



Autos & toys

Edición:  / Producción: EISA / Viernes 22 de marzo de 2024 / Año. 10 No. 419



ZEEKR EN MÉXICO

PÁG. 6 Viajamos a China para conocer a detalle a la nueva marca de eléctricos premium. Diseño, tecnología y calidad son sólo sus primeras cartas.

VW ICE EXPERIENCE

PÁG. 4 Desde el círculo polar ártico, te traemos una de las experiencias de manejo más enriquecedoras y extremas que hayamos hecho hasta ahora.



DOMANDO ALA BESTIA

PÁG. 8 Nos pusimos al volante del primer Ferrari cuatro puertas para cuatro personas. Lo llevamos al límite en la pista y te contamos cómo es la primer "camioneta" del Cavallino Rampante.



**FERRARI
PUROSANGUE**

VICEPRESIDENTE
Y DIRECTOR
GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA
DIRECTOR GENERAL
DE INFORMACIÓN
ECONÓMICA Y DE
NEGOCIOS

VÍCTOR PIZ

DIRECTOR GENERAL
DE PROYECTOS
ESPECIALES Y
EDICIONES REGIONALES

JONATHAN RUIZ

DIRECTOR
GENERAL DE
INFORMACIÓN POLÍTICA
Y SOCIAL

PABLO HIRIART

DIRECTOR GENERAL
DE PROYECTOS
ESPECIALES

JONATHAN RUIZ

DIRECTOR EDITORIAL
DE EL FINANCIERO TV

GUILLERMO ORTEGA

DIRECTOR GRÁFICO

RICARDO DEL CASTILLO

DIRECTOR DE INTERNET

JARDIEL PALOMEC

DIRECTOR DE
TELEVISIÓN

ARIEL BARAJAS

COORDINADORA
DE OPERACIÓN
EDITORIAL

ELIZABETH TORREZ

CONSULTOR/DIRECTOR
EN ENCUESTAS Y
ESTUDIOS DE OPINIÓN

ALEJANDRO MORENO

DIRECTOR COMERCIAL

**GERARDO TREVÍNO
GARZA**

DIRECTORA GENERAL
DE RELACIONES
INSTITUCIONALES

LAURA RODRÍGUEZ

Esta es una publicación
editada, impresa y
distribuida por Grupo
Multimedia Lauman,
SA de CV. Lago Balsena
No. 176, Col. Anáhuac,
Delegación Miguel
Hidalgo, CP. 11320.
Tel: 555227-7600,
www.elfinanciero.com.mx

Editor responsable:
Enrique Quintana,
Reserva de Derechos
al Uso Exclusivo: en
trámite. Licitud de Título:
en trámite. Licitud de
contenido: en trámite,
ambos otorgados por la
Comisión Calificadora de
Publicaciones y Revistas
ilustradas de la Secretaría
de Gobernación. Franqueo
pagado, Publicación
Periódica, Registro No.
1231190. Características
121651703. El

Financiero se publica
de lunes a viernes,
derechos reservados.
Queda estrictamente
prohibida la reproducción
parcial o total de los
contenidos e imágenes
de la publicación, sin
previa autorización
de Grupo Multimedia
Lauman, SAPI de CV.
La información, opinión
y análisis contenido
en esta publicación es
responsabilidad de los
autores, salvo error de
apreciación
de su parte.

SUSCRIPCIONES:

5568209450 AL 9479
ext 103, 104, 105 y 107
y 01-800-1808-383 ext
103, 104, 105 y 107

suscripciones@elfinanciero.com.mx

ATENCIÓN A CLIENTES:
5552277-683 y 84

EN INTERNET:

<http://www.elfinanciero.com.mx>

*Marca Registrada.

Viernes, 21 de marzo de 2024
Año 10. Número 419

Diseño: **Hablamos Autos**



2X1 EN EL NUEVO X2

BMW presenta la segunda generación del X2 y el totalmente nuevo iX2 eléctrico. X2 ofrece en México variantes sDrive 18i, sDrive 20i y M35i xDrive, con opciones de paquete M Sport y M Sport Pro, desde 995,000 MXN. Mientras, el iX2, totalmente eléctrico, ofrece 312 hp, 449 km de autonomía y aceleración de 0 a 100 km/h en 5.6 s, con garantía de ocho años o 160,000 km, por 1,380,000 MXN. El nuevo SUV copé subcompacto premium, está listo para la batalla.

BIENVENIDO KIA K4

Unos días antes del Autoshow de Nueva York, Kia nos presenta imágenes del nuevo K4, su sedán compacto de nueva generación que llegará para reemplazar el Forte. Inspirado en la filosofía Opposites United, destaca por superficies limpias y perfiles definidos. Presume faros verticales y luces diurnas integradas con tiras cromadas muy al estilo del K3, pero un poco más maduro. En la parte trasera, destacan calaveras LED continuas y una imagen más robusta. El interior refleja la filosofía Joy for Reason, con una división gráfica entre conductor y pasajero y mucha calidad aparente.



ACTUALIZACIÓN PROFUNDA

Audi renueva profundamente uno de sus modelos más populares: A3. Con un diseño más deportivo, ahora introduce una variante allstreet, con aspecto SUV y mayor altura al suelo. Se ofrecerán varias líneas de equipamiento y motorizaciones, incluyendo el S line con elementos deportivos adicionales. Los motores incluyen variantes TFSI y TDI para Europa, con opciones híbridas enchufables para el viejo continente. La variante más deportiva, el RS3, será anunciada hacia finales de año.

ESTILO PARA TODOS

Honda renueva su CB125R, su pequeña y emblemática naked de baja cilindrada bajo la línea Neo Sports Café. Las actualizaciones estéticas y tecnológicas incluyen un nuevo cuadro de instrumentos TFT de 5" y una piña de interruptores mejorada. Equipa un motor de cuatro válvulas y 125 cc, horquilla delantera invertida Showa y sistema de frenos con ABS. Disponible en cuatro nuevos colores.



TOP CAT

A mediados de este año Hyundai traerá a nuestro mercado el que fácilmente podría ser el mejor deportivo del mundo, por encima incluso de los últimos lanzamientos de Ferrari o BMW M. Como uno de los finalistas Top 3 a World Performance Car 2024 en los World Car Awards, el nuevo Hyundai Ioniq 5N se perfila como uno de los modelos más atractivos y deseados de la firma coreana en los últimos años, o incluso décadas.

Automáticamente, este SUV compacto de alto desempeño con proporciones de hatchback, se convertirá en el buque insignia de Hyundai en México, punta de lanza de su estrategia de electrificación gradual para nuestro mercado.

La lista inicial de interesados para comprar este absurdamente capaz eléctrico, superó en poco tiempo las más de 350 personas, pero aún no está definido el precio, por lo que todavía no sabemos cuántas de estas joyas eléctricas llegarán a México. Sin embargo, con los precios ya definidos en Europa y Estados Unidos, calculamos que México podría rondar alrededor de 1.4 a 1.6 millones de pesos, lo que lo colocaría como una de los Hyundai más exclusivos de nuestro mercado.

De mi primer contacto con este hermoso eléctrico deportivo durante las pruebas anuales de World Car Awards, en Los Ángeles en noviembre pasado, me quedo con un torrente de adrenalina que muy pocos autos son capaces de generar hoy en día. No solamente estamos frente a un vehículo de mucha calidad, extremadamente dinámico y que conecta con el núcleo de las emociones humanas, estamos muy probablemente ante uno de los mejores autos que haya manejado en los últimos 19 años como periodista automotriz, y eso no es poca cosa. Muy bien hecho Hyundai, ¡MUY BIEN HECHO!



EL MAMUT SE RENUEVA

Previo Autoshow de Nueva York, el completamente nuevo infiniti QX80 2025 hace su debut en la cima de Edge, la plataforma al aire libre de 100 pisos de altura en Hudson Yards de la Gran manzana. Además de un diseño extenso, habrá novedades en equipamiento y acabados. Será el primer vehículo en su segmento con audio Klipsch y sistema de infoentretenimiento infiniti InTouch que incorpora Google Assistant, Google Maps y otras aplicaciones a través de Google Play. Utilizará un motor V6 biturbo de 450 hp y en Estados Unidos habrá seis versiones que van de los 82,450 a los 110,595 USD.

AHORA TAMBIÉN ELÉCTRICO

Peugeot continúa su compromiso por la movilidad eléctrica con el lanzamiento del E-5008, uno de los primeros SUV en su segmento en ofrecer movilidad eléctrica para siete pasajeros, gracias a la plataforma STLA Medium de Stellantis. Ofrecerá una autonomía de hasta 660 km cuando llegue la versión de dos motores, aunque por el momento encontraremos una versión eléctrica con hasta 502 km de autonomía, una variante híbrida y una variante híbrida contable. Estrena el nuevo i-Cockpit panorámico buscando referente en la industria.



POR UN AIRE MÁS LIMPIO

colaboración para fortalecer la electrificación y la conciencia sobre los vehículos eléctricos en EEUU. Ambas impartirán programas de educación para consumidores y concesionarios, descuentos en autos eléctricos para comunidades desfavorecidas y financiamiento para la instalación de cargadores públicos. Este acuerdo evitará entre 10 y 12 millones de toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero, algo de lo que todos nos beneficiaremos.



DE LA MANO ES MEJOR

Con la intención de poder hacer un frente mucho más fuerte contra la ofensiva eléctrica china, Nissan y Honda han acordado iniciar un estudio de viabilidad para una asociación en temas de movilidad eléctrica e inteligente. Con el objetivo de avanzar hacia la neutralidad de carbono y mejorar la seguridad vial, ambas compañías colaborarán para desarrollar tecnologías ambientales, electrificación y desarrollo de software en conjunto. Se centrarán en plataformas de software para vehículos y componentes relacionados con la electrificación, lo que resultará en nuevos modelos eléctricos de ambas marcas en los próximos años.

UN AMG GT DE CUATRO CILINDROS

Mercedes-AMG amplía su gama de versiones en su deportivo insignia con la llegada del nuevo AMG GT 43. Se trata de un coupé deportivo que combina un motor turbo de cuatro cilindros con tracción trasera que entrega 416 hp con un sistema híbrido de 48 V que proporciona un impulso adicional de 14 e hp. El AMG GT 43 alcanza los 100 km/h en 4.6 segundos y una velocidad máxima de 280 km/h.





ICE ICE BABY

► **En las vastas y frías extensiones cerca del círculo polar ártico, Volkswagen Driving Experience nos ofrece una aventura única sobre ruedas que no sólo desafía los límites de la conducción, sino que también nos enseña a dominarlos.**

Carlos Sandoval, , desde Arvidsjaur, Suecia
@Sandovalsky

Dentro de la colección de cursos y experiencias de manejo de VW a nivel mundial, una de ellas destaca no sólo por lo remoto sino también por lo retador que es al volante. Para vivir la experiencia hay que llegar a uno de los confines más lejanos y fríos del planeta, justo esa zona del mundo en donde las marcas automotrices hacen sus pruebas de ingeniería en clima invernal para certificar que sus futuros modelos son capaces de sobrevivir y funcionar a la perfección en las condiciones más extremas.

Arvidsjaur es el centro neurálgico de muchos centros de ingeniería y desarrollo automotriz, pero también de un puñado de diferentes escuelas de manejo. Si lo que buscamos es poder afinar nuestro tacto al volante y aprender a controlar el vehículo al

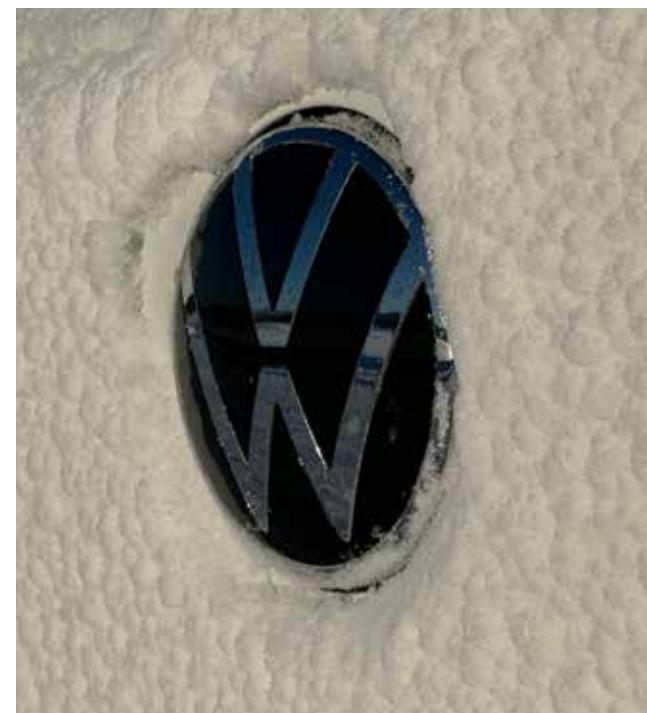
límite, este es el paraíso. De entre tantas escuelas, destaca la de VW no sólo por ser la más local de todas, con una pista trazada sobre un gigantesco río congelado apenas a las afueras del aeropuerto del lugar, sino también por ser quienes más tiempo de experiencia al volante nos ofrecen, pudiendo completar hasta 600 km de manejo en un típico curso de cuatro días.

A pesar de que durante la estancia se pueden manejar distintos modelos eléctricos como ID.4 GTX, ID.3 o el sedán ID.7 que tuvimos nosotros para recorrer la región, la estrella del VW Ice Experience es el Volkswagen Golf R. Aquí es donde el hielo y el acero se encuentran para crear una sinfonía de potencia, precisión y adrenalina.

El Golf R, con su delicioso motor de más de 300 hp y sistema de tracción

integral, se convierte en el compañero ideal para esta expedición helada. La experiencia es intensificada con neumáticos especializados desarrollados por Nokian que, literalmente clavan sus garras en el hielo, asegurando que cada maniobra tenga la mayor cantidad de control posible, y aun así la tracción sobre el hielo del lago es tan limitada que serán nuestras manos, pies y ojos los responsables de sentir y corregir la trayectoria del auto en todo momento.

El escenario de trabajo es un circuito de muchos kilómetros trazado sobre un vasto río congelado que se presenta como un laberinto de desafíos, con curvas que exigen respeto y mucha técnica, y rectas que invitan a liberar toda la potencia del motor, pero con cautela, pues las distancias de frenado sobre hielo se triplican respecto al pavimento.



Los conductores aprenden rápidamente que manejar sobre hielo es un arte delicado, donde la anticipación y la respuesta rápida son cruciales para mantener el dominio sobre el vehículo. Cada curva cerrada, cada tramo de aceleración y cada frenada en el momento justo se convierten en un reto para aprender a sentir y controlar el auto.

La instrucción experta es un pilar de la Volkswagen Driving Experience, con pilotos profesionales compartiendo sus conocimientos y técnicas para navegar por este paisaje invernal. Los participantes son guiados a través de las complejidades de la conducción sobre hielo, aprendiendo a leer las sutilezas del terreno y a reaccionar instintivamente a las condiciones tan distintas.

A medida que los conductores se familiarizan con el circuito, la confianza crece, permitiendo una exploración más profunda de los límites

La experiencia tiene un precio de poco más de 4,000 euros partiendo desde Múnich, más nuestros vuelos para llegar ahí



del Golf R. El manejo se vuelve más intuitivo, transformando cada vuelta en una experiencia más rica y gratificante. Pero es justo ahí, cuando nos sentimos en confianza, cuando podemos acabar atascados a las orillas del circuito en un banco de nieve por exceder los límites de la física. Ahí no sólo perderemos tiempo de conducción en lo que nos extrae una Touareg de rescate, sino que tendremos que dedicar tiempo a limpiar los radiadores frontales de la nieve fresca antes de seguir manejando. Afortunadamente salirse de la pista en un río congelado no implica más que eso, atascarnos en nieve, pues

nuestro Golf R no recibe prácticamente ningún daño.

La sensación de controlar un vehículo potente en un entorno tan desafiante brinda una satisfacción incomparable, mezclando el placer puro de la conducción con una apreciación más profunda de las habilidades necesarias para manejar bajo condiciones extremas o simplemente para controlar el auto al límite.

Más allá de la emoción de la velocidad y la adrenalina, la experiencia enseña lecciones valiosas sobre seguridad y control, preparándonos para enfrentar cualquier situación adversa en la carretera. Dominar la

conducción sobre hielo en Suecia significa estar equipado para manejar en casi cualquier condición en cualquier parte del mundo, llevando las habilidades adquiridas en el río congelado a las carreteras cotidianas.

La Volkswagen Driving Experience en Suecia es, por tanto, más que una simple actividad de manejo; es una escuela de vida en la que se aprende a enfrentar y superar desafíos, todo ello mientras se disfruta de la pura emoción de conducir un automóvil excepcional en uno de los entornos más espectaculares y desafiantes del planeta.



ROMPIENDO ESQUEMAS



➔ Una nueva era se avecina, y llega de la mano de Zeekr, una marca que cambiará las reglas del juego y demostrará que lo chino también puede ser sinónimo de lujo y calidad.

Benito Martínez Gil, desde Shanghái, China
@bennylgiloficial

Nos adentramos en el mundo de Zeekr, la nueva marca respaldada por Grupo Geely y que engloba a Geely, Lotus, Polestar y Volvo. Zeekr emerge como una de las propuestas más frescas en el ámbito de movilidad eléctrica de alta gama dentro del grupo chino, pero llegará de forma independiente.

Prevista en México para finales de junio de 2024, Zeekr comenzará comercializaciones con dos modelos: Zeekr 001, un sedán liftback eléctrico, y el SUV urbano Zeekr X. Estos dos modelos son sólo el comienzo de una línea que pretende expandirse con futuros lanzamientos como el Zeekr 007, un sedán de lujo, y la 009, una minivan disruptiva. Quizá más adelante también podamos ver la versión deportiva del 001, el

FR, que alcanza los 100 km/h en tan solo 2.0 segundos, una hazaña que experimentamos personalmente en el circuito de Ningbo International Speed Park.

Durante nuestra visita, a los centros de manufactura y de diseño, nos presentaron su nueva tecnología de baterías, líder en la industria asiática, con capacidades que incluyen la primera batería LFP de 800 V, y una autonomía añadida de más de 500 km con solo 15 minutos de carga. Esta innovación se complementa con una eficiencia integrada del 83.7% y una reducción de costos del 14.8% por kWh, cifras referentes en el mercado.

Nuestra visita a los centros productivos nos deja claro que una marca de última generación, con altos niveles de automatización y control de cali-

dad. Además, pudimos conocer parte de su proceso creativo en su nuevo centro de diseño en Shanghái, con niveles de propuesta y calidad que incluso los ha sido merecedores de aparecer en la lista de semifinalistas a los vehículos mejores diseñados del año e nivel mundial en World Car Awards.

Durante este primer acercamiento a la marca en China, pudimos conocer e incluso manejar brevemente casi toda su gama de modelos, misma que está conformada la siguiente forma.

ZEEKR 001

Fusiona los trazos tradicionales de un sedán con líneas musculosas de coupé, ofreciendo hasta 620 km de autonomía y carga rápida en menos



ZEERK 001 FR



ZEERK 009



de 30 minutos. Su diseño combina la estética de un shooting brake con la deportividad de un coupé o crossover, entregando una aceleración de 0 a 100 km/h en 3.8 segundos (AWD) y una potencia de hasta 400 kW (544 hp).

ZEEKR X

Es un SUV compacto diseñado para el estilo de vida urbano actual. Funciona para aventureros, pues ofrece opciones de tracción trasera o integral. Tiene una autonomía de hasta 445 km y carga rápida en menos de 30 minutos. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 3.8 segundos (AWD) y una potencia de hasta 315 kW (427 hp).

ZEEKR 007

Un sedán eléctrico mediano de lujo que impresiona con una autonomía de hasta 870 km y carga rápida de 15 minutos para sumar 500 km. Equipado con el sistema de navegación Zeekr Pilot, destaca el estilo de diseño Hidden Energy y su novedoso sistema de iluminación Zeeekr Stargate, con faros que pueden ser personalizados para una experiencia única.

ZEEKR 009

Redefine el lujo y la estética con su diseño innovador y elegante para una minivan. Presenta la primera parrilla frontal inteligente del mundo, permitiendo una expresión personalizada. Sus llamativas luces traseras integradas y sus 20 altavoces hi-fi Yamaha, crean una experiencia sonora envolvente. Con un amplio espacio interior y un nivel de ruido de tan solo 64.5 dB a 120 km/h, ofrece un entorno tranquilo y lujoso. Con una batería de 140 kWh, alcanza una autonomía máxima de 822 km.

ZEEKR 001 FR

Alcanza el equilibrio entre lujo, confort y alto rendimiento con una potencia de hasta 1,300 hp. Acel-

ra de 0 a 100 kilómetros por hora en solo 2.0 segundos y ofrece una autonomía máxima de 550 km. Su diseño casi de guayín, tecnología torque vectoring, comunicación satelital integrada y carga ultrarrápida, lo convierten en una opción excepcional, deportiva y conectada. Zeekr llega a México para intentar cambiar las reglas del juego en

el mercado de eléctricos premium y demostrar que lo chino también puede ser sinónimo de lujo y calidad. Con su enfoque inicial en la Ciudad de México y planes de expansión a ciudades como Monterrey y Guadalajara, Zeekr busca satisfacer las necesidades de los consumidores urbanos y suburbanos, ofreciendo rendimiento y estilo.

ZE

Representa “zero” en inglés, marcando el punto de partida hacia nuevas posibilidades. Es el inicio, la chispa que enciende la revolución eléctrica.

E

Simboliza lo eléctrico. Zeekr se compromete audazmente con la movilidad sostenible, impulsando vehículos que no emiten gases contaminantes y que abrazan la energía eléctrica.

KR

Es el símbolo químico del kriptón en la tabla periódica. El kriptón es un gas inusual que, cuando se electrifica, emite luz. Esta elección de nombre refleja la innovación y la iluminación que Zeekr aporta al mundo automotriz.





GENÉTICA VELOCISTA

Al igual que la raza de caballos, el primer Ferrari de cuatro puertas y cuatro plazas es producto de la mezcla de lo mejor de dos mundos. Lo llevamos a la pista y en pocos segundos estábamos enamorados.

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

El Ferrari Purosangue se erige como un hito en la historia de la marca, desafiando las categorías establecidas y la misma definición de un deportivo dentro de Ferrari, al introducirse en el territorio de los vehículos utilitarios deportivos, pero sin renunciar a la esencia de la marca. Aunque Ferrari rehúye de etiquetar al Purosangue como un SUV o una camioneta, su diseño y funcionalidad lo sitúan en un nicho similar, aunque con una perspectiva única.

Exteriormente, captura la atención con su diseño purista y sensual. Presume un cofre largo, apenas suficiente para albergar el monstruo que vive abajo. A pesar de su tamaño considerable, el Purosangue mantiene proporciones equilibradas que evocan la velocidad y la dinámica de un deportivo, casi como si fuera un hatchback grande. Mucha aerodinámica que esculpe cada centímetro cuadrado,

caderas anchas y el uso extensivo de fibra de carbono en los alerones y difusores subrayan su linaje de alto rendimiento.

Por dentro, el Purosangue ofrece un habitáculo que redefine la experiencia de un vehículo de lujo. Con cuatro puertas y espacio para cuatro pasajeros, es un esquema nunca antes visto en la marca del Cavallino Rampante. Los materiales utilizados en el interior, como Alcantara, piel y detalles en fibra de carbono, hablan de la calidad y el cuidado en el diseño desde la perspectiva tradicional italiana, pero con grandes dotes tecnológicos. La disposición de los controles está centrada en el conductor, con un enfoque en la ergonomía y la facilidad de uso con la integración de toda la información en el enorme cuadro de instrumentos digital, dejando únicamente los controles de la climatización en el panel central y una segunda pantalla para el pasajero delantero. Todo se opera desde el volante multifunción.

Definitivamente, el nivel de calidad, materiales y ensamblaje es muy superior, pero también se presenta como el Ferrari más cómodo hasta la fecha, con detalles excepcionales como la apertura de las puertas traseras en formato “suicida”.

Bajo el cofre, el Purosangue alberga uno de los motores más impresionantes de Ferrari hasta la fecha: un V12 naturalmente aspirado que promete una experiencia de conducción brutal. El motor no sólo habla de la tradición de Ferrari en la ingeniería de alto calibre, sino que también asegura que tenga una firma sonora distintiva y un rendimiento excepcional dentro de su “segmento”. La transmisión automática de doble embrague y ocho velocidades con tracción integral complementan esta configuración, brindando una experiencia de manejo que equilibra potencia y control en todo momento.





Purosangue se caracteriza por una dinámica de conducción que desafía las expectativas para un vehículo de su tamaño y peso. Su inmenso V12 nos entrega una aceleración vigorosa y una respuesta rápida y progresiva, mientras que la suspensión adaptativa asegura un viaje confortable sin comprometer la agilidad. La dirección precisa y los modos de manejo seleccionables permiten al conductor ajustar el comportamiento del vehículo a sus preferencias, ya sea para una conducción más relajada o para explorar los límites de su capacidad en la pista.

Con todo y todo, es un motor al que le cuesta las alturas, pues a diferencia de sus rivales más cercanos, no tiene ningún tipo de turbo o supercargador, por lo que la diferencia de manejo será muy distinta a nivel del mar que en ciudades elevadas.

La dirección es tan precisa como el bisturí de un cirujano plástico coreano; la suspensión es probablemente una de las mejores en el mundo (un desarrollo de Multimatic) y los gigantescos frenos carbono-cerámicos, una vez están calientes, son equivalentes a tirar un ancla. Es simplemente sorprendente lo que un vehículo de estas dimensiones y peso puede lograr con la espectacular puesta a punto de Ferrari.

Con un motor en posición central y una caja trans eje en el eje trasero, el reparto de pesos es prácticamente perfecto, y en conjunto contracción integral, la dinámica de paso por curvas es simplemente perfecta.

El Ferrari Purosangue es más que un simple súper SUV, es una declaración de la versatilidad y la capacidad de innovación de Ferrari. Al combinar el rendimiento de un superdeportivo con la funcionalidad de un SUV de lujo, el Purosangue no sólo expande la gama de productos de Ferrari, sino que también redefine lo que se espera de un vehículo en este segmento exclusivo, pues, a diferencia de lo que podría esperarse, no será un vehículo de alto volumen, sino que mantendrá la filosofía de la marca de fabricar siempre un auto menos de lo que demanda el mercado. Con su diseño distintivo, rendimiento emocionante y lujo referente, el Ferrari Purosangue está destinado a convertirse en un ícono moderno de la marca italiana.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V12, 6.5 l, 715 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades (DCT), tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 310 km/h
0-100 km/h: 3.3 s

RENDIMIENTO

5.8 km/l, tanque: 100 l, autonomía 580km

NEUMÁTICOS

Delanteros: 255/35 R22
Traseros: 315/30 R23

SEGURIDAD

Diez bolsas de aire, ABS Evo, EBD, ESC, SSC 8.0, TC, ACC, AEB, HBA/HBAM, LWD, LKA, BSD, RCTA, TSR, HDC y DDA.

GAMA DE PRECIOS

Desde 646,000 USD

UNIDAD PROBADA

Purosangue: 740,000 USD


**MEXICO
DRIVE RESORT**

**Agradecemos el apoyo
de México Drive Resort
para la realización de
esta sesión fotográfica
y prueba de manejo**



EL MAÑANA... HOY

BMW se prepara para renovar su gama completa de modelos eléctricos con la anticipación de sus vehículos de nueva clase... ahora es turno de su futuro SUV, anticipado con el Vision Neue Klasse X.

Carlos Sandoval, desde Cascais, Portugal
@Sandowalsky

BMW nos presenta lo que internamente denominan como la “nueva clase” de vehículos, marcando una era transformadora en su historia. Esta nueva generación, completamente eléctrica, podría revolucionar la percepción global de BMW. Empezarán el próximo año con un sedán eléctrico que apunta a suceder al emblemático Serie 3, el Neue Klasse.

Sin embargo, ahora conocimos la variante SUV de este concepto con una carrocería y segmento que lleva años de moda. El Vision Neue Klasse X redefine el segmento de los SUV compactos, comparándose con el BMW X3, pero con un giro totalmente eléctrico. Este cambio no sólo es en términos de propulsión; afecta el diseño, la tecnología, la experiencia de conducción y hasta la percepción del lujo y la sostenibilidad. BMW está adoptando un enfoque holístico, enfocándose en la neutralidad de carbono y la utilización de materiales sostenibles.

Visualmente, el diseño del vehículo se caracteriza por su regreso a una parrilla más compacta y vertical, iluminada y flanqueada por grupos ópticos principales que adoptan una forma más inclinada, moviéndose lejos de los tradicionales faros re-

dondos. Además, el uso significativo de plásticos reciclados en su construcción subraya el compromiso de BMW con la sostenibilidad.

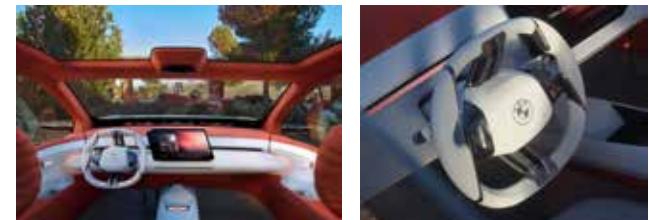
Un nuevo tipo de control de tren motor y chasis busca una experiencia de conducción superior. Se basa en un nuevo software para ayudar a los vehículos Neue Klasse a buscar una conducción suave en todo momento. Dos de los cuatro nuevos super cerebros pretenden elevar la experiencia de conducción en el Neue Klasse.

En el interior, se observa una filosofía de diseño que equilibra lo reduccionista con funcionalidades avanzadas. Destaca la consola central flotante, un volante innovador con un diseño cuadrado y sólo radios superior e inferior para una mejor experiencia de manejo. Además, incluye un sistema de infoentretenimiento de última generación y la pantalla panorámica BMW Panoramic Vision, que abarca toda la parte baja del parabrisas, ofreciendo una experiencia inmersiva de realidad aumentada.

La sexta generación del BMW eDrive con nuevas baterías tienen una densidad de energía más de un 20% superior. Un sistema de 800 volts reducirá la velocidad de carga en hasta

un 30 %, y un nos dará un 30 % más de autonomía; mientras presume un coeficiente de aerodinámico 20 % menor en comparación con modelos comparables de la gama actual y un sistema de frenos para vehículos eléctricos que ayuda a aumentar la eficiencia general del vehículo en hasta 25 %.

Este concepto no sólo anticipa el diseño futuro de BMW, sino que también subraya un cambio en la filosofía de la marca hacia una mayor sostenibilidad e innovación tecnológica en BMW.





VIERNES DE VOLTIOS

El más reciente integrante de la familia SEV no sólo redefine las expectativas dentro de Solarever, sino que también establece un nuevo estándar de calidad en la marca y de autonomía en el segmento.

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Estamos frente al que promete ser el nuevo buque insignia del importador de vehículos eléctricos mexicano. Un SUV que ofrece mayor calidad, desempeño y una autonomía referente.

Técnicamente, estamos frente a un SUV del segmento C (compacto) completamente eléctrico, por lo que sus rivales se limitan a modelos como Bolt EUV, ZS EV, E Sei 4 Pro, Yuan Plus y Geometry C, por mencionar algunos. Entre todos ellos, además, es el que tiene una versión que ofrece la mayor autonomía de todos, además de tener también la versión de entrada más accesible del segmento.

Por dentro, ofrece un espacio generoso, capaz de acomodar a cinco adultos más una buena cajuela. Además, hay una mejora evidente en términos de calidad y confort respecto a sus hermanos menores. Asientos eléctricos, un amplio techo panorámico y un conjunto de tecnologías que incluye un sistema de infoentretenimiento integral y asistencias a la conducción, procuran un viaje cómodo y seguro. Los materiales se sienten económicos, sin por ello perder calidad. Los detalles de colores y ornamentos no son para todos los gustos, pero al menos lo hacen distinto en el segmento.

El volante destaca la respuesta inmediata del motor eléctrico, pro-

porcionando una aceleración rápida y fluida. Las sensaciones cambian dependiendo del modo de manejo, pudiéndose enfocar en una mayor autonomía, o un desempeño más dinámico. En el modo Eco, el manejo es suave y progresivo, mientras que el modo Sport permite aceleraciones rápidas, ideales para incorporaciones rápidas en autopistas.

La autonomía es un punto donde Friday brilla, ofreciendo la posibilidad de recorrer hasta 630 km con una sola carga en la versión más equipada con la batería grande.

El motor se alimenta de una batería de litio ternario, ubicada en el piso del vehículo para optimizar el centro de gravedad y mejorar la estabilidad. A pesar de todo, la potencia podría ser mejor acercándose a los 250 hp, además de que sería ideal que mejoraran la intensidad de la mordida inicial en los frenos.

Friday se perfila como una elección interesante y competente en el segmento de los SUV compactos eléctricos, sobre todo por una estrategia corporativa que incluye sistemas de generación solar, almacenamiento de energía y administración de la misma como parte de un mismo paquete buscar movilidad con absolutamente cero emisiones directas o indirectas, definitivamente una opción interesante a considerar dentro del segmento.



FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO: CC, imanes permanentes

POTENCIA: 201 hp

PAR MÁXIMO: 250 lb-pie

BATERÍAS: Litio ternario, 85.9 kWh

TRANSMISIÓN: Tren de engranes en pares de una sola velocidad, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 180 km/h

0-100 km/h: 7.9 s

RENDIMIENTO

7.3 km/kWh,

autonomía 630 km

NEUMÁTICOS

235/55 R19

SEGURIDAD

Ocho bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, EBA, TCS, DSC, HSA, LDW, TJA, RCYA, LCA, BSD, DFM y TPMS

GAMA DE PRECIOS

De 536,900 a 599,900 MXN

UNIDAD PROBADA

Desde 589,300 a MXN

ORM

Agradecemos el apoyo de Off Road México para la realización de esta sesión fotográfica y prueba de manejo

PV

PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje