

Autos & toys

Edición: Sandowalsky / Producción: EISA / Viernes 24 de Enero de 2020 / Año. 7 No. 319



HONDA CR-V 2020

PÁG. 5 El SUV favorito de México se actualiza para iniciar el año con nueva imagen y más equipamiento.

TIEMPO AUTOMOTRIZ

PÁG. 11 Ediciones especiales e inspiración en uno de los todoterreno más famosos, aterrizados en dos piezas de relojería de colección.



BMW X5 xDrive45e



#X5ToCES, UNA ODISEA TECNOLÓGICA

Manejamos hasta el Consumer Electronics Show en Las Vegas a bordo de un híbrido enchufable que es referente en tecnología, calidad y confort.



Próximamente en México

Este año llegará el Toyota Safety Sense 2.0, un conjunto de asistencias que ayudan al conductor a reducir los accidentes viales. Algunos vehículos de la marca portarán una cámara de alta tecnología y un radar de alta frecuencia permitiendo la ejecución de cuatro sistemas de seguridad: Sistema de

pre-colisión que evita un impacto colisión frontal, alerta de salida de carril con asistencia de dirección que reconoce las líneas de la carretera, control de cruceo dinámico con radar para programar una velocidad deseada y alinea con respecto a otros vehículos y finalmente luces altas automáticas.

Mujeres al volante

El Gran Premio de México recientemente fue catalogada como la "Mejor Carrera de la temporada". Este año volveremos a estar bajo los reflectores, alojando al W series. Se trata de un campeonato conformado meramente por pilotos mujeres. La primera edición de esta categoría ocurrió el año pasado. La piloto Jamie Chadwick se coronó campeona, ganando dos de las seis carreras y colocándose en cinco podios. Para este año se añadirán dos competencias al calendario. La séptima carrera se correrá en el circuito de las Américas, en Austin Texas el 24 de octubre. El gran cierre será el 31 de octubre en el Autódromo Hermanos Rodríguez.



Dakar 2020: ¡Carlos Sainz es inmortal!

El pasado 17 de enero, el piloto español se consagró campeón por tercera vez en su carrera en la edición del Dakar 2020. Esta vez, Carlos logró el título con el equipo de MINI a sus 57 años, convirtiéndolo en el campeón más veterano de la historia. Cabe recalcar que anteriormente ganó las ediciones 2010 con Volkswagen y en 2018 con Peugeot, por lo que este sería su tercer título con un equipo diferente. Para MINI, esta hazaña simboliza su quinta victoria general. Esta edición estrenó sede en Al-Quiddia (Arabia Saudita), donde la pareja de españoles conformada por Carlos Sainz y su copiloto Lucas Cruz lograron adelantarse 6:21 minutos del segundo lugar.

A 1,000 KM/H Enero empieza con todo

El 2019 cerró con las estimaciones esperadas. Menos venta de autos, pérdidas para algunas empresas automotrices y una que otra que destacó por cifras de venta inusuales y sorprendentemente buenas. Y 2020 pintaba para más de lo mismo, pero este comienzo de enero nos ha sorprendido con un nivel de actividad en la industria automotriz bastante inusual.

Nosotros mismos arrancamos con un viaje de más de 6,000 km hacia el CES en Las Vegas con un BMW híbrido enchufable repleto de tecnología. Nos paseamos en asientos hiper cómodos, vehículos sin conductor nos dieron vueltas por Las Vegas y un lujoso concepto nos dejó ver cómo será vivir dentro de estas cápsulas móviles del futuro.

Para cuando leas estas líneas ya se habrán presentado seis nuevos autos para el mercado mexicano, cuatro de los cuales son SUVs. Esto habla de una clara evolución del mercado y de las necesidades y gustos del comprador, pero también de una industria que puede sorprendernos durante el último año de la década.

En estos días los jueces de los World Car Awards estamos haciendo la primera ronda de evaluaciones para elegir no sólo a los mejores autos de 2019, sino también a la persona más valiosa de la industria automotriz global. No saben cómo me gustaría compartirles los nombres de los candidatos a este prestigioso reconocimiento (World Car Person of the Year) que se entregará por tercera ocasión, pero sólo podremos divulgar al ganador más adelante. Todas personas admirables. No sé si es el ánimo de comenzar un nuevo ciclo a pesar de estar escribiendo estas líneas en el famoso #BlueMonday, pero algo me dice que éste puede ser un año por demás interesante en esta maravillosa industria. Espero que nos sigamos leyendo en el camino.



Audi Now

El valor de una decisión.

Audi A3 Sedán 40 TFSI S line MY 2020 desde \$4,444* al mes y tasa desde 7.2% con Audi Now o con un bono de hasta \$45,000* en pago de contado.

Audi Center Coapa
Tel.: (55) 3683 1100

Audi Center Esmeralda
Tel.: (55) 5308 4817

Audi Center Insurgentes
Tel.: (55) 5322 2000

Audi Center Interlomas
Tel.: (55) 5234 0888

Audi Center Masaryk
Tel.: (55) 9148 4908
(55) 5280 4146

Audi Center Palmas
Tel.: (55) 9148 4910

Audi Center Pedregal
Tel.: (55) 5481 0000

Audi Center Santa Fe
Tel.: (55) 5081 9510

Audi Center Satélite
Tel.: (55) 9148 4913

Audi Center Vallejo
Tel.: (55) 9148 4900

Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. es la entidad comercial que ofrece el producto con la marca respectiva. Esta promoción aplica para **Audi A3 Sedán 40 TFSI S line 2020**. Esta promoción aplica sin equipamiento extra en plan "Audi Now" (Premium Credit/Finance) con el 42.58% de enganche en un plazo de 24 meses. **Tasa de interés anual, ordinaria, bruta y fija del auto del 7.19%. CAT promedio informativo del 19.0% sin IVA**, calculado al 1 de enero de 2020. La comisión por apertura del crédito es del 2.5% sobre el monto a financiar. *Los montos se encuentran expresados en pesos mexicanos.

Sujeto a aprobación de crédito. La imagen del auto corresponde a un **Audi A3 Sedán 40 TFSI S line 2020**. Vigencia del 1 al 31 de enero de 2020. Para mayor información consulta www.vwl.com.mx. Visita tu concesionaria Audi más cercana dentro de la República Mexicana o visita www.audi.com.mx

Los impuestos pueden cambiar conforme a la normativa aplicable vigente. Consulte a su concesionaria Audi más cercana para IVA en zonas fronterizas de acuerdo al DECRETO de estímulos fiscales región fronteriza norte publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de diciembre de 2018.

Toyota Supra: menos potencia, menos peso

Las especificaciones para la versión cuatro cilindros del coupé biplaza han sido reveladas. Como era esperado, se trata de un motor en línea 2.0 litros capaz de producir 255 hp y un par de 400 Nm. Estas especificaciones son prácticamente idénticas al BMW Z4 sDrive30i, con el cual, el Supra comparte la mayoría de sus componentes mecánicos. La única versión que llegará en México será la más potente de la gama, con un motor seis cilindros y un precio de 1,149,900 pesos. Para el mercado mexicano sólo se ofertarán 80 unidades, mientras que en Europa se venderán 200. El lanzamiento en Europa está programado para marzo de este año, esperamos que llegue a México alrededor de esas fechas.



Hyundai y Kia anuncian vehículos comerciales eléctricos

Las marcas coreanas invertirán 110 millones de dólares en Arrival, una empresa emergente de vehículos eléctricos del Reino Unido. Su misión principal será la creación y desarrollo de una gama de vehículos comerciales, impulsados por energías limpias. Pretenden lanzar al mercado éstas “furgonetas” con un precio similar al de los vehículos con motores convencionales. El diferenciador de Arrival radica en su plataforma “skateboard”, la cual está basada en una estructura de componentes modular, que incorpora un paquete de baterías, un motor eléctrico y una transmisión a un costo rentable. Este proyecto piloto se está trabajando en conjunto con múltiples empresas de logística de Europa.



Kia Seltos comienza ventas en enero

El más reciente crossover de la marca coreana comienza ventas este mes para el mercado mexicano. Este SUV compacto se coloca entre el Soul y el Sportage en cuestión de tamaño. Se ofrecerá con tres niveles de equipamiento y dos opciones de motorización. Puedes escoger

entre un motor cuatro cilindros 1.6 litros de 121 hp disponible en sus versiones de acceso, o bien un turboalimentado 1.4 litros de 139 hp para la versión más alta de la gama, el Gt Line. Los precios van desde los 342,900 pesos hasta los 425,900 pesos mexicanos.

Se acerca la recta final de los World Car Awards 2020

Los World Car Awards son considerados como los premios automotrices más importantes. Desde 2003, se seleccionan los mejores 50 autos del año, y son evaluados por expertos en diseño y periodistas de diferentes países. Los autos se clasifican en cuatro categorías: World Car of the Year, World Luxury Car, World Performance Car y World Urban Car. Durante

los últimos días de enero, se elegirán a los finalistas. Se escogen 10 autos para la categoría World Car of the Year y cinco para cada una de las otras. Posteriormente se conduce una segunda ronda de votaciones y se anuncian a los mejores tres de cada categoría en Ginebra. Los ganadores se anunciarán durante el autoshow de Nueva York de este año.



NUEVA TACOMA 2020.



 **TOYOTA**
Mejores momentos

Este anuncio es una referencia publicitaria. Las especificaciones de los vehículos pueden variar de acuerdo a las versiones disponibles. Para mayor información pregunta en tu Distribuidor Toyota más cercano. Las fotos de los autos son sólo referencia.





Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Hay muy pocas referencias históricas de este BMW X5 híbrido enchufable, pues apenas llega su segunda generación. Se trata de uno de los vehículos más prometedores de la gama alemana para este 2020, y ya lo manejamos.

Este renovado Sports Activity Vehicle híbrido conectable combina el famoso motor de combustión de seis cilindros en línea con la tecnología eDrive de BMW. Con el cambio gen generacional, la potencia del sistema completo aumentó a 394 hp (antes 313 hp), mientras que el 0 a 100 km/h lo hace ahora en 5.6 segundos (1.2 segundos menos). El rango eléctrico se ha triplicado, ahora pudiendo recorrer hasta 80 km en modo 100% eléctrico.

Un SUV de estas dimensiones y con cerca de 400 hp es una delicia de manejar, sobre todo si tiene el sello de la casa del ajedrez albiceleste. Sabor deportivo, excelentes aceleraciones, y una dirección que es más precisa que el famoso bisturí del doctor Schusterman en Houston. ¿Qué más se puede pedir de un SUV de sabor deportivo? ¡Ah, claro!, que sea ahorrador y ecológico. Pues parece que estamos ante el vehículo indicado.

UNA EXPERIENCIA PREMIUM

La versión plugin hybrid de BMW X5 presume de un maravilloso diseño, faros láser LED, paquete Individual, rines de 21 pulgadas, interiores de la más alta calidad y mucho espacio. Cuatro adultos viajarán cómodos en viajes largos o cinco en ciudad, lo que convierte al BMW X5 xDrive45e en una de las mejores opciones de movilidad de hoy en día, siempre y cuando no superemos los 80 km diarios. Si somos de los que manejan 300 km diarios un motor diésel será más ecológico, pero un vehículo como este resuelve las necesidades de movilidad de la gran mayoría de los usuarios de la ciudad, quienes promedian 20 km diarios y hasta 60 en los casos más extremos. De esta forma, podemos cargar nuestro auto cada noche y tener hasta 80 km de movilidad completamente eléctrica y sin contaminar. Y cuando deseemos salir a carretera, aún tendremos el tanque repleto de gasolina, ese que llenamos hace dos meses y del que no habíamos gastado una gota.

BMW X5, SÍ, UN VEHÍCULO VERDE

A pesar de sus 2.5 toneladas de peso, el X5 nos ha dejado sorprendidos en cuanto a lo que puede reducir su impacto ambiental. BMW realizó una certificación de CO2 para el ciclo completo del X5 xDrive45e y resultan buenas cifras.



El interior es cómodo como pocos SUVs, es casi como nuestro hotel móvil, con asientos calefactados y enfriados, con masaje, además de ser súper cómodos.

#X5ToC

6,000 km de pura

tecnología



➔ Apenas comienza 2020 y la segunda generación del BMW X5 es ya uno de los mejores vehículos que veremos este año e

ES

m

gía



X5 híbrido enchufable
n nuestro mercado.



La BMW Digital Key es una tarjeta inteligente que no sólo nos permite abrir y operar el vehículo sin la llave, también desbloquea a estaciones de carga privada de BMW.



Los faros con tecnología Laser LED son uno de los mejores equipamientos opcionales de X5. La mejor visibilidad nocturna garantizada.



La opción de cargar nuestro auto para el uso urbano cotidiano como un teléfono hará que este X5 pueda reducir su huella de carbono de vida completa hasta en un 70%.



El motor 3.0 l turbo es una maravilla de ingeniería por sí sólo, pero con la asistencia eléctrica consigue casi 400 hp.

Con sus dos motores hace el 0-100 km/h en 5.6 s, 1.2 menos que el X5 Plugin Hybrid anterior.



El estudio contempla desde la adquisición de la materia prima, la cadena de suministro, la producción y la fase de uso; todo el camino hasta el reciclaje. La huella de CO2 del nuevo BMW X5 xDrive45e es 40% menor que la del BMW X5 xDrive40i cuando se carga con electricidad común. Al cargar el vehículo con energía verde, la huella de CO2 se reduce hasta en un 70%.

Si bien estos valores están calculados acorde a condiciones de uso cotidiano en un ciclo de vida promedio, no siempre es igual. Durante nuestras pruebas en carretera, donde menos se aprovecha el sistema híbrido, el consumo medio rondó los 10.5 km/l. No es una cifra espectacular, pero si consideramos el peso del vehículo y rodar con carga al 100% durante nuestras pruebas, no está nada mal.

Lo mejor es usarlo en ciudad y cargarlo en casa, oficina, centros comerciales y cargadores públicos en general. De esta forma podremos alcanzar su máxima eficiencia de uso y en verdad hacer una diferencia en emisiones y consumo energético.

UN FUTURO SUSTENTABLE

Con 12 vehículos electrificados actualmente a nivel mundial, BMW Group es uno de los principales proveedores mundiales de movilidad eléctrica. La meta para los próximos años: una cuarta parte de todos los vehículos vendidos en Europa deberían ser electrificados para 2021, un tercio para 2025 y la mitad en 2030.

Todas las marcas, series y modelos de grupo BMW se pueden electrificar. Con un tren motriz totalmente eléctrico o híbrido conectable, las opciones ahoran serán las de motor de combustión tradicional. Los nuevos modelos electrificados llegarán al mercado en los próximos años y, después de 2020, la plataforma de vehículos de siguiente generación de BMW permitirá más vehículos totalmente eléctricos.

Al cierre de 2019 medio millón de vehículos electrificados (eléctricos a batería e híbridos conectables) ya circulan por los caminos del mundo. Para 2023 se ofrecerán 25 modelos electrificados, dos años antes de lo planeado inicialmente. BMW X5 híbrido de segunda generación es sólo una de las puntas de lanza.



FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO

L6, 3.0 l, turbo, 286 hp

MOTOR ELÉCTRICO

113 hp, 354 v

POTENCIA TOTAL

394 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades, tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 235 km/h
0-100 km/h: 5.6 s

RENDIMIENTO

47.6 km/l, tanque: 69 l,
autonomía 3,289 km*

NEUMÁTICOS

275/40 R21 107Y

SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, DSC, DTC, FCW, RCW, PDW, LDW/LKA, TSR, BAS, BSD, CTA, DFD y TLA

GAMA DE PRECIOS

De 1,280,000 a 3,830,000MXN

UNIDAD PROBADA

xDrive 45e: 1,480,000 MXN



Desde hace cuatro años, el CES (Consumer Electronics Show) la feria de tecnología de consumo más importante en América ha cobrado tanta importancia que poco a poco las marcas automotrices han preferido este escenario de innovación para la presentación y lanzamiento de sus productos más tecnológicos.

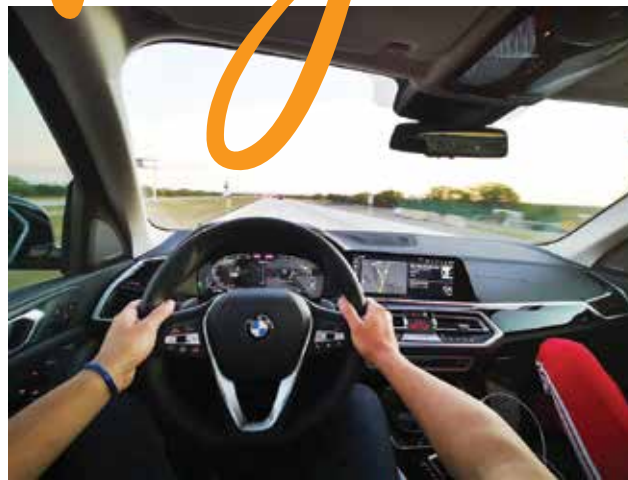
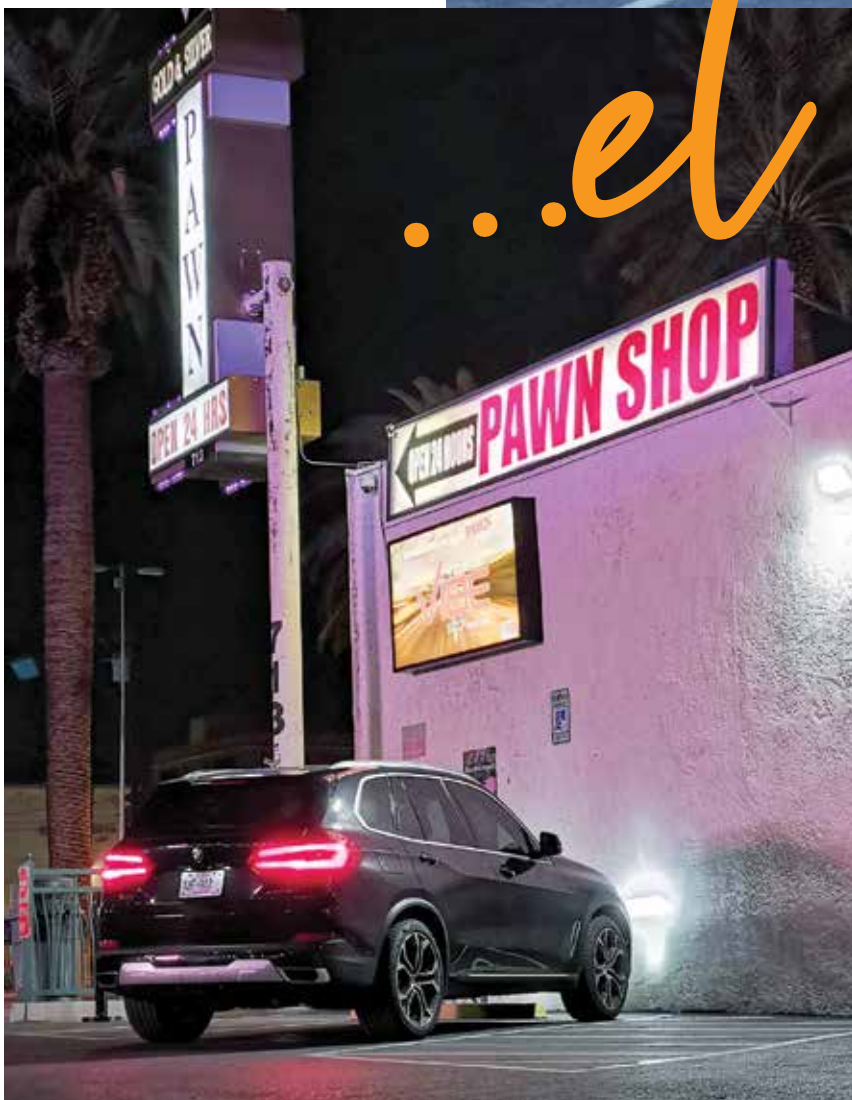
Justo por eso, teníamos que estar en Las Vegas los primeros días del año. Pero si íbamos a ir a este evento lleno de visión futurista, no podíamos ir con cualquier auto, al menos no uno tradicional a gasolina, teniendo en cuenta que íbamos a conducir más de tres mil km para ver las novedades de las marcas en cuestión de electrificación y movilidad con menos entrega de emisiones contaminantes al mundo. Hubiera sido un poco irónico. Aunque al comienzo pensamos en un auto 100% eléctrico, la infraestructura en México hasta ahora está creciendo y teníamos el reto de llegar en tres días desde CDMX a Las Vegas, así que, el BMW X5 xDrive45e fue la mejor elección que pudimos haber hecho.

ARRANQUE CAPITALINO

La travesía comenzó el 3 de enero muy temprano desde el icónico Ángel de la Independencia en Ciudad de México, en donde nos encontramos con otros dos colegas y comenzamos nuestro recorrido que sería un poco más de siete mil km.



...el viaje



Allí mismo terminó luego de nueve días de haber vivido seis en BMW X5.

En este tipo de viajes, lo más importante es hacer que las paradas sean estratégicas. Nuestros primeros kilómetros de la capital a Monterrey, los tomamos con calma. Eran sólo nueve horas (950 km aprox.) y eso nos dio la posibilidad de pararnos en varios lugares, no sólo hacer paradas técnicas para el baño y comida, sino para comprobar el "corredor eléctrico". Siete centros de carga con enchufes de diferentes voltajes desde Puebla hasta San Luis Potosí (546 km) que permiten hacer este tramo de manera totalmente eléctrica. Como teníamos un itinerario apretado sólo paramos en dos centros de carga, lo que nos ayudó para tener un poco más de autonomía híbrida.

AL OTRO LADO DEL RÍO

La segunda parada la hicimos en El Paso, luego de cruzar la frontera con Laredo y haber continuado por las interestatales estadounidenses por varias horas. Y con la calma de tener un viaje de más de 12 horas consecutivas, comenzamos a ver todas las facilidades que el auto nos ofrecía, y es cuando unánimemente volvimos a sentir que X5 había sido una excelente decisión.

Prueba de manejo

BMW X5 XDRIVE 45E



El súper equipo. Los más de 6,000 km los recorrimos junto con colegas de Autocosmos y Motorpasión

El SUV de dos toneladas y media no solo tiene asientos bastante cómodos, sino que cuenta con un equipamiento tecnológico de primera mano muy bien desarrollado. Uno de los que más usamos fue el Assistent Driving, un sistema inteligente de conducción autónoma nivel dos que, con presionar un botón, nos ayuda a mantener el carril, la velocidad y la distancia con respecto al auto de adelante, y con solo tocar la direccional, el auto hace un monitoreo de la situación y cambia o no de carril. Lo único que debemos hacer de nuestro lado es mantener las manos en volante, estar alerta y supervisar que el auto tome las decisiones correctas. ¿Cómo no íbamos a hacer felices con este sistema? ¡Fue magnífico! Esto se tradujo en que el agotamiento fue mucho menos de lo esperado.

Durante el tiempo que estuvimos en ciudades (Monterrey, El Paso y Las Vegas de ida y regreso), nuestra estrategia era dejar el auto cerca del hotel en un punto de carga. Al día siguiente, teníamos el 100% de batería con una autonomía de hasta 80 km/h, justo lo que necesitábamos para nuestros traslados o tomar carretera y ahorrar combustible.

EL GOZO DEL RETORNO A CASA

De regreso fue cuando más disfrutamos de los beneficios tecnológicos de este SUV premium. Uno de los que más nos llamó la atención, es la detección del estado del conductor. Si, por ejemplo, el sistema siente que el conductor está agotado por el tiempo que lleva manejando o por su forma de manejar, no sólo sugiere hacer una pausa y te ayuda a ubicar un área de descanso más cercana, sino que sugiere activar un programa de “revitalización”. Una vez que el conductor acepta, las luces del auto cambian, la música se pone más activa, hay ráfagas de aire frío y el masaje comienza a ser más fuerte, todo pensando en que el conductor se despierte.



La mayor red de recarga.

El corredor eléctrico de Puebla a SLP, es el la red de estaciones de recarga eléctrica más grande de BMW en Latinoamérica.



También está la versión de relajación, que, en lugar de ponerte más enérgico, te ayuda a disminuir el estrés.

Es fascinante tener este tipo de velocidades al alcance. Nos da una sensación de cómo todo está cambiando tan ágilmente. Poco a poco veremos mejores sistemas, sensores más precisos y cientos de ayudas adicionales al conducir. Esperamos seguir recorriendo más kilómetros para verlos.

Fronteras y más fronteras.

Desde cruces estatales hasta nuestro regreso a México, fueron algunas de nuestras paradas favoritas.



Honda CR-V 2020, ¿qué hay de nuevo, viejo?



➔ Se presentó CR-V 2020, uno de los productos más importantes de Honda, que, aunque no trae muchos cambios, pretende renovarse y volver a ser atractivo.

Laura Malaver
@MalaverLau

Desde lejos y con una mirada rápida, Honda CR-V se ve casi igual a su predecesora. Sin embargo, las líneas exteriores que marcan el carácter del vehículo están más cuadradas y definidas, dándole un toque agresivo. Donde más se nota este cambio es en la cajuela, parrilla frontal y laterales en la parte interior.

La segunda fila tiene ahora más privacidad con los vidrios tintados. Tiene quemacocos eléctrico, faros 100% LED, escape doble cromado e incorpora rines de 18 pulgadas.

Al interior, CR-V 2020 mantiene los mismos materiales. La imitación madera que desde lejos llama la atención, al acercarnos nos damos cuenta que es plástico regular. Tiene pantalla de siete pulgadas con Apple CarPlay y Android Auto. No es tan intuitiva, pero tiene buena respuesta al tacto.

En cuestión de motorización, olvida el atmosférico de 2.4 litros que usaba en la versión de entrada EX. Se expande, a las tres versiones, el motor 1.5 litros turbo que genera 188 hp. La transmisión es la ya conocida CVT que, para ciudad, puede dar buenos resultados en cuestión de ahorro de combustible.

Su desempeño en carretera, en donde lo probamos por un poco más de 100 km, fue muy satisfactorio. La posición de manejo es fácil de encontrar a pesar de las limitadas opciones. El ajuste lumbar mejora todo en esta generación. Cuenta con buena visualización gracias a los espejos laterales moderadamente amplios.

En esencia es lo mismo. Se trata de un facelift, pocos cambios estéticos y algo de equipo extra.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.5 l, turbo, 188 hp

TRANSMISIÓN

CVT, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. N.D km/h,
0-100 km/h: N.D

RENDIMIENTO

13.0 km/l, tanque: 57 l,
autonomía 650 km

NEUMÁTICOS

235/60 R18

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS,
SP, VSA, EPB, LWC, HSA,
EBD y LWC

GAMA DE PRECIOS

De 489,900 a 589,900 MXN

UNIDAD PROBADA

Touring: 589,900 MXN

En aceleraciones muy repentinas se puede sentir lento. Por ejemplo, si queremos hacer un rebase y aceleramos fuerte, debemos tener un poco de paciencia. Cuando mantenemos una velocidad parcialmente continua, la aceleración o recuperaciones son mejores, incluso más instantáneas de lo que podríamos pensar.

La dirección es dócil y se maneja muy bien. En altas velocidades se siente precisa y suave sin dejar de perder precisión, facilitando los cambios de carril y curvas.

La cabina es espaciosa y tiene todo a la mano. La palanca de cambios responde muy suavemente; sin embargo, nos hubiera gustado que tuviera algún de tope o limitante. Luego del cambio a "D" continúa su recorrido y puede quedar en "L" o en "S" sin darnos cuenta.

Tiene una muy buena insonorización, al igual que un buen nivel de ensamblaje, evitando los ruiditos molestos internos. Sus dimensiones permiten tener buen espacio hasta para tres adultos en la segunda fila, con buen espacio para las piernas. Conserva la cajuela intacta, que, a propósito, incorpora el nuevo "Space 4You". Es un sistema que permite quitar la tapa inferior en la cajuela para aumentar en altura el espacio de equipaje.

Comprendemos por qué es líder en ventas. Es un SUV práctico, cumple con lo necesario en espacio, manejo, ahorro de combustible, un diseño atractivo y calidad. No es necesario cambiar algo que está bien hecho. Por ahora, nos hace ilusión la versión híbrida, ojalá pronto llegue a México.

TIEMPO AUTOMOTRIZ

Laura Malaver
@MalaverLau

➔ **Te presentamos dos de los más recientes lanzamientos de relojes basados en el sector automotor.** Un todoterreno que se refleja en los materiales de más alto nivel, y un icono que conmemora no sólo su creación, sino su participación en la historia.



La estrella todo terreno

La llegada de la nueva generación de Land Rover Defender ha causado mucho revuelo, tanto así que no sólo ya armamos el modelo LEGO a escala, ahora conocemos su nuevo reloj oficial.

Desde que Zenith anunció la colaboración con Land Rover en 2016, se han presentado cuatro creaciones. Desde la primera de ellas, el Chronomaster El Primero Range Rover Velar Special Edition, han buscado manifestar lo que el vehículo representa por medio de los materiales y las formas de los relojes.

Esta vez, llega Zenith Defy 21 Land Rover Defender Edition. Así fue denominado el nuevo modelo que saldrá al mercado con sólo 250 unidades, al mismo tiempo

que el nuevo Land Rover Defender. Tiene un cronógrafo de 1/100 de segundos alojado en una caja de titanio con acabado en cerámica mate, a diferencia de las dos primeras ediciones que fueron elaboradas con cerámica y aluminio. La caja busca hacer simetría con cada parte del auto, como rines y la icónica rueda de la parte trasera del Land Rover Defender miniaturizada de cinco radios.

El espesor de la caja es de 14.5 mm, las manecillas son en forma de esqueleto y sus marcadores son naranja con blanco, buscando contrastar con la esfera, encerrados en cristal de zafiro abovedado con tratamiento antirreflejante en ambos lados.



La reedición de un ganador



A partir de junio podremos deleitarnos con la nueva creación de la casa suiza TAG Heuer, misma que cumple 160 años desde que fue creada por Edouard Heuer. Como marca el año de nacimiento, de este cuenta tiempo sólo se fabricarán 1860 unidades.

La edición elegida para la conmemoración de tan larga trayectoria es el Carrera, un lanzamiento que realizó en 1963 Jack Heuer en homenaje a la Carrera Panamericana en México, dando como resultado el nuevo TAG Heuer Carrera 160 Years Silver Limited Edition.

Este nuevo cronógrafo mantiene muchos detalles del original, como los pulsadores y la caja pulidos, pero también tiene renovaciones. La caja es tres mm más grande (39 mm), y las agujas centrales tanto de horas como de minutos cuentan con SuperLuminova protegidos con un cristal de zafiro curvado.

El movimiento incorpora la tecnología Heuer 02, el cual consta de 168 componentes con una reserva de marcha de hasta 80 horas, incluyendo un embrague vertical y una rueda de columna para una precisión cronométrica de alta calidad.



El grabado de edición de aniversario está en la nueva masa oscilante, revelada a través de la caja de cristal de zafiro trasera.

HASTA LA VICTORIA



WHAT ARE YOU BUILDING FOR?

BFGOODRICH.COM.MX
ATENCIÓN AL CLIENTE: 800 062 1492

 @BFGoodrichMX  @bfgoodrichmx  @BFGoodrichmx

