

Autos & toys

Edición: **Hablamos Autos** / Producción: **EISA** / Viernes 22 de julio de 2022 / Año. 10 No. 379



TRAVESÍA EN SCOOTER

PÁG. 3. Rodamos más de 1,500 km de costa a costa para conocer el más reciente lanzamiento de Piaggio en México, la nueva maxiscooter Beverly 400.

CAMBIANDO A ELÉCTRICO

PÁG. 10. Iniciamos una prueba larga duración con el JAC E10X, el eléctrico más barato del mercado para contarte cómo es cambiarse a la electromovilidad desde cero.



COMPARATIVO SUV B



PEQUEÑOS GIGANTES

PÁG. 4 Pusimos frente a frente a casi todo el segmento de los SUV B. La “moda” de las camionetas subcompactas es ahora el segmento más rico del mercado. Aquí te decimos cuáles son los mejores.

Más electrificación



Chevrolet anunció esta semana su nueva propuesta eléctrica. Se trata del regreso de Blazer, ahora 100% eléctrica y producida en la Planta de GM en Ramos Arizpe, Coahuila. El crossover mediano eléctrico llegará a nuestro mercado hasta el segundo semestre de 2023 con versiones 1LT, 2LT, RS y SS. Esta última hace referencia a Super Sport y cuenta con tracción integral permanente, 557 hp, un 0-100 en 4.0 segundos y una autonomía aproximada de 480 kilómetros por carga. Por dentro, destaca una buena carga tecnológica que va desde una pantalla de infoentretenimiento de 17 pulgadas y un cuadro de instrumentos digital de 11. Los detalles de precios y equipamiento para México los conoceremos más adelante.

R de Rabiosa



El último semestre de este año llegará a México la nueva Ford F-150 Raptor R. La renovada pickup fue presentada hace unos días y busca hacer más ruido que nunca al portar un motor V8 de 5.2 litros capaz de generar 700 caballos de potencia acoplado a una caja automática de 10 velocidades. Mantiene el esquema de suspensión de cinco brazos y barra Panhard, resortes de 24 pulgadas y amortiguadores de alto desempeño Fox Live Valve de control electrónico. Llega con un diseño exterior más imponente y un interior con fibra de carbono y detalles en naranja. El precio aún se desconoce, pero esperamos algo entre 2 y 2.5 MDP.

Para los fans

El próximo fin de semana se llevará a cabo el X Gran Premio Histórico en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Este evento contará con la presencia de más de 200 autos entre clásicos y antiguos, los cuales se podrán ver en exhibición en el paddock del autódromo y luego compitiendo en movimiento en el asfalto del circuito profesional mexicano. Los diferentes autos están catalogados tanto por marcas, por países o por cilindrada, de esta manera se pueden disfrutar de varias carreras durante el evento. La entrada regular tiene un precio de 300 pesos por persona o 1,500 pesos para las salas VIP.



Cumpleaños de Oro



Honda celebra los 50 años de uno de sus íconos en ventas. El Honda Civic fue lanzado en 1972 en Japón y es al momento el modelo de producción más longeva en la historia de la marca. Durante medio siglo ha lanzado diferentes versiones, desde coupés dos puertas, hatchback de tres puertas, hasta sedan cuatro puertas. No fue hasta 1996 que Civic llegó a México, seguido por la producción del mismo en su versión Type R en 2017. Incluyendo la onceava y más reciente generación, se han vendido más de 30 millones de unidades a nivel mundial. Actualmente, la gama de Honda Civic está disponible desde 535,900 MXN.

ROMPIENDO ESQUEMAS

Llevo meses platicándoles de cómo la marca china Chery se preparaba para sorprender a nuestro mercado, pero no fue hasta estos días que junto con sus directivos, conocimos todos los detalles de su llegada.

En primera instancia estoy gratamente sorprendido por los primeros dos contactos que hemos tenido con sus productos. Chirey Tiggo 7 Pro y Tiggo 8 Pro, dos SUV referentes en sus segmentos, C y D, respectivamente.

Pero la agresiva estrategia de entrada de la marca a México no se queda ahí. El miércoles pasado inauguraron 40 agencias en el país, pero buscan cerrar el año con al menos 70.

De momento tienen dos camionetas, pero 2022 verá la llegada de un tercer SUV (Tiggo 8) y un Crossover compacto (Omoda 5). En 2023 otros tres modelos: otro SUV, un SUV híbrido conectable y su primer eléctrico. 2024 sumará dos modelos más: Arizo y Omoda; mientras que 2025 su décimo modelo: el J.

Por si eso fuera poco, 2026 verá la inauguración de su nueva planta de ensamble en México, piedra fundamental en su estrategia de crecimiento en Latinoamérica y, particularmente, como estrategia de acceso al mercado norteamericano. Pero el desfile no se queda ahí. Chirey México llega con su propia financiera de casa, que además arranca en este primer mes con 0% de comisión por apertura de créditos.

Y si todo esto no fuera suficiente, su estrategia de posventa incluye posiblemente uno de los esquemas de garantías más atractivos del mundo. Garantía básica defensa a defensa, de pintura y corrosión por cinco años o 150,000 km, y, como nunca antes visto, una garantía del tren motor de ¡10 años o 1 millón de kilómetros!

Vaya forma de sorprendernos. Así, y si logran tener clientes satisfechos y leales, tienen la receta para convertirse en uno de los más exitosos y mejores fabricantes de nuestro país en los próximos cinco años. Sólo el tiempo lo dirá.

FASHIONISTA DE LA AUTOPISTA

➔ **Piaggio presenta la renovación de su maxiscoter Beverly en una de las pruebas más exigentes del país, el famoso Sol a Sol.**

Patrick Rosete
@Patrickenruedas

Aunque una ruta de más de 1,500 km en un scooter sueña un poco anormal (porque lo es), a bordo de la renovada Piaggio Beverly 400 se sintió como un paseo dominical. El maxiscoter italiano nos demostró de lo que es capaz en el famoso recorrido de Veracruz a Acapulco en un sólo día.

Aunque Beverly es una moto enfocada en un ambiente primordialmente urbano, todo el tiempo nos transmitió confianza a velocidades de autopista. Esta actualización cuenta con un renovado diseño frontal vestido con faros de LED de última generación y un parabrisas con aerodinámica mejorada para desplazar mejor el aire y hacer más confortable el viaje. El nuevo asiento permite bajar los pies con mayor comodidad al detenernos, apoyando una mejor capacidad de carga debajo del asiento y haciendo más cómodos los viajes, incluso tan largos como el Sol a Sol.

Tiene una guantera de muy buen tamaño con puerto de carga, el clásico



gancho para colgar una bolsa en la parte central y el asiento puede almacenar hasta un casco integral, impermeable, guantes y una pequeña mochila.

La tecnología es uno de los sellos más importantes en esta moto, incorporando frenos ABS, acompañado por el control de tracción, que pusimos a prueba en pavimento mojado, aumentando la sensación de seguridad y confianza.

El motor monocilíndrico de 399 cc mantiene una aceleración suave en ciudad y una respuesta muy eficiente en carretera, haciendo de este maxiscoter una gran propuesta para los que buscan viajar cómodos y seguros. El pequeño bloque entrega 35 hp, 17% más que la versión anterior, y está unido a una transmisión automática CVT. Gracias a ello reporta un consumo promedio de 37 km/l.

Apoyado por los neumáticos de 16 pulgadas adelante y 14 atrás, se vuelve sencilla de maniobrar, segura y estable en curvas.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

Monocilíndrico, 399 cc, 34.8 hp

TRANSMISIÓN

Automática tipo CVT

SUSPENSIÓN

Del: Horquilla telescópica hidráulica

Tras: Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable

ALTURA DE ASIENTO

812 mm

NEUMÁTICOS

120/70 R16 del. – 150/70 R14 trás.

DESEMPEÑO

0-100 km/h: N.D.

Vel. Máx.: N.D.

RENDIMIENTO

37 km/l, tanque: 12 l, autonomía: 444 km

SEGURIDAD

ABS, ASR y TC

GAMA DE PRECIOS

201,000 MXN, única versión.



➔ Los SUV pasaron de moda a tendencia. Éste es ahora el segmento más poblado en nuestro mercado y crece tan rápido incluso hubo nuevos lanzamientos mientras hacíamos esta prueba.

Carlos Sandoval
@HablamosAutos

Estamos frente al escenario ideal para comparar un segmento completo frente a frente. Se trata de tener a todos los integrantes de la misma categoría en el mismo lugar, el mismo día y bajo las mismas circunstancias y criterios. La idea es que la evaluación sea lo más objetiva posible y brinde los mejores criterios para elegir el auto que mejor se acomode a nosotros.

Hoy, gracias al apoyo de OffRoad México y a una colaboración que hicimos junto con Manuela Vázquez y Motorpasión México, pudimos juntar a la gran mayoría de los integrantes de los SUV del segmento B, es decir las camionetas subcompactas.

Históricamente, el segmento lo inauguró Ford Ecosport, modelo que al menos de momento no está a la venta en México. Y si te preguntas, sí, faltan algunos modelos en esta prueba. Algunos no estaban disponibles por los problemas de logística de importación que se sufren en todo el mundo; otros simplemente no se pudieron conseguir, pero lo más importante es que aquí es-

tán la gran mayoría de los modelos del segmento, 17 para ser específicos, en uno que es suma algo entre 22 y 23 modelos, dependiendo de la perspectiva, y que podría llegar incluso a los 24 o 25 a finales de año.

De entrada y para aclarar, nos faltaron: Suzuki Vitara (no hay disponibilidad de unidades), Suzuki S-Cross (aún no se había lanzado cuando hicimos esta prueba), Suzuki Jimmy (realmente no pertenece al segmento a pesar del tamaño), Jeep Renegade y Baic X35. Y no, ni Subaru XV, ni Honda HR-V (creció) ni Corolla Cross pertenecen al segmento de los SUV B.

Aquí te contaremos alguno de los aspectos más importantes de cada uno de los modelos evaluados, pero al final de esta prueba encontrarás la tabla con los puntos asignados a cada uno de los vehículos de la forma más objetiva posible. Más puntos significan un mejor producto. Pero una segunda tabla compara el valor de cada uno de sus puntos respecto al precio del modelo, por lo que un punto más barato significa, generalmente, una mejor compra o una mejor relación valor/precio, es decir, otra forma de ordenar a los ganadores considerando su precio.

CHEVROLET GROOVE

Uno de los tantos productos fabricados en China en este comparativo llega con uno de los mejores argumentos de equipamiento, sobre todo comparándolo con su precio. Tiene un muy buen rendimiento de combustible e incluso motor turbo, a pesar de lo pequeño.

Con todo y eso, como la potencia es poca y el manejo no es tan refinado, con una plataforma que se siente más básica, es también uno de los más



pequeños de la categoría. Cumple, pero deja claro que es el hermano "menor" en la misma categoría dentro de Chevrolet.



535 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 1.5 litros	110 hp	CVT	4.22 m	11.9 km/l	\$11,712	\$17,236	\$407,900	China

CHEVROLET TRACKER

Empatado en tercer lugar junto con el Seat Arona, una de las grandes sorpresas de esta prueba es el ejemplar de “gama alta” de Chevrolet. Una buena compra desde donde se le mire, incluyendo buen equipamiento en todas sus versiones, un motor confiable con buenos consumos y potencia y varias asistencias en seguridad que lo ponen casi como referente. Los servicios de OnStar son un gran punto a favor.

Es sólo el manejo y la puesta a punto uno de los aspectos que le podrían hacer el mejor



del segmento, y aún así el precio llegue casi al medio millón de pesos, por lo que en balance, todavía puede mejorar.



607 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L3 turbo 1.2 litros	130 hp	Auto-mática 6 vels.	4.27 m	11.7 km/l	\$14,650	\$11,544	\$495,400	Brasil



HYUNDAI CRETA

Destaca como uno de los modelos más equilibrados de este comparativo. Presume un diseño sobrio pero que puede gustar muchos, buena calidad general y una confiabilidad de marca destacada. La practicidad del habitáculo y el espacio interior son algunas de sus cartas más fuertes, junto con el motor turbo y el manejo.

Quizá algunos aspectos de seguridad podrían mejorar, y la relación valor/precio puede ser todavía mejor con un poco más equipamiento.



578 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 turbo 1.4 litros	138 hp	DCT de 7 vels.	4.3 m	11.1 km/l	\$12,903	\$15,494	\$474,900	India



FIAT PULSE

Sin contar el Suzuki S-Cross que aún no estaba disponible el día de nuestra grabación, este es el elemento más nuevo de este comparativo. La relación valor precio respecto a la calidad y el equipamiento es bastante interesante. El motor no es muy potente, pero ofrece muy buenos consumos de combustible. Aunque el interior y la interfaz infoentretenimiento es definitivamente una de las más completas y modernas.

No tiene tan buena aceleración ni calidad percibida de acabados, y a pesar de contar con avanzados asistentes de seguridad, únicamente tiene cuatro bolsas de aire.



583 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 1.3 litros	97 hp	CVT	4.09 m	12.3 km/l	\$14,324	\$16,386	\$445,000	Brasil

JAC SEI3PRO

Este contendiente chino es una de las opciones más accesibles de la categoría. Cumple en precio, interiores, equipamiento, seguridad, garantía, e incluso es uno de los más amplios desde adentro en esta prueba.

El motor es suficiente, pero la transmisión CVT no ayuda a un manejo dinámico, y extrañamente tampoco a ahorrar combustible. A pesar de que la calidad aún no está a la par de la media en el segmento, termina siendo una opción interesante y accesible como transporte urbano para el día a día.



556 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 1.6 litros	118 hp	CVT	4.34 m	10.2 km/l	\$12,021	\$15,020	\$414,000	China

KIA SELTOS

De entrada, ese es el SUV más exitoso del mercado mexicano hoy en día. Presume un muy buen balance entre dimensiones, practicidad, equipamiento, calidad y precio, por lo que es lógico que se ubique como uno de los favoritos.

No obstante, la calidad de algunos detalles del interior podría mejorar respecto al precio, pues entre sus rivales hay mejores acabados. Además, nos queda a deber un poco en seguridad, pues por más de medio millón de pesos debería tener más asistencias.



595 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 turbo 1.4 litros	138 hp	DCT de 7 vels.	4.31 m	10.5 km/l	\$16,080	\$15,555	\$510,900	India

MAZDA CX-3



Estamos frente al más veterano de la categoría, también uno de los más pequeños y menos prácticos, pero al mismo tiempo consigue mantenerse vigente, competitivo en calidad, manejo y tecnología. El motor es grande y potente respecto a su tamaño, por lo que destaca aún más el manejo, que hace alusión a la “S” de SUV (deportivo).

Algunos aspectos como equipamiento obsoleto y lo reducido del habitáculo lo hacen poco práctico respecto a sus competidores, además de qué el motor es bastante sediento.



573 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 2.0 litros	148 hp	Auto-mática 6 vels.	4.27 m	10.3 km/l	\$21,875	\$17,100	\$444,900	Japón

KIA SOUL

Empatado en puntuación con Nissan Kicks, estamos frente a uno de los vehículos más peculiares del segmento, no sólo por imagen sino por volumen y practicidad. Resulta incluso ser un vehículo que aporta más que el popular Seltos, con buenos materiales, motor y manejo.

A pesar de que el motor no es turbo, el manejo es bueno; y quizás sólo el nivel de equipamiento disponible en nuestro mercado es lo que podría mejorar, pues a nivel global hay más y mejores versiones de Soul.



597 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 2.0 litros	147 hp	CVT	4.19 m	10.8 km/l	\$11,994	\$13,410	\$420,900	Corea del Sur

MG ZS

El siguiente empate en este comparativo sucede entre este y el Jac. ZS Se mantiene como una de las opciones más interesantes dentro del segmento, muy a pesar de ser uno de los tantos vehículos estigmatizados por ser chinos. Es el más barato de asegurar y los primeros siete mantenimientos están incluidos.

Presume de buena calidad, pero solamente la versión más equipada incluye todos los aspectos de seguridad relevantes. También en equipamiento tiene áreas de oportunidad, con cosas simples pero que la mayoría de sus rivales sí tienen.



556 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 1.5 litros	113 hp	Auto-mática 4 vels.	4.31 m	11.3 km/l	\$11,095	\$0 [cero]	\$414,900	China

NISSAN KICKS



Uno de los favoritos de este comparativo llega también como uno de los modelos con más opciones en su gama dentro del mercado, incluida una versión eléctrica e-Power disponible en los próximos meses. Con su actualización recibe mejor equipamiento, seguridad y tecnología.

Es pequeño, pero aprovecha bien el espacio. El motor a gasolina no es sorprendente y en términos globales tiene pocas áreas para mejorar. Uno de los más balanceados en el comparativo.



597 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 1.6 litros	118 hp	CVT	4.3 m	11.5 km/l	\$15,243	\$14,560	\$494,900	México

RENAULT CAPTUR

Si bien esta nueva generación no es la que conocimos en Europa hace algunos años, mejora muchísimo respecto a su primera entrega. El diseño evoluciona poco, pero la calidad general da un brinco abismal. El motor es quizá uno de sus cartas más fuertes, a la par de la potencia, aunque la plataforma y la puesta a punto no son las mejores.

Es uno de los más caros de mantener y tiene poca seguridad, aunque más que Duster, y por casi medio millón de pesos nos deja la sensación de que podría darnos más.



595 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 turbo 1.3 litros	154 hp	CTV	4.37 m	10 km/l	\$13,195	\$20,653	\$499,900	Brasil

RENAULT DUSTER

En su nueva generación ha evolucionado en imagen, acabados, más tecnología y la mejor potencia de toda esta prueba junto con Captur. Es un vehículo ágil, pero no con la puesta a punto de un europeo tradicional, principalmente debido a la altura sobre el suelo.

Los costos de mantenimiento y el bajo equipamiento de seguridad le restaron mucho, con sólo dos bolsas de aire. Respecto a su precio tiene muy buen nivel de equipamiento, y con una calidad mejor que en su generación pasada se perfila como un auto capaz, duradero y confiable.



507 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 turbo 1.3 litros	154 hp	CTV	4.37 m	10 km/l	\$11,790	\$20,653	\$426,300	Brasil

SEAT ARONA

A pesar de qué es uno de los más compactos de la categoría y de que su última actualización es menor, es uno de los mejores en acabados y equipamiento y la atmósfera interior es casi referente. El manejo también es uno de los mejores, con una plataforma modular compartida con los modelos de VW, empatando en tercer lugar y colocándose como uno de los mejores vehículos de este comparativo.

Sólo aspectos como la poca potencia y capacidad para ir rápido en autopista le restan puntos. Es un modelo al que sin duda le quedaría muy bien el motor de 1.0 l turbo de la marca.



607 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANS-MISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTE-NIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L4 1.6 litros	110 hp	Auto-mática	4.15 m	12.5 km/l	\$12,664	\$19,414	\$445,900	España

Comparativo

SUV B 2022

TOYOTA RAIZE

Es quizá uno de los modelos más interesantes de este comparativo. No se trata el mejor, pero muy probablemente es la compra más inteligente. El pequeño motor tres cilindros turbo lo mueve sin problema,

incluso está bien equipado dentro de la media.

Sin embargo, no tiene el habitáculo más grande de todos y la calidad de armados o lo veterano de algunas de sus piezas de equipamiento lo re-

legan. Al final tiene muchas áreas de oportunidad, pero no es en absoluto un mal producto, y al compararlo con su precio se convierte en una de las mejores compras de todo este comparativo.

560 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L3 turbo 1.0 litro	97 hp	CVT	4.03 m	13.3 km/l	\$12,240	\$15,791	\$349,900	Indonesia



VOLKSWAGEN NIVUS

Estamos frente al segundo mejor producto de este comparativo. Es un SUV diferente, el único con una carrocería coupé y el característico buen manejo producto del motor turbo y la plataforma modular MQB de grupo Volkswagen. Quizás no es un vehículo que destaque en muchas características, pero sí es uno de los más redondos y balanceados en cada uno de los puntos a considerar.

El pequeño motor tiene un marcado turbo lag, la imagen no gusta a todos y la figura le resta un poco de practicidad contra T-Cross, además de que los plásticos y sus acabados todavía tienen área de mejora.



613 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L3 turbo 1.0 litro	114 hp	Automática 6 vels.	4.26 m	11.7 km/l	\$12,363	\$16,500	\$479,900	Brasil

EVALUACIÓN GENERAL

	Chevrolet Groove	Chevrolet Tracker	Fiat Pulse	Hyundai Creta	Jac Sei 3 Pro	Kia Soul	Kia Seltos	Mazda CX-3
Calidad y acabados	80	87	80	83	81	92	82	92
Equipamiento	63	80	85	79	63	71	90	75
Seguridad	64	100	86	73	80	83	80	92
Manejo y desempeño	79	82	81	82	79	89	87	88
Espacio y practicidad	81	90	81	91	89	90	91	80
Consumo	88	87	91	82	75	79	77	76
Mantenimiento	81	81	79	88	89	93	87	70
SUMA	535	607	583	578	556	597	595	573
POSICIÓN	13	3	7	8	12	5	6	9
Versión	Premier	Premier	Impetus	Limited Turbo	Connect CVT	EX IVT	GT Line	i Grand Touring
Precio	\$407,900	\$495,400	\$445,000	\$474,900	\$414,000	\$420,900	\$510,900	\$444,900

RELACIÓN VALOR PRECIO

PRECIO POR PUNTO	\$762	\$817	\$764	\$821	\$744	\$705	\$859	\$776
POSICIÓN	6	11	7	12	4	2	16	9

➡ 8

Comparativo

SUV B 2022

VOLKSWAGEN T-CROSS

En esta actualización que llega ahora desde India, el modelo cambia poco en dimensiones, pero evoluciona la

parte mecánica para entregar mejores sensaciones de manejo y un auto mucho más redondo.

Destaca el nivel de tecnología, seguridad, motor y rendimiento de combustible, pero sobre todo la buena calidad de marcha y manejo de la plataforma MQB.

Detalles de equipamiento y acabados que no están a la altura del precio, son los únicos aspectos a mejorar, pero aún así, es uno de los mejores.



600 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L3 turbo 1.0 litro	114 hp	Automática 6 vels.	4.22 m	11.5 km/l	\$12,774	\$16,500	\$484,900	India

PEUGEOT 2008

Estamos frente al indiscutible líder de esta prueba, incluso más allá de los modelos que no alcanzaron a llegar a esta reunión. El Peugeot 2008 es un referente desde muchas perspectivas: propuesta de diseño, calidad y acabados, manejo, motorizaciones, puesta a punto y el simple concepto del modelo como tal.

Tecnológicamente es un vehículo muy avanzado, el único incluso que monta un cuadro de instrumentos 3D con efecto holográfico, algo digno de una marca premium.

2008 es un vehículo que sienta los referentes respecto a lo que se puede lograr en los

segmentos de entrada, con mucha propuesta, un nivel equipamiento referente y calidad en cada esquina. A pesar de que Peugeot no es una marca de autos premium, modelos como este lo hacen poderse considerar una alternativa inteligente contra algunos modelos y marcas premium como un Audi Q2, un Mercedes GLA, o un BMW X1.

Claro que sumar tantas ventajas tiene su precio y a pesar de que la versión que evaluamos no es la más equipada de la gama 2008, puede también llegar a ser uno de los más caros.

No cabe duda de que este

compacto francés es el mejor producto de toda esta prueba. Tornillo a tornillo, sensación a sensación y pantalla a pantalla, es el mejor casi en todos los puntos evaluados.

Sin embargo, no se trata únicamente de poner toda la calidad, equipamiento y desarrollo en un vehículo que no sea accesible para todos. Es por eso que uno de los

gumentos más importantes de esta evaluación es la tabla complementaria de relación

valor/precio. Ahí es donde el 2008 brinca del primer lugar hasta el quinceavo, dejando

claro que a veces el mejor producto no es necesariamente la mejor compra.



634 de 700 puntos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	LONGITUD	CONSUMO EN CIUDAD	SEGURO (ANUAL)	MANTENIMIENTO	PRECIO	FABRICADO EN
L3 turbo 1.2 litros	130 hp	Automática 6 vels.	4.3 m	12.5 km/l	\$16,578	\$19,844	\$535,900	Francia

Agradecemos a **OFF ROAD MEXICO** por su apoyo para la realización de esta sesión fotográfica. offroadmexico.com

EVALUACIÓN GENERAL

	ZS	Kicks	Peugeot 2008	Renault Capture	Renault Duster	SEAT Arona	Toyota Raize	VW T-Cross	VW Nivus
Calidad y acabados	87	91	98	88	79	93	73	85	88
Equipamiento	40	71	99	71	53	91	65	77	88
Seguridad	80	100	92	76	52	83	83	92	92
Manejo y desempeño	82	85	90	83	84	84	80	87	89
Espacio y practicidad	86	85	90	87	84	82	80	92	89
Consumo	84	86	92	74	74	92	96	86	87
Mantenimiento	98	79	74	80	82	82	82	81	81
SUMA	556	597	634	559	507	607	560	600	613
POSICIÓN	12	5	1	11	14	3	10	4	2
Versión	Excite	Platinum Bitono	GT Line	Iconic CVT	Iconic CVT	Xperience	XLE CVT Bitono	Highline	Highline
Precio	\$414,900	\$494,900	\$535,900	\$494,900	\$426,300	\$445,900	\$349,900	\$484,990	\$474,990

RELACIÓN VALOR PRECIO

PRECIO POR PUNTO	\$746	\$829	\$845	\$886	\$840	\$735	\$625	\$809	\$775
POSICIÓN	5	13	15	17	14	3	1	10	8

MIGRANDO A ELÉCTRICO CON JAC

MIGRANDO A MOVILIDAD



ELÉCTRICA

PARTE 1

➔ **Si estás pensando en cambiar** tu auto de gasolina por un vehículo 100% eléctrico, esto es lo primero que tienes que tener en cuenta.

Este mes comenzamos una aventura de 90 días para contarte todo lo necesario a considerar en el proceso de migrar a la movilidad eléctrica. Dentro de las varias opciones de vehículos a baterías en el mercado mexicano, elegimos el más accesible de todos para intentar contar esta historia desde una perspectiva de mucho mayor impacto en el mercado, una que incluya a todos: el nuevo JACE10x.

REQUISITOS DE CONTRATACIÓN CON CFE

- Identificación oficial
- Comprobante de domicilio
- Número telefónico
- RFC del contratante
- Especificar que es una instalación para vehículo eléctrico, este último dato es muy importante para poder acceder a la tarifa preferencial



Debes considerar que generalmente los fabricantes como JAC que comercializan vehículos eléctricos te incluyen el costo de la instalación, pero hay costos adicionales con el cargo inicial de la CFE por el nuevo medidor, o el metraje de cableado extra para instalaciones más largas, pues generalmente se limitan a 10 m desde el medidor. Esto puede significar entre 6,000 y hasta 14,000 pesos durante el primer mes, pero en adelante solamente pagarás tus consumos en una tarifa preferente.

En los siguientes dos meses les contaremos respecto a nuestra experiencia con los costos reales de uso con el JAC e10x, nuestros cambios de hábitos, y hasta nuevas formas de manejar con un vehículo eléctrico.

Durante los próximos tres meses te contaremos todo lo que hay que saber para hacer esta transición. Desde los procesos de compra, costos adicionales, costos comparativos contra gasolina, cambio de hábitos e incluso el funcionamiento general del vehículo.

Comprar un vehículo eléctrico en México no es sólo ir a la agencia, pagarlo y comenzar a vivir la experiencia. A diferencia de un auto con un motor de combustión interna, donde las gasolineras están instaladas en muchísimos puntos, con un auto a baterías, la dinámica es diferente, sobre todo por la aún reducida infraestructura de recarga pública en nuestro país. De esta forma, es muy probable que necesites ser tú el que tenga que instalar un punto de recarga para no depender exclusivamente de los cargadores públicos. Es como si tuviéramos una pequeña bomba de gasolina en casa, pero con tarifas mucho más accesibles. Comienza a sonar interesante, ¿no?

Antes de tomar la decisión final de compra, debes revisar si en el lugar en el que vives o trabajas, es posible que se realice la instalación del cargador, ya que no todos los inmuebles de nuestro país son aptos para ello. La red de CFE puede estar sobrecargada en algunas zonas, o las características del lugar pueden hacer que la instalación del cargador sea mucho más cara o imposible.

Así que antes de enamorarte perdidamente como nosotros del JAC E10x o de cualquier eléctrico que estés considerando, debes solicitar en la agencia algunos datos técnicos del cargador que se te entregará con el vehículo, generalmente ya incluido en el costo. Hay



muchos aspectos técnicos del cargador y su instalación que debes corroborar con CFE y con la empresa instaladora antes de tomar la decisión, sobre todo si como nosotros quieres tener un cargador en casa. Si tu casa u oficina, esos lugares donde generalmente tu auto estará detenido varias horas, cumplen con estas normas, no lo pienses dos veces, instala tu propio cargador.

Hacer esto, te da acceso a un segundo contrato de CFE independiente del que tienes en casa. Esto se hace para dividir los gastos, pero sobre todo para tener acceso a la tarifa 2 de CFE, con cuotas especialmente pensadas en movilidad eléctrica, pues si utilizaras la instalación en casa podría subir desproporcionadamente tu pago de energía bimestral.

Se instalará un segundo medidor con una tensión de 220 voltios para que el cargador tenga la potencia suficiente y pueda cargar por completo las baterías de tu auto en pocas horas. Lo mejor, es que generalmente empresas independientes como e-drive y aliadas con el fabricante de autos, se encargan de todo este proceso, incluido el trámite con CFE.





PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje