

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 20 de septiembre de 2024 / Año. 11 No. 432

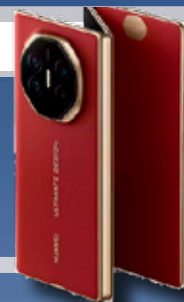


■ AVALANCHA CHINA

PÁG. 2 GAC nos inunda de novedades y hasta sub marcas para cerrar el año con grandes planes de crecimiento, incluida la llegada de Aion.

■ NUEVOS GADGETS

PÁG. 5 Huawei apuesta por los teléfonos inteligentes plegables con la llegada del Trifold, el primero en el mundo con una pantalla en tres segmentos.



AUDI Q8 PHEV

ECO WAGEN

PÁGS. 6 Uno de los modelos más grandes, modernos, tecnológicos y lujosos de Audi llega en variante híbrida conectable. Así es vivir con un PHEV alemán todos los días.





DOBLE IMPACTO

Acura lanza en México la nueva generación de su SUV insignia: MDX 2025. Destaca por un diseño exterior más agresivo con una nueva fascia delantera y parrilla en forma pentagonal. Llega en dos versiones: MDX Advance con un motor V6 de 3.5l que genera 290 hp, y MDX Type S, con un motor V6 turbo de 3.0l y genera 350 hp. Ambas incluyen sistema de audio Bang & Olufsen y completas asistencias de seguridad AcuraWatch. Los precios son de 1,549,900 MXN para la versión Advance y 1,799,900 MXN para la Type S.

ARQUETIPO MERCEDES

Mercedes-Benz presenta un nuevo coupé en México: el CLE 300 4MATIC. Incorpora un motor de 4 cilindros Mild Hybrid con sistema de 48V, que genera 285 hp, con un extra de hasta 22 hp adicionales, que le permite acelera de 0 a 100 km/h en 6.2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. Incorpora el sistema CAMTRONIC para optimizar el consumo de combustible, un turbocompresor de doble flujo para una respuesta más rápida y un sistema de postratamiento de gases que reduce las emisiones de óxido nítrico. El precio de lanzamiento es de 1,215,000 MXN.



NUEVA LÍNEA HERO

Hero presenta en México su nueva línea de motocicletas. Entre las novedades destacan Xpulse 200, con un motor monocilíndrico de 199.6 cc, que genera 18 hp y frenos ABS; también están la Hunk 160R 4V con 163.24 cc que genera 16.6 hp; Ignitor 125 con 124.7 cc y 10.4 hp; y la motoneta Xoom de 110.9 cc con transmisión automática CVT, cuyo sistema i3S optimiza el consumo de combustible. Estos modelos integran conectividad Bluetooth y puertos USB.



UNIDOS POR LA ENERGÍA LIMPIA

General Motors y Hyundai Motor han firmado un Memorándum de Entendimiento para explorar la colaboración en el desarrollo conjunto de vehículos, tecnologías de energía limpia y cadenas de suministro. Ambas compañías buscan aprovechar sus fortalezas complementarias para reducir costos y acelerar la producción de vehículos eléctricos e híbridos. La alianza también evaluará la adquisición combinada de materias primas para baterías y acero, impulsando la competitividad y eficiencia en el mercado.



#hablamosautos
CARLOSSANDOVAL @Sandowalsky

¿10 PESOS POR LITRO?

A poco de que acabe el sexenio, los consumidores mexicanos seguimos preguntándonos qué pasó con los combustibles baratos. Hemos enfrentado un aumento significativo en el precio de la gasolina durante años, llegando a cifras históricas que no pintan un buen panorama. Hay factores que aún no se han definido por completo, como las nuevas refinerías y su puesta en marcha a toda capacidad, lo que podría significar una reducción en los costos de carburantes en los próximos años.

Mientras eso sucede o no, los precios actuales vuelven a encender el debate sobre la sostenibilidad de los vehículos a combustión interna, poniendo bajo los reflectores la transición hacia los autos híbridos y eléctricos.

El miedo al cambio y oleadas injustificadas de ataque a la electromovilidad, en conjunto con poca oferta accesible y pobre infraestructura, retrasaron a México en una implementación más dinámica y decidida de la movilidad eléctrica. Pero con los precios actuales, la situación es tan insostenible para la gran mayoría, que cada día son más atractivos al menos los vehículos híbridos o, mejor aún, los híbridos conectables. Este tipo de decisiones financieras ha sido cada vez más notable en los propietarios de flotas comerciales y de transporte, como taxis o Uber, quienes enfrentan mayores costos, que los ha llevado muy rápidamente a la implementación de flotas completamente eléctricas, haciéndolos mucho más rentables.

Y parece ser que esta es la perspectiva que nos está moviendo, no que nos preocupe la contaminación o el "estado de salud del planeta", preocupa el bolsillo, y ahí es donde está sucediendo el mayor cambio de paradigmas hacia una gradual implementación de la electromovilidad en México y Latinoamérica. ¿Pueden los precios de las gasolinas ser un punto de inflexión para el mercado automotriz en México hacia una movilidad más sostenible? Espero que, aunque sea por el bolsillo, así suceda.

hablamos autos

Sandowalsky Media / Carlos Sandoval Editor en Jefe / Laura Malaver Coeditora / Benito Martínez Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

EL FINANCIERO

DIRECTOR GENERAL
Y PRESIDENTE DEL CONSEJO
EDITORIAL
MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ

VICEPRESIDENTE
Y DIRECTOR
GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR
EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO
VÍCTOR PIZ

DIRECTOR GENERAL
DE INFORMACIÓN
POLÍTICA Y SOCIAL
PABLO HIRIART

DIRECTOR GENERAL
DE PROYECTOS ESPECIALES
Y EDICIONES REGIONALES
JONATHAN RUIZ

DIRECTOR
EDITORIAL
DE EL FINANCIERO TV
GUILLERMO ORTEGA

DIRECTOR DE TELEVISIÓN
ARIEL BARAJAS
DIRECTOR DE INTERNET
JARDIEL PALOMEC

DIRECTOR
GRÁFICO
RICARDO
DEL CASTILLO

COORDINADORA
DE OPERACIÓN
EDITORIAL
ELIZABETH TORREZ

CONSULTOR/DIRECTOR
EN ENCUESTAS
Y ESTUDIOS DE OPINIÓN
ALEJANDRO MORENO

DIRECTOR
COMERCIAL
GERARDO
TREVÍÑO GARZA

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES: 55 68 20 94 50 al 94 79 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 8001 80 83 83 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tels. 55-6820 94 50 al 94 74, 01 800 180 83 83 y atención@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx Marca Registrada



PODER ELÉCTRICO REDEFINIDO

Lotus presentó el Theory 1, su nuevo auto concepto eléctrico de alto rendimiento. Equipado con una batería de 70 kWh, genera 986 hp y acelera de 0 a 100 km/h en menos de 2.5 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 320 km/h y una autonomía de 402 km por carga. Está construido con 10 materiales clave, como fibra de carbono reciclada, fibra de vidrio reciclada y aluminio, dando un peso menos de 1,600 kg, espectacular para un eléctrico. Con tracción AWD, dirección Steer by wire, frenos AP Racing y sistemas de conducción autónoma de nivel 4, este eléctrico inspirado en el viejo Esprit ya comienza a generar suspiros.



#Evolución

EUGENIO GRANDIO
Presidente
EMA, Electro Movilidad Asociación México

PERFORMANCE ELÉCTRICO

Audi presenta el RS e-tron GT performance, su vehículo RS totalmente eléctrico llevado al extremo. Este modelo cuenta con un motor en el eje delantero de 342 hp y uno trasero de 564 hp, alcanzando hasta 925 hp, con launch control. Además, incorpora un sistema de recuperación de frenada de 400 kW y una gestión térmica adaptada para mantener su rendimiento. Su sistema de carga rápida permite cargar el 80% de la batería en solo 18 minutos.



RETOS DE LA ELECTROMOVILIDAD

Uno de los temas más debatidos en torno a la transición hacia la movilidad eléctrica son los aranceles sobre la importación de vehículos eléctricos producidos en China. Estados Unidos y Canadá han impuesto aranceles del 100% para limitar la entrada de estas tecnologías en sus mercados. Europa, por su parte, votará el 27 de septiembre sobre la posibilidad de aplicar un 38% adicional al 10% que ya se cobra a estos vehículos, argumentando que los subsidios en ese país representan una “amenaza de daño económico” para los productores de esta región.

México no es ajeno a estas discusiones. Un beneficio arancelario, otorgado durante la presente administración y que concluye el 1 de octubre, eximió a todos los vehículos eléctricos, independientemente de su origen, del pago de aranceles. Aunque esta medida fue aprovechada principalmente por fabricantes chinos. Productores de otros países que también podrían haberse beneficiado para ofrecer estas tecnologías a menor precio, no lo hicieron. En una reciente entrevista, el primer ministro de Noruega expresó su firme oposición a este tipo de medidas, argumentando que solo perjudican al consumidor, quien deberá pagar más por un vehículo eléctrico, mientras se protege a productores que no han sabido innovar. México se encuentra en una posición compleja: forma parte de la región de Norteamérica, donde el 80% de los vehículos producidos localmente se destinan a sus socios comerciales. Sin embargo, el país debe valorar la oportunidad de atraer inversiones de empresas que ofrecen innovación y un crecimiento futuro, con desarrollo de nuevas cadenas de suministro y desarrollo de talento que será muy valioso en el largo plazo. Permitir el acceso a estas tecnologías a menor precio masificará la electromovilidad, impulsando la infraestructura de carga y reduciendo las emisiones en nuestras ciudades. Hoy en día, es innegable que los vehículos eléctricos más económicos provienen de China. ¿Está México dispuesto a renunciar a estos beneficios solo para esperar a que otros jugadores entren al mercado? ¿O debe apostar por el futuro y aprovechar esta oportunidad estratégica ahora?

TEMPERATURA BAJO CONTROL

Kia y Hyundai Motor han presentado tres nuevas tecnologías de control de temperatura para mejorar la comodidad y eficiencia en sus vehículos. La Nano Cooling Film reduce la temperatura interior del auto en más de 12-C, mientras que el Radiant Heating System calienta rápidamente a los pasajeros en climas fríos, ahorrando hasta un 17% de energía. Por último, el Metal-Coated Heated Glass descongela el parabrisas en solo cinco minutos a -18-C, mejorando la visibilidad y seguridad en condiciones extremas.



FAMILIA RENOVADA

Honda Odyssey 2025 llega con ligeros cambios tanto en el exterior como interior. Mantiene el motor V6 de 3.5 litros con 280 hp y transmisión automática de 10 velocidades. Incorpora en el sistema Honda Sensing alerta de colisión y monitoreo de punto ciego. Además, cuenta nuevo diseño de botones en la consola central, integración con Apple CarPlay y Android Auto y pantalla trasera de 12.8". Está disponible en versiones Touring (desde 1,162,900 MXN) y Black Edition (desde 1,192,900 MXN).



DE MÉXICO PARA EL MUNDO



Nissan Kicks se renueva por completo y llega a fortalecer la oferta de SUV de la marca japonesa, con el objetivo de mantener su liderazgo en México y en el mundo mientras celebran 16 millones de unidades ensambladas en México.

Benito Martínez Gil, desde Aguascalientes, Ags.
@bennygiloficial

Hace dos años Nissan anunciaba una inversión de 700 millones de USD en su planta de Aguascalientes con el objetivo de aumentar su capacidad productiva. Hoy, ese esfuerzo rinde frutos con el inicio de la producción del Nissan Kicks 2025, un modelo clave que reafirma el papel de México en la industria automotriz global.

Nissan Mexicana celebra un importante hito en su historia al alcanzar 16 millones de unidades ensambladas en el país, junto con el inicio de producción del nuevo Nissan Kicks 2025 en su planta de Aguascalientes. Este crossover subcompacto, diseñado tanto para el mercado mexicano como para su exportación a más de 70 países, será producido en el complejo Aguascalientes 1, donde también se fabrican modelos como el Sentra, Versa, March entre otros. La planta tiene la capacidad de manufacturar

1,200 unidades por día, produciendo 62 vehículos por hora.

El logro de 16 millones de unidades ensambladas llega tras una inversión de 700 millones de USD realizada en 2022, destinada a la modernización de equipos en fundición, maquinado y ensamblaje, y la contratación de nuevo personal para incrementar la capacidad productiva que actualmente emplea a 35 mil personas de manera directa. El nuevo Kicks incorpora un nuevo motor MR20 de 2.0 l, que genera 141 hp, acoplado a su la nueva plataforma CMF desarrollada en colaboración entre Renault, Mitsubishi y Nissan, la cual ya hemos probado en modelos como el Renault Kardian y Mitsubishi Outlander Sport. Su diseño se renueva, marcando un nuevo capítulo para la marca en el segmento de los SUV del segmento B, donde ha sido líder con 143 mil unidades vendidas en México desde su lanzamiento en 2016.



SÓLO EL COMIENZO



➔ **A través de sus tres marcas: GAC, AION y HYPTEC, GAC Motor introducirá al mercado mexicano 11 nuevos autos a partir del 2025.**

Eduardo Polaco
@lalo_polaco

GAC Motor celebró por primera vez en nuestro país su GAC Day, en donde dio a conocer noticias como la cifra de producción y ventas a nivel global del grupo durante el 2023, con 2.5 millones de unidades, o las alianzas que han mantenido por 20 años tanto con Toyota, Honda y ahora Stellantis. Sin embargo, el platillo principal fue la revelación de 11 nuevos autos y en donde habrá oferta de vehículos únicamente con motor de gasolina (ICE), híbridos (HEV), híbridos enchufables (PHEV), así como 100% eléctricos (BEV).



GAC GS8 HEV

La versión híbrida llega portando el sistema híbrido Toyota (THS) que es prácticamente el mismo de Highlander HEV al tratarse de un motor de 2.0 litros con 372 hp y un consumo combinado de 17.2 km/l.



GAC GN6 PHEV

El hermano mediano de GN8 pero con capacidad para siete pasajeros, llega en esta versión con motor híbrido de 180 hp, una autonomía de 1,200 km y un rango únicamente en modo eléctrico de 150 km.



HYPTEC GT (BEV)

Hypotec es la marca premium de autos eléctricos de GAC Motor que llega con el sedán deportivo GT. Monta un motor eléctrico de 240 hp con 560 km de autonomía y un 0 a 100 km/h en 6.5 segundos.



GAC GN6 (ICE)

Es un monovolumen más pequeño que GN8 y porta un motor de 1.5 litros turbo de 174 hp, transmisión de doble embrague de seis velocidades y nueve sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS).



GAC GS4 HEV

También llega la versión híbrida del GS4 con el sistema híbrido Toyota que en total desarrolla 180 hp, tiene una autonomía de 1,200 km y un consumo combinado de 20.8 km/l.



AION Y (BEV)

Será la marca de eléctricos de GAC que arranca con el modelo Y. Se trata de un SUV compacto con 134 hp y 490 km de autonomía. Lo interesante es que ya tiene precio para México: 749,900 MXN.



HYPTEC HT (BEV)

El HT es un SUV que cuenta con la particularidad de tener puertas traseras tipo alas de gaviota al estilo del Tesla Model X. Equipa un motor eléctrico de 335 hp, puede rendir hasta 770 km y hace el 0 a 100 km/h de 5.8 s.



GAC GS4 (ICE)

Se trata de un SUV compacto que podría catalogarse como el hermano pequeño de GS8. Su motor también es un 1.5 litros turbo de 177 hp, DCT de siete velocidades, nueve ADAS y un consumo combinado de 14.7 km/l.



GAC GN8 PHEV

Llega en versión híbrida conectable con motor de 2.0 litros turbocargado, haciendo que el sistema desarrolle un total de 367 hp, así como rendir 1,032 km de autonomía y un consumo combinado de 18.4 km/l.



AION ES (BEV)

El segundo modelo eléctrico de Aion es el sedán compacto ES, el cual desarrolla 204 hp y puede llegar a 410 km de autonomía. Al igual que el Y, ES también tiene precio en nuestro país de 659,900 MXN.



HYPTEC SSR (BEV)

El más radical de la noche fue este superdeportivo que equipa tres motores eléctricos que en conjunto suman 1,206 hp, tiene una autonomía de 506 km y su 0 a 100 km/h es de tan solo 1.9 segundos.

TODO EN TODAS PARTES AL MISMO TIEMPO



➔ **Ni gasolina ni eléctrico, sino todo lo contrario. En estas nuevas variantes de Q7 y Q8 tenemos lo mejor de ambos mundos... al mismo tiempo.**

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Audi presenta en México las versiones híbridas conectables de Q7 y Q8. Las nuevas versiones destacan por combinar un motor eléctrico y un motor de combustión interna, ofreciendo a los conductores mayor autonomía y menores emisiones contaminantes. En esencia, el resto es idéntico a los modelos normales, sólo variando en equipamiento.

La llegada de estos nuevos modelos al mercado mexicano se enmarca en una estrategia global de Audi para aumentar la electrificación de su gama de vehículos. La marca busca ofrecer alternativas más amigables con el medio ambiente, adaptándose a las crecientes normativas de emisiones y a la demanda de los consumidores por ve-

hículos con tecnologías más limpias.

Los híbridos conectables han crecido en México en gran parte debido a los incentivos fiscales y beneficios como la exención del programa Hoy No Circula y del pago de tenencia en algunos estados.

Por fuera habrá pocas diferencias respecto a los demás modelos, excepto si ponemos atención a los costados, donde hay una puerta para el depósito de gasolina y otra para el puerto de carga eléctrico.

Por dentro veremos materiales de alta calidad con excelentes ensamblajes y la tecnología de vanguardia habitual en Audi, como el sistema de infoentretenimiento MMI, cuadro de instrumentos digital Audi virtual cockpit y una gama de asistentes



FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO

V6, 3.0 l, turbo, 335 hp

MOTOR ELÉCTRICO

C.A., 174 hp, 370 v

POTENCIA TOTAL

490 hp

BATERÍAS

ion-litio, 22 kWh

TRANSMISIÓNAutomática de 8 velocidades,
tracción integral permanente**DESEMPEÑO**

Vel. Máx. 240 km/h

0-100 km/h: 5.0 s

RENDIMIENTO11.3 km/l, tanque: 75 l, auto-
nía 845 km**NEUMÁTICOS**

285/40 R22

SEGURIDADSeis bolsas de aire, ABS, EBD,
ESP, ASR y ADAS**GAMA DE PRECIOS**

De 1,899,900 a 2,149,900 MXN

UNIDAD PROBADA

Q8 TFSle: 2,114,900 MXN

avanzados de conducción.

Q7 y Q8 PHEV montan un motor de gasolina V6 TFSI de 3.0 litros, que se combina con un motor eléctrico para ofrecer una potencia conjunta de 462 caballos de fuerza en el caso del Q8 y 381 caballos de fuerza en el Q7. Los motores eléctricos funcionan con una batería de iones de litio de 22 kWh, lo que permite recorrer hasta 40 kilómetros en modo completamente eléctrico, ideal para trayectos urbanos.

De esta forma, podemos cargarlo todos los días por la noche, como si fuera nuestro teléfono, y utilizarlo exclusivamente en modo eléctrico en los recorridos diarios en la ciudad; pero con la ventaja de no depender de la electricidad ni de los cargadores para poder llegar a donde sea gracias al sistema híbrido y el motor a gasolina.

El sistema híbrido conectable además nos permite reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO2 al com-

binar ambos motores. En situaciones de baja demanda energética, como en tráfico citadino o a bajas velocidades, el motor eléctrico toma protagonismo, mientras que en carretera o al requerir mayor potencia, el motor de combustión se activa, balanceando el sistema.

Q7 PHEV logra una aceleración de 0 a 100 km/h en 5.7 segundos, mientras que el Q8 puede alcanzar esta velocidad en 5.0 segundos, ofreciendo así un desempeño deportivo sin sacrificar la eficiencia energética.

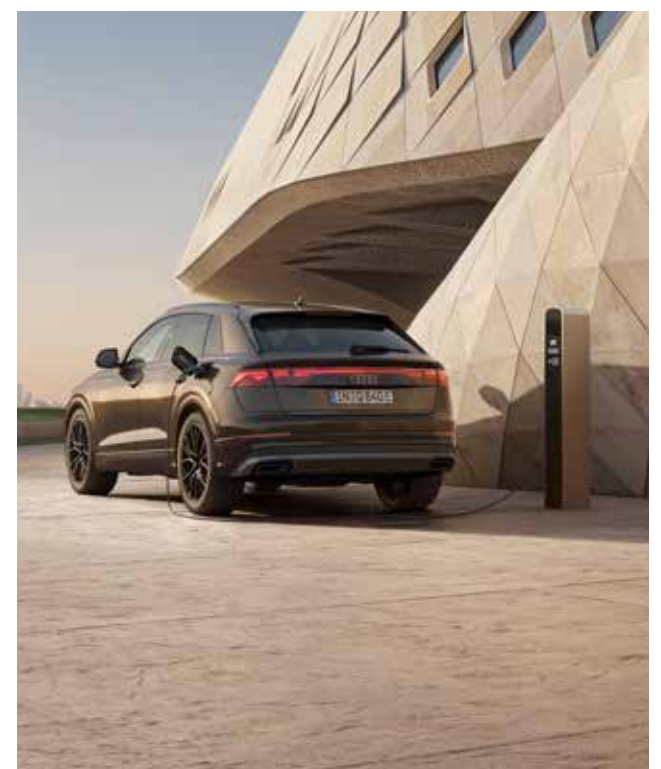
Al volante es un vehículo muy interesante, no solamente porque mezcla la calidad de marcha y el dinamismo tradicional de Q8, particularmente con una entrega de potencia contundente al mezclar los dos motores y los modos de manejo más deportivos, donde no solamente la electricidad, sino también el turbo, harán magia.

Entre la suspensión neumática, la dirección súper precisa y los frenos

contundentes que también mejoran gracias al frenado regenerativo a través del motor eléctrico, el manejo de este nuevo Q8 PHEV es referente.

Definitivamente, más allá de la dinámica tradicional de Audi, en conjunto con la atracción integral quattro, lo mejor de esta variante es que podemos utilizarla todos los días, en modo eléctrico, sin contaminar absolutamente nada, pero también tener la ventaja de llegar a donde sea con un motor eléctrico, muy potente, sin depender de cargadores eléctricos, ni infraestructura... esto es verdadero lujo en 2024. ¿Será la combinación perfecta para los próximos años?

El espacio interior sigue siendo uno de los puntos fuertes de estos SUV, lo que, junto con la flexibilidad del sistema híbrido, los convierte en una opción atractiva para familias y para quienes buscan un vehículo versátil, cómodo y eficiente.



LINCOLN HOUSE



Comprar un auto nuevo, en algunos escenarios, ha dejado de estar únicamente definido por una ficha técnica o un precio. Más allá de la electrificación y la facilidad de manejo o seguridad, la paz mental y emocional son los nuevos argumentos de

Carlos Sandoval, desde Bernal, Querétaro
@Sandowalsky

¿Cómo innovar el segmento premium automotriz ante las inundaciones tecnológicas asiáticas y las referencias en calidad europeas? Fueron preguntas como esta, las que hace algunos años Lincoln se planteó de cara a la reestructuración completa de su gama de productos que hoy comenzamos a ver en todos lados.

Nautilus es probablemente uno de los mejores ejemplos de esta evolución. Y hoy nuestro enfoque no es entenderlo desde una perspectiva mecánica o como un objeto que nos lleva de un lugar a otro, sino particularmente de la forma en la que lo hace, y esto, generalmente, se experimenta mejor desde adentro.

Desde sus asientos, Lincoln Nautilus ha sido diseñado para ofrecer un espacio más dinámico y moderno, pero manteniendo el nivel de calidad e incluso mejorando notablemente en acabados y ensambles respecto a su generación anterior.

Entre las novedades se incluye iluminación ambiental mejorada y detalles inspirados en cristales que evocan la imagen del sol reflejándose en el agua. Destaca el sistema de cambios de marchas con teclas que nos evocan a un piano; volante en piel con calefacción y aire acondicionado personalizable con un paquete de esencias digitales que se pueden instalar en la consola

central y liberar una sutil fragancia en el climatizador del vehículo para darle una perspectiva aún más personal. Es como una sesión de aromaterapia en movimiento.

Sin embargo, lo más innovador y destacado desde adentro es la enorme pantalla panorámica de 48" que coloca la información más importante justo donde la necesitas. Adicionalmente, podemos conectar un control inalámbrico de consola para poder relajarnos en la pantalla central con algunos videojuegos compatibles con este moderno sistema de infoentretenimiento con los servicios de Google Play.

De forma nativa integra Amazon Alexa, conectividad 5G LTE, Amazon Prime Video, YouTube y hasta videojuegos gracias a la integración de, reemplazando casi por completo la necesidad de usar nuestro teléfono a través de Carplay o Android Auto.

Y si de seguir enamorando a los sentidos, se trata, también podemos disfrutar de un sistema de Audio Revel 3D by Harman con 28 bocinas que ofrecen una experiencia auditiva excepcional y de la más alta fidelidad.

El día a día en la ciudad, un viaje a la oficina, o el fin de semana en una hermosa casa a la mitad de un viñedo, pueden significar prácticamente lo mismo si se viven en un vehículo que define el lujo de esta forma.





1, 2, 3 POR EL MATE XT

China sigue pisando fuerte con innovaciones tecnológicas punta de lanza. Esta vez, no solo es uno, sino son tres los pliegues que se le pueden hacer al nuevo smartphone de Huawei.

Laura Malaver
@MalaverLau

Mientras gran parte del mundo tecnológico centraba su atención en el evento de Apple, Huawei decidió robarse a atención al anunciar oficialmente el Mate XT Ultimate Design. Este innovador dispositivo presenta un diseño de triple plegado, una novedad que promete redefinir los estándares de los smartphones de la categoría.

El Mate XT Ultimate Design destaca por su impresionante pantalla OLED de 10.2 pulgadas con resolución 3K, ideal para experiencias de uso similares a las de una tableta, pero también ofrece, gracias al sistema de plegado, dos tamaños adicionales: 6.4 pulgadas cuando está cerrado y 7.9 pulgadas en modo intermedio. El mecanismo de bisagra es llamado Tiangong por la marca china, y lo han diseñado con materiales ultrarresistentes que le permiten ofrecer una mayor durabilidad y flexibilidad, al mismo tiempo que reducen el grosor del teléfono cuando está plegado para hacerlo más manejable.

El teléfono incorpora el chipset Kirin 9010, 16 GB de RAM y está disponible en versiones con 256 GB, 512 GB

y 1 TB de almacenamiento. Cuenta con una tasa de refresco de 240 Hz, es compatible con Wi-Fi 6 y con NFC. Además, integra una batería de 5,600 mAh que admite carga rápida mediante cable de 66 W y carga inalámbrica de 50 W, lo que garantiza una autonomía prolongada para hacer frente a las demandas de su gran pantalla.

El nuevo Mate XT Ultimate Design cuenta con un sistema de cámaras traseras de tres lentes: un sensor principal de 50 MP con apertura variable de f/1.4 a f/4.0, una cámara ultra gran angular de 12 MP y un teleobjetivo periscopio de 12 MP que permite hasta 5.5x de zoom óptico y 50x de zoom digital. En la parte delantera, tiene una cámara de 8 MP para selfis y videollamadas.

A pesar de la innovación y sin minimizar la funcionalidad que puede tener en el día a día, el precio en China de este dispositivo comienza en 19,999 yuanes (2,800 dólares aproximadamente), una cifra nada accesible. Así que seguramente no será la primera opción para muchas personas, más teniendo en cuenta opciones como el Samsung Galaxy Z Fold.





PERIÓDICO VIAJE

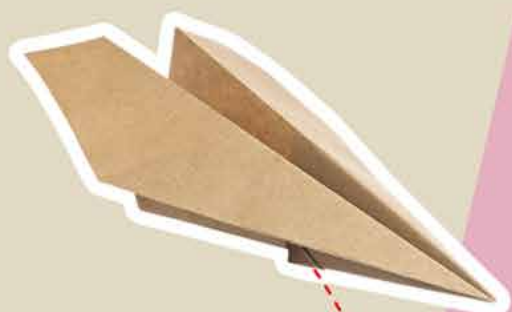


EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje