

# Autos & toys

Edición: Sandowalsky / Producción: EISA / Viernes 21 de enero de 2022 / Año. 9 No. 367

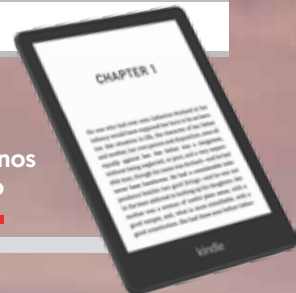


## ■ LLEGA CHIREY A MÉXICO

**PÁG. 3** Una nueva marca de autos anuncia su llegada a nuestro mercado para seguir ampliando la oferta de modelos chinos. Tres SUV serán su punta de lanza. ■

## ■ ENERO DE GADGETS

**PÁG. 6** Más allá de las novedades del CES, estos son algunos de los nuevos equipos lanzados en el mercado mexicano y que hoy mismo puedes disfrutar. Los probamos todos. ■



## AUDI RS E-TRON GT



# MARATÓN ELÉCTRICO

**PÁG. 4** Llevamos al límite al Audi más potente y tecnológico de la historia en una ruta de más de 7,000 km de CDMX a Las Vegas y de vuelta. ¿Llegamos sólo con electricidad?



## ¡Pensado para la pista!

Una de las novedades del Tokyo Auto Salon 2022 fue la presentación del GRMN Yaris, un modelo basado en el Toyota GR Yaris pero con algunas modificaciones en mecánica y aerodinámica. Luego de la retroalimentación de pilotos que

usaron el GR para competencias, el nuevo GRMN es más rígido, pesa 20 kg menos, tiene 10 mm más de ancho para mejorar la aerodinámica y es 10 mm más bajo para tener un centro de gravedad más favorable. Además tiene relaciones de caja y

diferencial más cortas. El conjunto hace que sea un vehículo más rápido y fácil de llevar en curvas. Por el momento, esta versión especial está limitada sólo a 500 unidades disponibles únicamente en Japón a partir del próximo verano.



## Un abrebocas de Honda



Las primeras imágenes del HR-V 2023 se dieron a conocer hace unos días. Este boceto de pre-producción del popular crossover subcompacto ha sido anunciado para el mercado norteamericano, es decir, el mismo que tendríamos en México. Llegará a competir con Mazda CX-30, SEAT Arona y Toyota Corolla Cross. Por ahora no hay información sobre el apartado mecánico, pero el lanzamiento oficial será este año, así que, seguramente en los próximos meses tendremos todos los detalles. El año pasado Honda HR-V representó el 29.8% de las ventas totales de la marca en territorio nacional.

## Los mejores autos en Norteamérica



La semana pasada se dieron a conocer los vehículos ganadores a los mejores autos de norteamérica según NACTOY. La evaluación, realizada por diferentes jurados tanto de Estados Unidos como Canadá, eligió a los siguientes autos como ganadores:

North American Car of the Year: Honda Civic 2022, el cual tenía como rivales al Golf GTI Mk VIII / Golf R y el Lucid Air. El North American Truck of the Year 2022 fue el nuevo Ford Maverick, mismo que competía contra Rivian R1T y Hyundai Santa Cruz. Finalmente, el premio a North American Utility Vehicle of the Year 2022 se lo lleva el Ford Bronco luego de superar al Genesis GV70 y el Hyundai IONIQ 5.



#hablamosautos

CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

## Con el pie derecho

Si nos permites

Antes de cerrar 2021 ya estábamos arriba del auto para comenzar este 2022 al volante. Arrancamos el 31 de diciembre rumbo a Las Vegas para llegar al Consumer Electronics Show arriba de uno de los autos más exclusivos de los últimos meses, el nuevo Audi RS e-tron GT, un deportivo eléctrico que además de consentirnos con el lujo y calidad típicos de la marca, nos puso un reto que nadie había hecho en México a la fecha, una ruta de más de 7,000 km únicamente con electricidad.

En la página cuatro podrás leer todos los detalles de esta aventura, pero en términos personales implicó un reto enorme, desde pasar año nuevo al volante, hasta adaptar nuestros hábitos de manejo y técnicas de logística para poder cargar el auto cada que pudiéramos. Fue complejo y hubo contratiempos en el camino, pero todo se resolvió y regresamos cansados pero felices a casa. Con retos qué resolver, pero así nos gusta empezar los años, trabajando en lo que nos gusta.

Después de resolver con éxito un reto enorme, al día siguiente ya estábamos probando y manejando nuevos autos en México, pero nuestro primer día de grabación el en mismo Parque Nacional donde hemos trabajado con tranquilidad por 18 años, nos topamos con un reto difícil de superar: dos hombres armados que nos despojaron de nuestro equipo de trabajo excepto de los autos. Nos quedamos con el tradicional consuelo de siempre: "por lo menos no nos hicieron nada."

¿Mala suerte?, ¿falta de cuidado?, ¿O simplemente cada día empeora la seguridad del país? No estoy contento, no me siento fuerte, hoy no agradezco a mi México, pero seguiré trabajando en lo que nos gusta. ¿Pueblo bueno y sabio?, ¿Cartilla Moral? ¡Bah!



# AVANZA, PARA TODO

➔ Si tu objetivo es espacio y versatilidad, ya sea para la familia o hasta para un pequeño negocio, Avanza es para ti. Lleva todo lo que quieras

**V**ersatilidad es lo que la define. Sin importar lo que hagas, Toyota Avanza siempre está lista para resolver tus necesidades con una gran capacidad interior y confort junto a la tecnología que usas todos los días.

Avanza fue pionera en el segmento de los MPV, ofreciendo a sus usuarios el espacio amplio y capacidad hasta para siete pasajeros de vehículos más grandes, en un formato más compacto y accesible.

Disponible en seis colores y tres versiones de equipamiento con opción a caja manual o automática, Toyota Avanza se mantiene con una de las mejores relaciones valor/precio del mercado. La versión XLE, la tope de gama, destaca por detalles que la hacen única, como alerón trasero, desempañador, faros de niebla de halógeno, faros principales LED y parrilla negra

con acentos cromados.

Por dentro, encontraremos no sólo espacio y materiales duraderos, sino también tecnologías como el sistema de audio con pantalla táctil de 7", AM/FM/CD/DVD con reproductor para MP3/WMA/AAC, entrada AUX, USB, puerto HDMI, lector de tarjetas SD, Wifi, infoentretenimiento mirrorlink compatible con teléfonos inteligentes y hasta seis bocinas, alarma, inmovilizador y sistema ISO-FIX/LATCH para sillas infantiles.

Además, el motor de Toyota Avanza es súper eficiente, un cuatro cilindros de 102 hp que puede cargar hasta 555 kg, y al mismo tiempo entregar muy buenos consumos de combustible debido a su bajo peso vehicular. Confiabilidad, versatilidad, tecnología y espacio para todo definen al referente en el mundo de los MPV. Toyota Avanza, lleva todo lo que quieras.



## Novedades

## Chery llega a México como Chirey



Uno de los mayores fabricantes de autos en China llega a México con más de 25 años de experiencia. Sin embargo en nuestro país lo hacen bajo el nombre Chirey. La marca presume una calidad respaldada por algunos premios internacionales, una buena garantía, cinco divisiones de investigación y desarrollo en todo el mundo y más de nueve millones de usuarios a la fecha.

De momento la apuesta en México arrancará con una oferta de tres productos iniciales, una familia de SUV en tres tamaños diferentes: Tiggo 4, Tiggo 7 y Tiggo 8, apostando fuerte con diseño y niveles de equipamiento interesantes aún por confirmar.

Los primeros vehículos ya salieron en barco desde China y llegarán pronto a México, mismos que ayudarán a la marca a iniciar la investigación de mercado y, posteriormente, adecuarlos a nuestro país. Se espera que inicien ventas con versiones, modelos y especificaciones finales en junio de este año. Probablemente veremos más adelante también modelos eléctricos de Chirey.

Idealmente, la marca seguirá la tendencia de otras chinas que llegaron para ofertar productos en la gama de precios que las marcas tradicionales han dejado vacíos con la gran escalada de precios de los últimos años.



# Future is an attitude



➔ La tecnología ya existe, es sólo cuestión de entenderla, adaptarnos y lanzarnos a la aventura para ver qué tan lejos podemos llegar.

**Carlos Sandoval**  
Desde Las Vegas, EEUU  
@Sandowalsky

A finales de año se presentó para nuestro mercado el tan esperado Audi RS e-tron GT, el primer Gran Turismo completamente eléctrico de Audi. Se trata de la más reciente interpretación en la marca de los cuatro aros de un eléctrico desde una perspectiva de alto desempeño. Este RS es el auto eléctrico más potente producido por Audi hasta la fecha.

Cuando experimentamos su potencia en la pista, nos dejó sorprendidos por su excepcional capacidad de maniobrabilidad, pero sobre todo por cómo traslada la potencia al suelo a través del sistema de tracción total eléctrica quattro.

Como un Audi, cumple a la perfección, como deportivo es una delicia, pero uno de los factores que realmente lo hacen diferente dentro del segmento es que es un vehículo 100% eléctrico.

Para movernos en la ciudad todo funciona fácilmente, en la pista será difícil de vencer, por lo que nuestro reto era comprobar si era capaz de hacer viajes por carretera. Este no fue cualquier viaje,



no fue uno de esos de fin de semana para ir a descansar a unos 100 ó 200 km de la ciudad, la idea era ponerlo al límite y averiguar si era capaz de hacer viajes de miles de kilómetros, cruzando fronteras, cambiando de climas y hasta hablando otros idiomas.

Así, la meta de esta prueba fue conocer las verdaderas capacidades del nuevo Audi RS e-tron GT y conducir desde Ciudad de México hasta el Consumer Electronics Show en Las Vegas, Nevada.

Hacer un viaje de más de 7,000 km en el Audi RS e-tron GT es un reto que depende mucho más que sólo del auto, particular-

**El Sistema de Navegación Plus MMI con MMI touch** es súper útil, pues automáticamente nos sugiere las paradas para cargar y llegar sin contratiempos a nuestro destino.







**La autonomía oficial es de 472 km por carga,** pero sabiendo dosificar la energía, en un par de ocasiones conseguimos más de 500 km.

mente de la infraestructura de recarga rápida en carreteras. El equivalente a las gasolineras en las que tradicionalmente parábamos cada cuatro o seis horas, ahora son estaciones de recarga de gran capacidad, de forma que, idealmente, no nos quitarán más de media hora por parada para volver a llenar la batería.

El reto radica en que México tiene una infraestructura de este tipo aún en desarrollo, por lo que Audi ha estado equipando gradualmente a sus agencias a lo largo y ancho del país de este tipo de cargadores, facilitando que los viajeros entre ciudades tengan la oportunidad de cargar rápida y eficientemente sus vehículos eléctricos para continuar su viaje.

En un trayecto de día y medio, terminamos cruzando la frontera entre Nuevo León y Texas el 1 de enero para intentar llegar al CES el día tres o cuatro. Una vez alcanzada la autopista Interestatal 10 que va desde Florida hasta California, el resto del trayecto fue relativamente fácil. En la red de recarga de Electrify América, empresa parte del grupo VW, las paradas se hacen cada dos o tres horas durante 15 o 20 minutos. Y aunque podríamos hacerlas cada cuatro o cinco horas, es recomendable nunca descargar la batería a menos del 10%, aunque generalmente llegamos al siguiente cargador con entre 40 y 50% de carga para mantenernos con un margen de seguridad.

Cuatro días y medio después de salir de Ciudad de México estábamos llegando al Convention Center de Las Vegas con uno de los autos más tecnológicos, modernos, capaces, lujosos y propositivos que Audi haya fabricado a la fecha, una muestra de que la electromovilidad, incluso con distancias largas, es ya una realidad.

A pesar de que técnicamente es posible, la infraestructura de carga rápida en México está en desarrollo. Audi lo hace



**Los faros Matrix LED láser** fueron el mejor asistente cuando manejamos de noche, iluminando hasta 500 metros y sin deslumbrar a los demás conductores.



**Con una toma a cada lado puede acoplar cargadores de CA y CD,** haciéndolo muy práctico. Nuestra recarga más rápida fue a 240 kw, y en menos de 17 minutos ya estábamos en carretera de nuevo.

muy bien en Estados Unidos con Electrify América y con la red Ionity en Europa. Idealmente México tendrá una así en algunos años, una red de recarga de alta capacidad (cargadores de entre 150 y 350 kW) para movernos libremente por carretera en el futuro.

Al final, el Audi RS e-tron GT resultó ser un maravilloso compañero de viaje. Cómodo, dinámico, lujoso, seguro y eléctrico, un verdadero GT, pero con cero emisiones.

Además, narrando desde la perspectiva de la experiencia, los viajes por carretera en vehículos eléctricos cambian totalmente la rutina, haciéndolos menos cansados y más disfrutables, pudiendo admirar paisajes, respirando aire fresco o tomando un café en algunas paradas, haciendo que la experiencia no sólo sea diferente, sino mucho más enriquecedora.

No podemos esperar a que este sea el futuro de la movilidad por carretera para todos, uno que ya es posible hacer hoy, y que seguramente más adelante no sólo será el estándar, si no la mejor forma de movernos entre ciudades. Bienvenidos al futuro.



**La calidad de marcha es excepcional**

gracias a la suspensión de aire adaptativa que incluso puede elevar el auto para librar los topes.





# EJERCICIO, JUEGOS Y

➔ **2022 llegó con varias actualizaciones**

de algunos de los gadgets más populares. Desde ediciones especiales para los lectores, hasta más color en nuestra muñeca, pasando por un guiño a los videojuegos.

## PAPEL DIGITAL

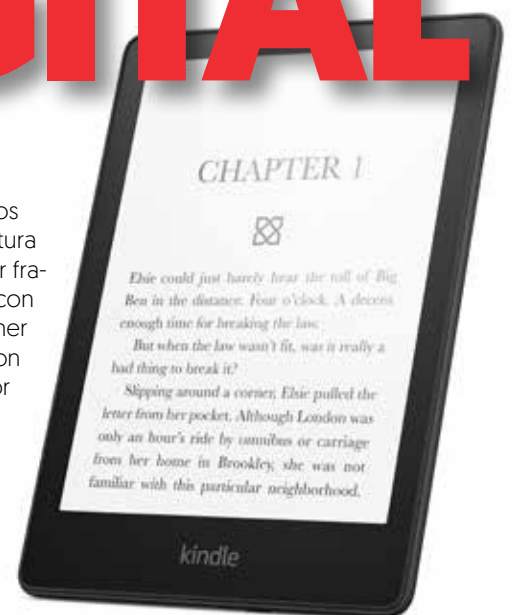
Laura Malaver  
@Malaverlau

### Kindle PaperWhite Signature Edition

Lo probamos durante más de dos meses y confirmamos nuestras sospechas. Esta es, sin duda, una de las mejores adquisiciones para los fans de la lectura. Tan sólo pesa 200 g y su compacto tamaño nos permite guardarlo en un bolso pequeño o incluso hasta un bolsillo grande del pantalón, adaptándose a todo tamaño de manos gracias a su espesor de apenas 8.1 mm, bordes curvos y acabado mate en la parte trasera, por lo que los dedos no se deslizan fácilmente. Uno de los cambios más favorables de esta generación es que ahora cuenta con conector USB-C y carga inalámbrica. Por delante hay una pantalla de 6.8 pulgadas con bordes que nos permiten tener mejor agarre sin tapar la imagen. Los menús son sencillos con sólo dos opciones:

uno para el catálogo y otro para los libros descargados. Durante la lectura tenemos opciones como subrayar frases, a las que luego se pueden ir con un acceso directo; se pueden poner notas que quedan identificadas con número; compartir fragmentos por medio de correo electrónico y si no sabemos el significado de alguna palabra, cuenta con diccionario o enlace con wikipedia si tenemos internet.

Para mejorar la experiencia de lectura, podemos personalizar desde el tamaño de la letra, la fuente, la orientación (horizontal o vertical), márgenes e interlineado. La luz tiene ajuste automático y es mucho más sensible y precisa acorde al contexto. La experiencia de Amazon en este tipo de dispositivos se refleja en este PaperWhite Signature Edition, ideal para aquellos que quieren tener uno por primera vez. No hay necesidad de "actualizarse" si ya cuentas con otro de generación anterior, excepto si quieres más almacenamiento: 32 GB.



## Xbox Game Pass en tu Galaxy

Para los que disfrutan los videojuegos pero no quieren hacer una inversión muy grande, esta puede ser una muy buena opción de compra. Se trata de un control de Xbox que se conecta por medio de Bluetooth al celular montado sobre él en un soporte funcionando como una pantalla personal. Para que funcione bien necesita de un teléfono de alta gama. Nosotros lo probamos con el Samsung Galaxy S21 Ultra, aprovechando el procesador Exynos 2100, por lo que la experiencia es casi perfecta. Si lo comparamos con una consola tradicional vamos a sentir diferencias, pero teniendo en cuenta que estamos jugando es un dispositivo móvil y que lo podamos transportar fácilmente, le perdonamos todo. Para



acceder a los juegos necesitamos una suscripción a Xbox Game Pass y su aplicación. La experiencia en general es buena, pero dependemos de factores como tener una excelente conexión de Wifi. Juegos como Forza 4 pueden llegar a tardar algunos minutos en cargar. Una vez jugando, el control es muy ligero y se ajusta bien a las manos, sin embargo, al ponerlo con un celular que sea muy pesado puede cansar fácilmente y eventualmente habrá que recargarlo en algún soporte. Aún así y con algunos detalles de mejora en temas de calidad de imagen y respuesta entre el control de mando y la "pantalla", es una buena experiencia y se logra jugar a gusto, incluyendo un buen sonido, pues intentan que los juegos sean tan inmersivos como en la consola.



## Fitbit Charge 5

Esta generación llega con grandes cambios respecto a las anteriores, desde materiales, hasta la pantalla y el funcionamiento. Por fuera se siente más fuerte y de mejor calidad gracias al uso de aluminio y acero en lugar de plástico. El peso ligero se mantiene, pero se siente más robusto y es el Charge más grande hasta el momento. La pantalla es

Amoled a color y esos dos detalles hacen que la experiencia cambie por completo. Los menús se aprecian mejor y se pueden manejar más fácilmente. Lo único que podríamos extrañar un poco es el botón lateral, pero será cuestión de costumbre, pues en su lugar están los sensores del escáner EDA. Por detrás, siguen los sensores que ya conocíamos: frecuencia cardíaca y respiratoria, y el nivel de oxígeno en la sangre.

El brillo del dispositivo nos permite usarlo aun a plena luz del día. Todo se lee bien, incluyendo las notificaciones, que aunque son un poco pequeñas, se ven claras. Hay que recordar que no tiene micrófono y altavoz, si queremos interactuar necesitaremos los relojes completos de Fitbit. La navegación entre los menús es ágil tanto en la respuesta táctil como en el software, mejorado con respecto al Charge pasado, aunque aún podría ser más rápida.

Aprovechando que ahora tenemos una banda a color, la personalización cobró mayor importancia y ahora tenemos muchas portadas que podemos configurar desde la aplicación de Fitbit, ya sea en Android o iOS. Allí mismo tendremos más información, estadísticas, cifras y recomendaciones en temas de salud, estrés y zona activa, un sistema que nos indica cuándo debemos descansar. Adicionalmente Incluye seis meses de FitBit premium para acceder a más mediciones de nuestro cuerpo. El Charge 5 aún tiene puntos de mejora, sin embargo marca un antes y un después en la gama, destacando como una de las mejores opciones de bandas de salud del momento.





## EL TURISMO TAMBIÉN SE LEE



**periodicoviaje.com**



**@periodicoviaje**