung acaba de presentar la nueva línea de aspiradoras Bespoke Jet. Llega en tres modelos que se diferencian por su potencia, autonomía y accesorios. El modelo más básico es el Bespoke Jet 70, que tiene una potencia de succión de 150 W y una batería que dura hasta 40 minutos. El modelo intermedio es

el Bespoke Jet 75, que tiene una potencia de succión de 200 W y una batería que dura hasta 60 minutos. El modelo más avanzado es el Bespoke Jet 90, que tiene una potencia de succión de 250 W y una batería que dura hasta 90 minutos. Además, este modelo incluye un sistema de filtración HEPA, que elimina hasta el 99,9% de las bacterias y virus.

Los tres modelos tienen un diseño elegante y moderno, y se pueden personalizar con diferentes colores y acabados. También cuentan con un sistema de iluminación LED que permite ver mejor la suciedad en lugares oscuros. La versión tope de gama incluye la estación de carga con limpieza automática. Los precios van de los 5,500 MXN a los 17,499 MXN.







PERIÓDICO VIAJE



EL

**TURISMO**

TAMBIÉN

**SE LEE**



[periodicoviaje.com](http://periodicoviaje.com)



@periodicoviaje