



EL FINANCIERO

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 19 de abril de 2024 / Año. 11 No. 421



■ NUEVA INDIAN SCOUT

PÁG. 4 El más importante lanzamiento de Indian llega con cinco variantes, mucha tecnología y una dinámica más refinada. La manejamos en San Francisco.

■ BYD KING DM-I

PÁG. 5 Llega a México la nueva apuesta de BYD por los sedanes compactos. Una plataforma híbrida conectable, buen equipamiento y un precio muy atractivo.



GEELY STARRAY

NACE UNA ESTRELLA

PÁG. 6 Nos pusimos al volante del nuevo Geely Starray, la más moderna apuesta de China por conquistar el segmento de los SUV compactos... ¡y vaya que tienen con qué hacerlo!



EL FINANCIERO

VICEPRESIDENTE
Y DIRECTOR
GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA
DIRECTOR GENERAL
DE INFORMACIÓN
ECONÓMICA Y DE
NEGOCIOS
VÍCTOR PIZ
DIRECTOR GENERAL
DE PROYECTOS
ESPECIALES Y
EDICIONES REGIONALES
JONATHAN RUIZ
DIRECTOR
GENERAL DE
INFORMACIÓN POLÍTICA
Y SOCIAL
PABLO HIRIART
DIRECTOR GENERAL
DE PROYECTOS
ESPECIALES
JONATHAN RUIZ
DIRECTOR EDITORIAL
DE EL FINANCIERO TV
GUILLERMO ORTEGA
DIRECTOR GRÁFICO
RICARDO DEL CASTILLO
DIRECTOR DE INTERNET
JARDIEL PALOMEC
DIRECTOR DE
TELEVISIÓN
ARIEL BARAJAS
COORDINADORA
DE OPERACIÓN
EDITORIAL
ELIZABETH TORREZ
CONSULTOR/DIRECTOR
EN ENCUESTAS Y
ESTUDIOS DE OPINIÓN
ALEJANDRO MORENO
DIRECTOR COMERCIAL
**GERARDO TREVIÑO
GARZA**
DIRECTORA GENERAL
DE RELACIONES
INSTITUCIONALES
LAURA RODRÍGUEZ

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 555227-7600, www.elfinanciero.com.mx
Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES:
5568209450 AL 9479
ext 103, 104, 105 y 107
y 01-800-1808-383 ext
103, 104, 105 y 107

suscripciones@elfinanciero.com.mx

ATENCIÓN A CLIENTES:
555227 7-683 y 84

EN INTERNET:

http://www.elfinanciero.com.mx

*Marca Registrada.

Viernes, 19 de abril de 2024

Año 11. Número 421

Diseño: Hablamos Autos

NOVEDADES



VOLVO SELEKT

Volvo Car México presenta a nivel mundial Volvo Selekt, su programa de vehículos seminuevos certificados. Cumpliendo con 147 criterios de certificación en calidad, buscan garantizar seguridad y confianza en compradores de seminuevos. Ofrecerán una garantía de 12 meses sin límite de kilometraje. Se prevé la llegada de 10 distribuidores en el territorio nacional para finales del año, lo que refleja su compromiso por dar una segunda vida a sus vehículos y apoyando la visión de un futuro más sostenible.

MASERATI SE ELECTRIFICA

La italiana presenta el primer descapotable totalmente deportivo eléctrico del mundo, el Maserati GranCabrio Folgore. Este deportivo coupé para cuatro pasajeros es impulsado por tres motores, uno adelante y dos atrás, sumando un total de 750 hp, suficientes para hacer el 0 a 100 km/h en 2.7 s y conseguir una velocidad máxima de 325 km/h. La batería T-bone de 800 V le proporciona una autonomía de 450 km, optimizando la distribución de peso y bajando el centro de gravedad.



TARDE PERO SEGURO

Kia anuncia la llegada a México de Telluride, su SUV insignia y ganador del título a mejor auto del mundo en 2020 en los World Car Awards. Con capacidad para siete pasajeros, monta un motor V6 de 3.8 l que genera 291 hp. Equipa nueve bolsas de aire y 18 sistemas de seguridad avanzados ADAS para entregar una experiencia de conducción más segura y confortable.

DE MILANO A JUNIOR

Alfa Romeo enfrenta un giro inesperado en el lanzamiento de su nuevo SUV deportivo compacto. El Alfa Romeo Milano, ya no puede ser llamado así, elegido para honrar su legado, pues el nombre se encuentra ahora bajo restricciones legales con el gobierno italiano. En un gesto de entendimiento, Alfa Romeo decidió cambiar el nombre a "Junior". A pesar del cambio, este nuevo capítulo en Alfa Romeo promete llevar a la marca a nuevos horizontes con un SUV más accesible y súper propositivo.



#hablamosautos

CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

¡CHINA ES HOY!

Este año recibimos nueve invitaciones para visitar el gigante asiático entre abril y mayo. Esto es sinónimo principalmente del evidente crecimiento de las marcas chinas en el país, acercándose muy rápido en torno a las 30 distintas.

Con este escenario, sumamos ya más de 80 marcas de autos en México, con más de una tercera parte conformada por chinas. Y mientras estas palabras las escribo desde el Gran Premio de Shanghai, me siento en la obligación de recordar una columna que escribí hace cerca de 15 años para Automóvil Panamericano.

En aquella época, ante una incipiente y aparentemente mal lograda industria automotriz china y con megalópolis hiper contaminadas de este lado del mundo, eran pocas las esperanzas de ver competencia real y profesional llegando de este país. Sin embargo, con los pocos buenos ejemplos disponibles, me aventuré en asegurar que dentro de 10 años los chinos podrían ser una muy buena alternativa.

Con el paso de los años, con una industria automotriz china absurdamente fuerte, el mercado más grande del mundo (30 millones de autos al año) y con múltiples marcas que no dejan de invertir en diseño, tecnología, electrificación y accesibilidad a la movilidad, tengo que ser muy claro con mis siguientes palabras: China no va a ser una potencia automotriz en el futuro, ¡YA LO ES!

Y sí, todavía hay camino por recorrer, mejoras necesarias y hasta ajustes en filosofías, esos mismos pasos por los que pasaron los japoneses y los coreanos en su momento, y vean dónde están ahora, con algunas de las mejores y más confiables marcas automotrices del mundo. A todos los escépticos: guarden este "tuit". Basta visitar sus gigantescas ciudades electrificadas casi en su totalidad, con índices de calidad de aire inmensamente mejores que los de México, basta conocer sus plantas de manufactura y en verdad abrir un poco nuestra mente para entender que China no sólo es el futuro, es el presente.

hablamos autos

Sandowalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coeditora / **Benito Martínez** Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

2



NUEVOS HÍBRIDOS PREMIUM

Lexus apuesta por la sostenibilidad en México a través de su estrategia Hybrid Upfront, y nos presenta la actualización de su SUV UX en su variante 300h, con motorización mejorada y baterías de ion-litio. Lexus resalta su compromiso por la innovación y el cuidado ambiental con actualizaciones tecnológicas como esta. De los nueve modelos de Lexus en México, seis son híbridos.

UN POCO MÁS



Audi nos presenta el nuevo S3 con un aumento significativo en potencia y tecnología. El motor 2.0 l TFSI alcanza los 328 hp, incorporando un nuevo torque splitter para una mejor distribución del par motor entre las ruedas, además de un modo de manejo dynamic plus para una conducción más deportiva. El diseño exterior refleja un mayor dinamismo con un expresivo frontal y un sistema de escape deportivo. Estará disponible en versiones Sedan y Sportback en el segundo trimestre de 2024.

LISTO PARA LA BATALLA

El nuevo Toyota 4Runner 2025 estrena la plataforma TNGA-F y motorizaciones i-FORCE para establecerse como uno de los 4x4 más capaces del mercado. Completamente rediseñado continúa siendo un ícono todoterreno con lo que podríamos interpretar como la versión SUV de la nueva Tacoma. Estará disponible en otoño de 2024 en EEUU, ofreciendo dos opciones de motor y tecnología de seguridad avanzada Toyota Safety Sense 3.0 en todas las versiones.



HACIENDO HISTORIA



Toyota México alcanza un hito al superar las 1.5 millones de unidades vendidas en México. Este logro refleja la confianza de los clientes en la marca durante más de dos décadas, estableciéndose como una de las marcas más confiables de nuestro mercado. Además, el momento demuestra el compromiso de la marca en innovación y el respeto del medio ambiente, con claro compromiso en seguir liderando.

MÁS CARGADORES

VEMO y BYD anuncian un acuerdo para fortalecer la red de recarga pública en México. Esto incluirá la expansión de puntos de recarga en ubicaciones estratégicas, priorizando estándares compatibles con vehículos BYD. Esta colaboración es el segundo paso tras la incorporación de vehículos D1 de BYD en 2022. La iniciativa busca promover la movilidad limpia y sostenible en el país.



BUICK ENCLAVE 2025

EL SUV insignia de la marca estadounidense se renueva. Por dentro destaca una enorme pantalla de 30 pulgadas, la más grande en su clase. Ahora incorpora iluminación distintiva y nuevos acabados de lujo. El 2.5 l turbo se mantiene mientras incorpora varias características tecnológicas y de seguridad adicionales. La marca confirma su comercialización en México, con detalles por anunciar más adelante.





VIEJA GUARDIA DE NUEVA ESCUELA

➔ **Estamos frente al lanzamiento más relevante para Indian desde su regreso al mercado en 2013, la totalmente nueva generación de Scout, una de sus motocicletas más populares e importantes históricamente.**

Carlos Sandoval, desde San Francisco, EEUU
@Sandowalsky

Técnicamente se trata de una crucero de tamaño mediano, pero más allá del segmento, lo más relevante es que llega con cinco variantes y tres niveles de equipamiento: Classic, Sport, Super, Bobber y 101, apuntando a gustos, dimensiones y estilos de manejo de muy distintos usuarios.

Para ser tan flexible, ha cambiado por completo su diseño, pero man-

teniendo la esencia de la generación anterior e incluso de los orígenes mismos de la marca. Las nuevas entrañas son lo más importante.

Todo empieza con un nuevo bastidor, que deja atrás el aluminio en pro de un nuevo tubular de acero, lo que significa una mayor posibilidad de personalización por parte de los modificadores independientes.

Todo esto resulta en un hito en la historia de la marca al combinar el inconfundible diseño americano

con una potencia referente, control preciso y tecnología de vanguardia centrada en el usuario.

El corazón de la nueva línea Scout es el motor SpeedPlus 1250, un V-Twin refrigerado por líquido que ofrece hasta 111 hp y más de 109 Nm de par motor. El motor completamente rediseñado nos entrega una aceleración contundente y lineal, pero muy regulable a través del acelerador y dependiendo notablemente del modo de manejo.

La transmisión secuencial de seis velocidades operada con un nuevo embrague hidráulico mucho más suave, garantiza un control total sobre la potencia en cualquier situación de conducción, pero con el notable incremento en el par motor, podemos incluso circular en una misma marcha y acelerar desde abajo hasta altas velocidades, o dar prioridad a las primeras velocidades en modo de manejo deportivo para arrancar de forma contundente, o llevarlo a



las últimas marchas para circular en velocidad crucero, con menos vibraciones y más bajo consumo de combustible.

La personalización es clave en la nueva familia Scout, con más de 100 accesorios disponibles para adaptar cada modelo a los gustos y necesidades de los usuarios. Desde la Scout Bobber, con una postura más baja y agresiva, y un estilo minimalista; hasta la Scout Classic, con un diseño inspirado en el patrimonio de Indian con mucho cromo y defensas más largas, cada modelo ofrece una experiencia de conducción única.

Además, se suman la Indian Sport Scout, con rines más grandes y una posición de manejo más dinámica; la Indian Super scout, con absolutamente todo el equipo y accesorios

disponibles, incluido parabrisas, asiento para pasajero y maletas; hasta la inigualable 101 scout, el retorno de un nombre emblemático para la marca y que sentara las mismas bases de su fundación hace más de 120 años.

Adicionalmente al rendimiento mejorado, la nueva línea Scout está repleta de tecnología con sistemas como frenos ABS en toda la línea, control de tracción y modos de manejo seleccionables, es mucho más segura y fácil de disfrutar con sólo tocar un botón para ajustarla a nuestro antojo.

En Bobber, la suspensión es más corta y baja, facilitando más la posición de manejo, pero un poco más incómoda en el día día. El resto de la gama monta prácticamente la misma suspensión con una pulgada adicio-

nal y una calidad de marcha mucho mejor que generaciones anteriores.

Pero es 101 la que destaca, pues no solamente integra una horquilla invertida delantera heredada de la FTR, discos delanteros dobles firmados por Brembo y provenientes de la línea más grande de Indian, sino también amortiguadores traseros con reserva y regulables, resultando en la marcha más dinámica y precisa de toda la gama 2025 de Indian Scout, posiblemente nuestra favorita.

La totalmente renovada familia Scout 2025 está diseñada para satisfacer las necesidades de una amplia gama de motociclistas, desde aquellos que buscan un estilo agresivo y rendimiento deportivo dentro del segmento, hasta aquellos que prefie-

ren un enfoque más clásico y relajado para viajes largos. Con tres niveles de equipamiento tecnológico, los usuarios pueden elegir los accesorios que mejor se adapten a sus necesidades, desde el Standard hasta el Limited + Tech, que ofrece características avanzadas como pantalla táctil y servicios conectados.

La nueva línea Scout 2025 representa la culminación de la rica historia de Indian Motorcycle, combinando el legado de la marca con innovación para ofrecer una experiencia de conducción única. Con su nivel de potencia, estilo y tecnología al servicio del usuario, la nueva generación de Indian Scout está lista para conquistar las carreteras y cautivar a una nueva generación de entusiastas.





VIAJE A LAS ESTRELLAS

➔ **Estamos frente a una nueva etapa en la industria automotriz china, el momento en que la calidad inicial de sus nuevas generaciones de productos no sólo se ha puesto a la par de muchos fabricantes, sino que incluso nos buscan llevar a las estrellas.**

Carlos Sandoval,
@Sandowalsky

El nuevo Starray es parte de la más nueva línea de productos de Geely, el fabricante chino dueño de Zeekr, Volvo, Polestar, Lotus y más. Sólo para establecer el nivel de avance de algunas de las empresas del grupo, este año cuatro lugares entre los finalistas de World Car Awards fueron ocupados por productos del Geely: tres para el Volvo EX30 (con platafor-

ma Geely) y uno para Zeekr (diseño). Pero su marca de volumen principal, la que nos sorprendió el año pasado con el pequeño Coolray, lo vuelve a hacer este año con nuevos anuncios.

Después algunos meses con sólo dos modelos (Coolray y Geometry C), Geely presenta el segundo paso de su estrategia de crecimiento en México con el lanzamiento e inicio de preventa de sus siguientes tres modelos. Un

hatchback/SUV de entrada en el segmento A/B, un SUV D de tres filas de asientos, y el que consideramos uno de los más atractivos, este propositivo SUV C (compacto).

Starrray continúa con la nueva filosofía de diseño de Geely, evolucionando la propuesta de Coolray en un producto no sólo más grande, sino mucho más maduro. Las líneas angulares son sólo la base de un diseño que





más allá de gustar o encantar, cumple con cánones de proporción y diseño profesional. Por un lado, se separa de la gran mayoría de marcas, pero al mismo tiempo nos recuerda un poco a productos de Hyundai y Cadillac.

Enormes rines de hasta 20 pulgadas, firmas lumínicas LED que envuelven la parrilla paramétrica, detalles muy bien logrados y de excelente consistencia son el sello de calidad y distintivo de Starray. La propuesta exterior es simplemente excepcional.

Por dentro veremos un ambiente reduccionista con pocos botones, pero funciones trasladadas a la pantalla central, incluidos los ajustes de espejos laterales. La riqueza de materiales y acabados es destacable, pero aún más la calidad aparente y el buen nivel de ensamblaje. El selector de marchas de la transmisión en la consola central está envuelto en una piza cristal, al más puro estilo de Volvo o BMW.

Esta versión tiene un equipo de sonido con altavoces firmados por Infinity con una muy buena respuesta dinámica, sobre todo para una marca de volumen que inicia en estos rangos de precios, aunque claro, nosotros ma-

nejamos la versión tope de gama más potente y equipada.

Destaca el nivel de seguridad, con las apenas seis justas bolsas de aire, pero que también incluye a los pasajeros de atrás. Aunque lo mejor es que integra una muy buena suite de asistencias de manejo, incluidas varias ADAS, por lo que apunta a ser un SUV familiar bastante seguro.

Destaca un techo panorámico de cristal que cubre todo el habitáculo, pero también un par de viseras para cubrirnos del sol frontal que son bastante distintas a lo que hay allá a fuera, con la mitad sólida y la mitad inferior transparente ahumada, para reducir el impacto de la luz, pero sin quitar la visibilidad del todo.

Asientos muy cómodos enfriados y calefactados, bocinas en la cabecera del conductor,

Iluminación ambiental que se sincroniza con la música, head-up display, cuadro de instrumentos digital y compacto, pantalla vertical de infotretención de 13.2" compatible con Apple CarPlay y Android Auto, cargador por inducción y un ambiente general que se siente rico, limpio, mo-

derno y de calidad.

Bajo el cofre la gama de Starray inicia con el motor turbo de 1.5 l de su hermano menor Coolray, pero esta versión tope de gama nos sorprende con un 2.0 l que supera por buen margen los 200 hp.

El resultado es una aceleración lineal y con poco turbolag, y aunque esta versión bien podría equipar un sistema de tracción integral, se queda con la tracción delantera, reduciendo los costos y siendo más que suficiente para la mayoría de los escenarios de manejo en México. El motor empuja muy bien al tiempo que promete bastante buenos consumos de combustible, aunque evidentemente dependerán más de nuestro estilo de manejo, pues los motores turbo a los que se les exige, se convierten en súper sedientos.

La dirección tiene un tacto suave, pero como tiene asistencia eléctrica puede endurecerse ligeramente dependiendo del modo de manejo.

La caja es una automática de doble embrague, un esquema muy típico en China, y a pesar de que suena formidable, no es tan rápida como debería si





la comparamos con las mejores doble embrague. Simplemente es muy buena y con tantas relaciones nos puede ayudar a acelerar mejor o a gastar menos.

La suspensión juega un muy importante rol en la calidad de marcha, uno de sus mejores atributos. Es cómoda, filtra muy bien las irregularidades y ayuda mucho a la experiencia de manejo, sin ser tan suave que genere inclinaciones excesivas en curvas cerradas.

Al final, por diseño, equipamiento, calidad y puesta a punto, Geely Starray se planta como una de las mejores alternativas en el segmento de los SUV C, innovando, proponiendo y hasta mejorando respecto a los modelos que conocemos hace tiempo. Sólo la atención de la marca y el cuidado a sus clientes definirá si estamos o no frente al nuevo referente del segmento.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.5 – 2.0 l, turbo, 172 – 218 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 7 velocidades [DCT], tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 172 – 215 km/h
0-100 km/h: N.D. – 8.2 s

RENDIMIENTO

15.7 – 17.2 km/l, tanque: 54 l,
autonomía 928 – 848 km

NEUMÁTICOS

N.D. – 215/55 R20

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, TCS, ESC, HSA, HDC, TPMS; ACC, AEB, FCW, LDW y ICA

GAMA DE PRECIOS

Desde 549,888 MXN

Si la marca da el mejor servicio posible al cliente, probablemente estemos frente a uno de los nuevos referentes en el segmento de los SUV compactos.



EL REY DE BYD



➔ **El fabricante chino lo vuelve a hacer por segunda vez consecutiva: nos presenta un automóvil tecnológico que se cataloga como el más accesible en su segmento, esta vez un sedán compacto.**

Benito Martínez Gil
@bennygiloficial

Continuando con su estrategia de lanzar productos accesibles y no sólo eléctricos sino también híbridos conectables de alto rendimiento, BYD nos presume su más reciente lanzamiento en México: el BYD King. El nuevo sedán compacto llega a México en su cuarta generación a nivel mundial como una auto moderno, equipado y con una propuesta muy interesante dentro del segmento. Se trata de su primer sedán compacto híbrido enchufable, posicionándose como el más económico en su categoría con este tipo de tecnología.

El diseño de King sigue la línea Ocean de Dolphin, Seal y Seagull (Dolphin Mini), inspirada en los océanos. La parrilla simula la salpicadura del agua, combinando un carácter deportivo con entradas de aire funcionales, una parrilla en negro brillante y acabados en color aluminio. La parte trasera presenta un terminado más suave, dándole un aspecto orgánico, con calaveras conectadas a través una franja LED que atraviesa de un extremo al otro.

Gracias a un motor de 1.5 l y una batería Blade de 8.3 kWh, genera una potencia combinada de 204 hp. Esto

le permite conseguir una aceleración de 0-100 km/h en 7.9 s y alcanza una velocidad máxima de 185 km/h.

Sin embargo, lo que lo hace más interesante es que al incorporar tecnología DM-i (híbrido conectable), BYD King nos ofrece la opción de tener un manejo totalmente eléctrico, pudiéndonos entregar una autonomía eléctrica de hasta 50 km, pero una combinada entre electricidad y gasolina de hasta 1,175 km con una carga completa y un tanque de combustible. Este esquema nos permite movernos todos los días en la ciudad en modo eléctrico, cargándolo por las noches con el puerto GBT de corriente alterna y nuestro wall box casero, que nos permitirá completar la carga en aproximadamente dos horas.

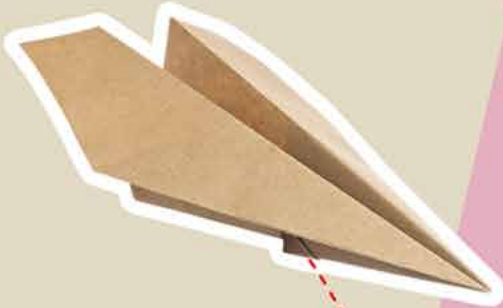
Pero esta tecnología también nos da la ventaja de poder hacer largos viajes por carretera sin depender cargadores eléctricos. En total, nos entrega un rendimiento cambiando de hasta 25.6 km/l, uno de los mejores del segmento.

El BYD King ya está disponible en preventa con un precio altamente competitivo dentro del segmento de los sedanes compactos híbridos conectables, ubicándose en los 499,800 MXN.



PV

PERIÓDICO VIAJE

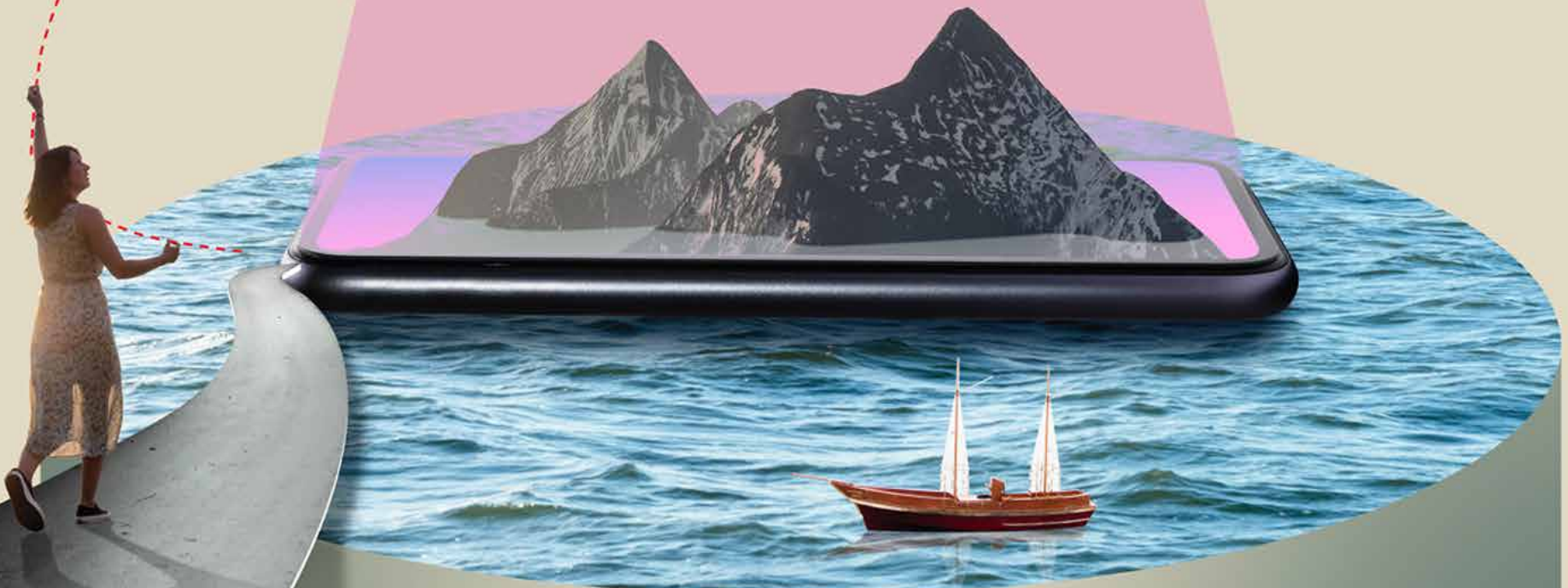


EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje