



EL FINANCIERO

Autos & toys

Edición: [hablamos autos](#) / Producción: EISA / Viernes 23 de agosto de 2024 / Año. 11 No. 430



FORD E-BIKES

PÁG. 9 Mustang y Bronco ya nos son nombres exclusivos de autos de la marca del óvalo azul, ahora también de sus bicicletas electrificadas.

ESCUELA AUDI

PÁG. 8 Manejar no es suficiente, una de las mejores opciones para perfeccionar tus habilidades al volante es continuar tu formación en una escuela avanzada.



CHEVROLET
TRAVERSE 2025



TAMAÑO FAMILIAR

PÁGS. 4 y 6 Manejamos la nueva generación del crossover familiar de GM y el nuevo SUV híbrido conectable más accesibles del mercado. Esto es lo que tienes que saber.



BYD SONG PRO



PICKUP URBANA

Ram introduce la nueva 700 Laramie CVT Turbo 2024, una pickup compacta que redefine el segmento con motor 1.0 l turbo que entrega 118 hp. Capaz de transportar hasta 750 kg y arrastrar hasta 400 kg. Incluye una pantalla táctil de 7", Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico, y seguridad con cuatro bolsas de aire y cámara de reversa. Con esta versión, Ram 700 se propone como una opción versátil y buen desempeño en el segmento de pickups compactas, la primera vez que vemos una con caja CVT.

TODO EN UNO

Lincoln presenta Navigator 2025, el SUV insignia de la marca de lujo estadounidense, con un rediseño completo y mejoras tecnológicas significativas. Ahora incorpora un motor V6 biturbo de 3.5 l, que ofrece 440 hp, mientras que la capacidad de remolque alcanza los 3,946 kg. El interior es sofisticado, destacando la pantalla panorámica HD de 48" y el sistema Lincoln Digital Experience, que proporciona una experiencia de uso más intuitiva.



MÁS MINI QUE NUNCA

Mini presenta el nuevo Cooper S 5 Puertas, fusionando el inconfundible estilo de la marca con mayor funcionalidad. Disponible en versiones como Classic, Favoured, y Resolute, este modelo cuenta con un motor de cuatro cilindros que entrega 204 hp. Con 172 mm adicionales de longitud en comparación con la versión de tres puertas, ofrece mayor confort y capacidad de carga. La versión Favoured destaca por su distintivo techo Multitone. El interior minimalista, junto con la pantalla OLED redonda de origen Samsung, redefine la experiencia de conducción.



VIAJE AL FUTURO

Cadillac presenta el concepto Opulent Velocity, inspirado en las guías de diseño del deporte motor en una carrocería aerodinámica 2+2, que apunta hacia el futuro de la marca. Como pioneros en vehículos eléctricos, muestra las ideas que Cadillac está explorando para sus próximos modelos Cadillac V-Series. El diseño del Opulent Velocity incluye elementos que podrían ser parte de la nueva dirección de la marca, con un enfoque en las nuevas formas de movilidad.

#hablamosautos
CARLOSSANDOVAL @Sandowalsky

SPRINT FINAL

En términos realistas nos quedan tres meses para cerrar el año en la industria automotriz nacional antes de comenzar a pensar en 2025. Viene una avalancha de novedades y cambios en muchas marcas, incluidos cambios en los equipos directivos de Ford y Renault en el país, incluidos cambios operativos en nuevas marcas como la reorganización de Chirey, sin olvidarnos de las más recientes incursiones de nuevas marcas en México para superar con creces las más de 80 disponibles.

Tenemos en puerta el crecimiento de varias chinas, las ofensivas de las marcas tradicionales por contrarrestar este efecto y al mismo tiempo un mercado que parece recuperarse rápidamente a pesar de las condiciones políticas y económicas, buscando alcanzar o acercarse lo más posible a las cifras récord previas a la pandemia, con algo entre 1.4 y 1.6 millones de unidades vendidas en este año.

Con la oferta más grande de modelos en la historia del país, superando con creces los 1,000 modelos más sus diferentes versiones, estamos frente a uno de los momentos más interesantes para hacernos de un auto nuevo, pues no sólo hay vehículos para presupuestos ajustados arrancando desde los 200 mil pesos, sino también los primeros eléctricos accesibles que comienzan a generar furor por este esquema de movilidad cada vez más atractivo para muchos, sobre todo por las ventajas ecológicas y económicas que su uso representa. Mi recomendación personal: los próximos cuatro meses serán muy interesantes para comprar o cambiar de auto; no tengas miedo a las nuevas marcas chinas de calidad, pero tampoco te arriesgues sin hacer una investigación a profundidad más allá de los rumores y comentarios infundados en redes sociales, consulta con expertos como nosotros, pero también exige a las marcas que cumplan sus promesas de calidad, servicios y reparaciones. Y si aún no estás seguro de los chinos, no te preocupes, hay otras más de 50 marcas para elegir el auto de tus sueños.

hablamos autos

Sandowalsky Media / Carlos Sandoval Editor en Jefe / carlos@sandowalsky.com Laura Malaver Coeditora / Benito Martínez Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

EL FINANCIERO	DIRECTOR GENERAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ	VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL ENRIQUE QUINTANA	DIRECTOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO VÍCTOR PIZ	DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL PABLO HIRIART	DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS ESPECIALES Y EDICIONES REGIONALES JONATHAN RUIZ	DIRECTOR EDITORIAL DE EL FINANCIERO TV GUILLERMO ORTEGA	DIRECTOR DE TELEVISIÓN ARIEL BARAJAS JARDIEL PALOMEC	DIRECTOR GRÁFICO RICARDO DEL CASTILLO	COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL ELIZABETH TORREZ	CONSULTOR/DIRECTOR EN ENCUESTAS Y ESTUDIOS DE OPINIÓN ALEJANDRO MORENO	DIRECTOR COMERCIAL GERARDO TREVINO GARZA
---------------	--	---	---	--	--	--	--	---------------------------------------	---	---	--

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitación de Título: en trámite. Licitación de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado. Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados.

Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES: 55 6820 9450 al 9479 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 800 180 8383 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tel. 55-6820 9450 al 9474, 01800 180 8383 y atención@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx * Marca Registrada



DOBLE PROPÓSITO

Acura presentó el Integra Type S HRC Prototype, un vehículo diseñado para combinar el máximo rendimiento en la calle y la pista. Este prototipo, desarrollado por Honda Racing Corporation, se basa en el Integra más potente hasta la fecha, incorporando un motor VTEC turbo de 2.0 l. Con mejoras en suspensión, frenos Brembo y una reducción de peso de casi 90 kg gracias al uso de fibra de carbono, el Integra Type S HRC presume un diseño aerodinámico y agresivo, con acabados en color Indy Yellow Pearl.

LA ELITE DEL MUNDO

Rimac ha revelado el Nevera R, una evolución del hipedeportivo eléctrico de la marca croata. Este modelo ha sido completamente reconfigurado para ofrecer dinámicas de conducción más enfocadas en una batería optimizada para el rendimiento y mayor potencia. Con 2,107 hp, el Nevera R acelera de 0 a 100 km/h en solo 1.81 segundos y alcanza una velocidad máxima de 412 km/h. La carrocería del Nevera R ha sido diseñada para mejorar la eficiencia aerodinámica y la estabilidad, aumentando la carga aerodinámica en un 15%.



EL VERDADERO PODER HÍBRIDO

Lamborghini presenta el Temerario, reemplazo del super deportivo mediano Huracán. El nuevo superdeportivo equipa un sistema híbrido que combina un motor V8 biturbo y tres motores eléctricos, sumando 907 hp, suficientes para alcanzar una velocidad máxima de más de 340 km/h y acelerando de 0 a 100 km/h en solo 2.7 segundos. Su motor es capaz de alcanzar las 10,000 rpm, el primero en su clase para un vehículo de producción. Con un enfoque en la sostenibilidad, este modelo se une a la nueva gama híbrida de Lamborghini.



NUEVA LÍNEA Z

Italika celebra 20 años en México con la renovada Línea Z, que incluye los modelos 125Z, 150Z, 200Z, 250Z y la nueva 280Z. Cada modelo ha sido actualizado en diseño y equipamiento, destacando la 280Z con un motor de 280 cc, 22.5 hp y un diseño deportivo. Esta línea está diseñada para ofrecer rendimiento y estilo a los motociclistas mexicanos, manteniendo la versatilidad y la durabilidad que caracteriza a Italika.



Evolución

EUGENIO GRANDIO
Presidente
EMA, Electro Movilidad Asociación México

¿POR QUÉ UN ELECTRICO?

La adopción de vehículos eléctricos (VE) es uno de los temas más controversiales y polarizantes. Hace 10 años, tuve la oportunidad de liderar el lanzamiento del BMW i3 en México, muchos dudaban de su viabilidad. Era común escuchar cuestionamientos y comentarios como "los gobiernos no lo permitirán" o "las grandes petroleras lo detendrán", como si se tratara de una conspiración para frenar los VE. Hoy el discurso ha cambiado, esto en buena parte por la urgencia de los gobiernos de reducir las emisiones contaminantes, estableciendo programas de restricción a los autos de combustibles y programas de incentivos a estas tecnologías, ya que el transporte es responsable de una quinta parte de las emisiones globales de dióxido de carbono (CO₂). Los datos son claros: un auto de combustión sólo usa entre 16% y 24% de su energía para avanzar, lo demás son pérdidas de eficiencia, principalmente en calor. Mientras que un vehículo eléctrico con cero emisiones directas alcanza eficiencias de entre 87 y 91%.

¿Qué significa esto en términos económicos? De los 1,200 pesos que pagas por llenar un tanque de gasolina, sólo 288 pesos se usan para avanzar; lo demás se pierde en calor, fricción y pérdidas de eficiencia en el tren motor. En un VE, con una recarga de 50 kW, se pueden alcanzar autonomías de 300 a 400 km con un costo de alrededor de 195 pesos, de los cuales solamente se pierden 17.55 pesos en inefficiencies.

Con los precios de los VE cada vez más cercanos a autos comparables de combustión interna, en nuestro país se pueden observar ahorros considerables, cerca del 60 a 70% en comparación a la gasolina para recorrer la misma distancia. Esto sin mencionar la reducción de emisiones del auto, los ahorros en ciertos impuestos como la tenencia, y la reducción de gastos de mantenimiento.

Si amas los autos, considera esto: el Ferrari LaFerrari (2013) alcanzaba 0-100 km/h en 3.4 segundos y costaba un millón de euros (25 MDP en la época). Hoy, un Tesla Model 3 lo hace en 3.1 segundos con un precio apenas arriba del millón de pesos y con capacidad para cinco personas y una cajuela utilizable. ¿No es una forma más eficiente de lograr el mismo objetivo?

RENOVARSE O MORIR



➔ **Traverse se renueva por completo y llega a complementar la de por sí nutrida oferta de SUV de la marca estadounidense con el objetivo de continuar con la racha positiva de percepción en el país.**

Eduardo Polaco, desde Huasca de Ocampo, Hgo.
@Llalo_polaco

La tercera generación de Traverse ya está en México con un concepto de diseño completamente renovado, así como un nuevo y único motor para posicionarse dentro de la gama de Chevrolet por encima de Blazer y por debajo de Tahoe y Suburban. Justamente, de sus dos hermanas mayores adopta su nueva filosofía de diseño, donde abandona por completo las líneas curvas y apuesta por formas rectas que la hacen ver mucho más elegante, pero al mismo tiempo más robusta e imponente.

Ahora, las luces diurnas se encuentran en la parte superior con un diseño integrado a la parrilla, mientras que los faros principales se ubican un poco más abajo con un marco de cromo donde también se añaden entradas de aire laterales funcionales. Las luces traseras están unidas gracias a un marco con acabado negro brillante y combinan tanto líneas rectas como verticales, muy al estilo

de Trax. Toda la iluminación es LED, mientras que el toque deportivo corre a cargo de los rines de aluminio bitono de 20 pulgadas, el alerón trasero y la cuádruple salida de escape.

El interior también recibió una renovación total, comenzando por la pantalla doble que ya vimos en otros productos como en Equinox EV. El cuadro de instrumentos es de 11 pulgadas y la enorme pantalla táctil central es de 17.7 pulgadas. Al tener una pantalla tan grande se debe cumplir con un funcionamiento adecuado y vaya que el sistema operativo lo logra. Nos atrevemos a decir que incluso supera las expectativas, ya que cuenta con Google Integrado, es decir, no se necesita conectar un teléfono para tener aplicaciones como Google Maps, Waze o Spotify, y con el que además puedes utilizar el comando de voz "Hey Google" para tocar una lista de reproducción en Spotify o poner una dirección en Google Maps, sin necesidad de apre-





tar algún botón, cosa que hace la vida mucho más fácil y lo más importante es que evita que quites tus ojos del camino. Por si eso fuera poco, también se integra Apple CarPlay y Android Auto.

Hablando de practicidad, algo que se vuelve un punto decisivo en una camioneta de 5.2 metros de largo dirigida al segmento familiar, es que integra el sistema Smart Slide que hace que los asientos de la segunda

fila generen un mejor acceso hacia la tercera fila, donde, por cierto, se han incrementado 7.7 cm de espacio para piernas en comparación a la generación anterior, así como 8.3 cm para la segunda fila. La capacidad de carga también se mejoró al ser ahora de hasta 2,764 litros. Todo es más grande.

Para esta nueva generación Chevrolet decidió integrar un solo motor en México, un nuevo cuatro cilindros de 2.5 litros turbocargado que desarrolla 328 caballos de fuerza, al igual que una nueva transmisión automática de ocho velocidades, pero con tracción únicamente delantera para nuestro país.

En esta prueba pudimos manejar alrededor de 260 km, comprobando el comportamiento dinámico de este nuevo motor. Cuenta con diferentes modos de manejo, incluyendo el Sport, que junto con las paletas de cambio detrás del volante lo convierten en un vehículo divertido. Destaca el esquema de suspensión McPherson adelante e independiente en el eje trasero, entregándonos una buena calidad de marcha, pero sumando buenas capacidades de

carga también. No tiene la aceleración progresiva y poderosa del V6 de la generación anterior y en los momentos de mayor exigencia se llega a extrañar esa reacción, sin embargo, cumple con las expectativas de ser un vehículo ágil y preciso, gracias a la firmeza de la dirección, pero a su favor, mantiene buenas cifras de potencia, mientras reduce el consumo de combustible. Una vez fuera de la carretera y al pasar por caminos muy irregulares, la suspensión puede resultar por momentos un poco seca, pero sin ser algo alarmante. Dos de sus más grandes atributos son tanto la insonorización de la cabina al momento de aumentar la velocidad, así como el excelente tacto y sensación de los frenos aun exigiéndoles.

La nueva Chevrolet Traverse 2025 llega a México desde la planta de GM en Lansing, Michigan en Estados Unidos y estará disponible a finales de este mes en México en la única versión LT con un precio de 1,129,900 pesos, definitivamente una de las más interesantes rivales en el segmento de los SUV/crossover medianos de siete plazas en el mercado.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 2.5 l, turbo, 328 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Max: 209 km/h.
0 – 100 km/h: 6.7 s

RENDIMIENTO

9.8 Km/l, Tanque: 74 l
Autonomía: 725 km

NEUMÁTICOS

255/55 R20 120H

SEGURIDAD

7 bolsas de aire, ABS, EBD, Stabilitrack y Chevy Safety Assist [ADAS]

GAMA DE PRECIOS

De 1,289,900 a 1,489,900 MXN

UNIDAD PROBADA

LT: 1,129,900 MXN

CABALLO DE BATALLA



→ **Estamos frente a una fórmula segura: un SUV, un vehículo electrificado y un precio razonable. Todo apunta a que el segmento de las camionetas híbridas contables podría tener a su nuevo referente.**

Carlos Sandoval
@Sandomalsky

BYD amplía su oferta en México con el lanzamiento del BYD Song Pro, su nuevo SUV compacto híbrido conectable. Se trata de su opción más accesible de SUV electrificados, compitiendo de lleno en un segmento en crecimiento como la opción más accesible vs opciones como Tiggo 7 Pro e+ o MG eHS, que, aunque son más caros, también son más potentes.

De esta forma, el nuevo BYD Song Pro se posiciona como el SUV híbrido conectable más económico de México. Lo más interesante es que pudo haber sido incluso más accesible, pues comparte plataforma con el sedán compacto King, incluidos motorizaciones y especificaciones técnicas, por menos de medio millón de pesos. No podía ser tan barata para no quitarle clientes al sedán, pero el incremento ligero en tamaño y practicidad quizás tampoco justifica los 100,000 pesos de diferencia, y, aun así, no hay un PHEV de estas dimensiones más accesibles en el mercado, al menos el día de hoy.

El diseño del Song Pro sigue la "Estética de Dragón", característica de la

familia Dynasty de BYD, con líneas dinámicas que le otorgan una apariencia robusta que nos recuerda productos como Tang, bordando las proporciones de tamaño. Las luces delanteras y traseras LED tienen detalles estilizados, mientras que los rines de 18 pulgadas y una parrilla con patrones hexagonales horizontales contribuyen a su aerodinámica y, por ende, eficiencia.

Por dentro veremos espacio para cinco pasajeros, con una cajuela que va de 520 a 1,340 litros cuando se abaten los asientos traseros, convirtiéndola en una buena alternativa para quienes buscan mayor capacidad de carga.

El resto es muy similar en materiales, acabados y equipamiento a lo que hemos visto anteriormente en King, pero con mayor espacio y practicidad. Destacan buenos acabados, ensambles y materiales, pero sobre todo un buen nivel de seguridad para todos los ocupantes, incluyendo bolsas de aire, asistencias de manejo y hasta la ya famosa pantalla de infoentretenimiento de 12.8 pulgadas,

compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto, y un sistema de navegación GPS. También ofrece conectividad 4G, permitiendo a los usuarios controlar el vehículo a través de una aplicación móvil.

Song Pro destaca por la tecnología híbrida conectable de la plataforma





FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO

L4, 1.5 l, 104 hp

MOTOR ELÉCTRICO

C.A., 194 hp, S-PM

POTENCIA TOTAL

220 hp

BATERÍAS

LFP, 12.9 kWh

TRANSMISIÓNAutomática tipo CVT,
tracción delantera**DESEMPEÑO**Vel. Máx. 185 km/h
0-100 km/h: 8.3 s**RENDIMIENTO**22.7 km/l, tanque: 52 l,
autonomía 1,001 km
[eléctrica: 71 km]**NEUMÁTICOS**

225/60 R18

SEGURIDADSeis bolsas de aire, ABS, EBD,
ESC, IPBS, VDC, HSA, RMI,
HDC y TPMSW**UNIDAD PROBADA**SONG PRO DM-I: 599,880
MXN

DM-i, que permite recorrer hasta 71 kilómetros en modo completamente eléctrico. Su autonomía total, combinando los motores de combustión interna y eléctrico, alcanza los 1,001 kilómetros, con un rendimiento medio de combustible de 22.7 km/l.

Destacada la batería Blade de 12.9 kWh, que, además de ser la fuente de energía para el motor eléctrico, también permite alimentar electrodomésticos externos mediante la función Vehicle-to-Load (VTOL). Lo mejor, es que debido a sus reducidas, dimensiones y capacidad de almacenamiento, se recarga completamente en alrededor de dos horas con el cargador Nivel 2 incluido con el vehículo para instalar en casa.

El sistema de propulsión combina un motor de 1.5 litros con el sistema híbrido eléctrico EHS, entregándonos 220 caballos de fuerza en total y una aceleración de 0 a 100 km/h en 8.3 segundos.

Al volante nos recuerda mucho a lo que experimentamos hace algunas semanas en su hermano sedan King, básicamente porque comparten plataforma y traen motor completo, aunque con los ajustes necesarios para este tipo de carrocería.

Con la asistencia del motor eléctrico, no es necesario la incorporación de un turbo para entregarnos. Buenas aceleraciones. Además, este mismo funciona como generador para recuperar energía durante las frenadas y hacer que nuestra autonomía sea mejor, en teoría superando los 1,000 km, pero con nuestra experiencia, seguramente capaz de mucho más, aunque claro, eso dependerá siempre de nuestro estilo de manejo.

Una dirección suave y precisa harán del día a día algo fácil, mientras que la puesta a punto de la suspensión es incluso mejor que la de los 100% eléctricos de la marca, con un buen balance entre comodidad, buen filtrado y poca inclinación.

Con la llegada de Song Pro, BYD México reafirma su objetivo de establecerse como la marca líder en ventas de autos de nuevas energías en los próximos años. Con cada vez más modelos eléctricos y electrificados como este, es una meta que podría no ser imposible ni lejana en los próximos años, pero sólo el tiempo y otras marcas que buscan lo mismo nos lo dirán.



ESCUELA DE CUATRO AROS

Con los Audi Driving Experience, la marca alemana nos entrega experiencias de manejo desde hace más de cuatro décadas a nivel global, buscando más y mejores conductores de su línea de modelos de alto desempeño.

Carlos Sandoval
@Sandovalsky

En México, esta iniciativa debutó en 2005, pero la edición 2024 del Audi Sport Experience 2024, sucedió en el circuito México Drive Resort, una de las pistas más demandantes de México.

Audi organiza esta actividad anualmente pensada tanto en clientes como en potenciales compradores de sus modelos deportivos. El objetivo es permitir que los participantes experimenten de forma segura el desempeño de los vehículos deportivos de Audi. Además, esta experiencia ofrece la posibilidad de mejorar las técnicas de conducción con la ayuda de instructores certificados, ayudando a sacar el mayor provecho de cada auto, siempre con seguridad.

El evento comienza con una sesión teórica, donde se aborda la importancia de los sistemas de conducción y los elementos de seguridad, cruciales para afrontar la prueba dinámica en un circuito de más de cuatro kilómetros. La pista incluye curvas desafiantes y desniveles, lo que pone a prueba incluso a los pilotos más experimentados. El diseño del circuito está avalado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), y fue creado por Herman Tilke, uno de los diseñadores de circuitos más reconocidos en la Fórmula 1.

Después de la teoría, los conductores participan en una prueba dinámi-

ca, donde se trabajan técnicas específicas para enfrentar curvas y mejorar la anticipación visual, un aspecto fundamental en el manejo avanzado. Se pone a prueba el sistema de tracción integral permanente quattro, los frenos y el control de estabilidad, habilidades que ayudan a los conductores a controlar sus autos en situaciones imprevistas.

Los participantes tienen la oportunidad de probar una variedad de modelos de Audi Sport, comenzando con el Audi RS 3 de 400 hp; el Audi RS7 Sportback Performance, con un V8 biturbo de 4.0 litros, capaz de generar 630 hp; el RS Q3, un SUV deportivo con tracción quattro, y modelos como RS 5 Coupé y Sportback, con 450 hp. Además de estos modelos, los asistentes también podrán conducir otros vehículos de la línea S de Audi, como el S4, el SQ5 y el SUV coupé SQ8, con un V8 de 4.0 litros.

El Audi Sport Experience está abierto a todos aquellos que quieran vivir de cerca la tecnología de los modelos Audi Sport, así como los sistemas de asistencia y seguridad que ofrece Audi. A nivel global, Audi continúa desarrollando experiencias personalizadas que se adaptan a las habilidades y necesidades de sus clientes, con cursos que varían desde entrenamiento básico hasta niveles más avanzados de conducción, tanto en pista como en situaciones cotidianas y hasta lagos congelados.



DE LA CARRETERA AL SENDERO

► Ford y n+ reviven el espíritu de la aventura personal con nuevas e-bikes inspiradas en Bronco y Mustang.

Laura Malaver
@MalaverLau



En una colaboración que promete redefinir la experiencia sobre dos ruedas, Ford y n+, líder en tecnología de ciclismo, han presentado una nueva línea de bicicletas electrificadas inspiradas en los icónicos Ford Bronco y Ford Mustang. Estas bicis eléctricas no sólo capturan el espíritu aventurero y el rendimiento característico de estos vehículos, sino que también ofrecen una experiencia única para los entusiastas del ciclismo y los amantes de la marca.

licos de cuatro pistones que ofrecen una potencia de frenado superior.

Para completar la experiencia, la Bronco e-Bike incorpora neumáticos Pirelli Scorpion Enduro M de 27.5" x 2.6", diseñados para ofrecer un agarre óptimo en cualquier superficie. La bicicleta también cuenta con un asiento estilo motocicleta para mayor comodidad en trayectos largos. Un panel LCD a color, integrado en el manillar, proporciona información en tiempo real sobre la velocidad, la carga de la batería y el rango.

específicamente para optimizar la velocidad y la maniobrabilidad sobre superficies asfaltadas, características que quieren resaltar de Mustang.

La edición limitada del Mustang 60th Anniversary Edition destaca por el acabado en un llamativo Carbonized Gray Metallic, con la opción de elegir entre 10 colores adicionales por un costo extra de 390 dólares.

Ambos modelos están disponibles con precios que comienzan en 4,000 USD para Mustang e-Bike y 4,500 USD para la Bronco e-Bike, desafortunadamente solo estarán disponibles en los concesionarios de la marca en Estados Unidos.

BRONCO E-BIKE

Está equipada con un motor de 750 W montado en el cuadro, que genera un impresionante par de 85 Nm (usualmente son de 40 a 60 Nm) ideal para enfrentar pendientes pronunciadas y terrenos diferentes con facilidad. Con esto logra una velocidad máxima asistida de 45.06 km/h. Este motor va de la mano con una batería que ofrece hasta 96.56 kilómetros de autonomía con una carga de 3.5 horas.

El sistema de suspensión dual inspirado en el G.O.A.T. (Goes Over Any Type of Terrain) que se encuentra en los Bronco, proporciona una alta capacidad de absorción de impactos. Además, cuenta con frenos hidráulicos de cuatro pistones que ofrecen una potencia de frenado superior.

MUSTANG E-BIKE

Disponible en dos versiones, incluyendo una edición limitada del 60º aniversario de Mustang, esta e-Bike es muy similar en términos de desempeño que la Bronco eBike, pues el motor es el mismo de 750W que también nos entrega una velocidad máxima de 45 km/h. En lo que si se diferencia es el diseño del asiento y colores.

Al igual que la Bronco e-Bike, la pantalla LCD a color también nos informa sobre el estado general de la bicicleta eléctrica, mientras que los frenos hidráulicos de cuatro pistones garantizan detenciones seguras. Los neumáticos en este caso son Pirelli Angel GT semi-slick, diseñados



PV

PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje