

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 18 de octubre de 2024 / Año. 11 No. 434



■ VW TAIGUN

PÁG. 6 Uno de los SUV subcompactos favoritos del mercado pasó por nuestro garage. Te contamos algunos de sus argumentos más interesantes.

■ JUSTO A TIEMPO

PÁG. 10 Entre ediciones conmemorativas de la Carrera Panamericana y los últimos lanzamientos del SIAR, esta fue una semana de muy alta relojería.



JAC E30X

Sonríe

PÁG. 8 El hermano mayor del popular E10X llega al mercado con una propuesta tecnológica, de seguridad y de precios por demás atractiva.





MANCUERNA INMEJORABLE

El gigante italiano Brembo adquiere el 100% de las acciones de Öhlins Racing por 405 millones de dólares. Öhlins fabrica suspensiones premium para motocicletas y automóviles, con presencia en MotoGP, Fórmula 1, Superbike y NASCAR. La compañía cuenta con dos plantas de producción y centros de I+D en Suecia y Tailandia, y espera cerrar 2024 con una facturación de 144 millones de dólares. La operación está sujeta a aprobaciones reglamentarias y se espera que se complete a principios de 2025.

LA FUSIÓN MÁS ESPERADA

Hot Wheels y Fórmula 1 anuncian colaboración para lanzar una edición limitada de autos a escala. Esta nueva línea incluirá vehículos de los equipos de Fórmula 1 a escala 1:64. El primer lanzamiento es un auto con carrocería y chasis de metal y con llantas intercambiables. El primer diseño incorpora el número 68, en referencia al año en que Hot Wheels debutó: 1968. Más adelante, esperamos que lleguen los esquemas de color de todas las escuderías de la actual parrilla de F1, y, por qué no, quizá ediciones de otros años.



MÉXICO ELÉCTRICO

La marca mexicana de autos eléctricos SEV está desarrollando su propia red de electrolineras en sus distribuidores para cargar vehículos compatibles con conectores GBT. Durante 2024 se instalarán 20 centros de recarga con capacidad de 30 kW, ampliables hasta 240 kW. El costo por kW será de 9.00 MXN. Para 2025, SEV planea expandir la red hacia rutas clave como México-Acapulco y México-Veracruz. En una segunda fase, se instalarán paneles solares en los centros de carga, comercializados por Solarever, para generar energía limpia y reducir la dependencia de la red eléctrica nacional.



ELEGANCIA A LA MEDIDA

Mercedes-Benz presenta MANUFAKTUR, un programa de personalización que permite a los clientes diseñar sus autos a medida con un enfoque artesanal. El programa ofrece opciones de pintura, incluyendo acabados Uni, Magno satinados y metalizados con efecto perlado. En el interior, se pueden elegir entre tapicería personalizada, volantes a medida y listones de umbral especiales. Así como la inscripción "MANUFAKTUR" en la consola central. La personalización estará disponible para los modelos Mercedes-Benz, Mercedes-AMG y Mercedes-Maybach.



#hablamosautos
CARLOSSANDOVAL @Sandowalsky

¿QUIERES CORRER?

Para todos quienes disfrutamos del automóvil, sin importar si hablamos de mecánica, diseño, manejo, especificaciones o incluso deporte motor, participar en alguna carrera, posiblemente ha sido siempre nuestro sueño. No importa si hablamos de una partida de Mario Kart, clavarlos en el simulador o hasta carrerita entre amigos en Go-Karts, competir en un auto virtual o real es siempre un deseo latente.

Al mismo tiempo, pensar en competir profesionalmente con un auto de verdad parece ser un sueño inalcanzable para muchos, pues pensamos que debimos haber empezado de niños, desarrollando habilidades al volante, y que ahora como adultos nos pueden parecer muy lejanas. Sin embargo, hay una modalidad en el automovilismo deportivo que podría plantear el escenario perfecto para quienes disfrutamos de manejar un auto real y siempre hemos querido competir.

Los rallies de regularidad, a diferencia de los de velocidad como la Carrera Panamericana, están pensados no para ir rápido, sino para aprender a controlar nuestro vehículo con pequeñas diferencias en velocidad. Se trata de ser precisos, no rápidos. El campeonato nacional de rallies de regularidad se presenta como el escenario perfecto, pero si solamente queremos probar y ver si en verdad es lo nuestro, eventos como el Rally del Golfo al Pacífico, donde nosotros volveremos a participar este 2024 por cuarto año consecutivo, son una excelente forma de iniciarse y disfrutar con otros Petrol Heads algunos días maravillosos alrededor de carreteras mexicanas.

Tal vez no es para todos, pero si siempre has tenido esa espinita de competir en un auto de verdad, nos vemos a finales de noviembre en el 23° Rally del Golfo al Pacífico Copa Manzanillo.

#hablamos autos

Sandowalsky Media / Carlos Sandoval Editor en Jefe / Laura Malaver Coeditora / Benito Martínez Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|---|---|
| | DIRECTOR GENERAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ | VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL ENRIQUE QUINTANA | DIRECTOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO VÍCTOR PIZ | DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL PABLO HIRIART | DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS ESPECIALES Y EDICIONES REGIONALES JONATHAN RUIZ | DIRECTOR EDITORIAL DE EL FINANCIERO TV GUILLERMO ORTEGA | DIRECTOR DE TELEVISIÓN ARIEL BARAJAS DIRECTOR DE INTERNET JARDIEL PALOMEC | DIRECTOR GRÁFICO RICARDO DEL CASTILLO | COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL ELIZABETH TORREZ | CONSULTOR/DIRECTOR EN ENCUESTAS Y ESTUDIOS DE OPINIÓN ALEJANDRO MORENO | DIRECTOR COMERCIAL GERARDO TREVÍÑO GARZA |
|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|---|---|

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES: 55 68 20 94 50 al 9479 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 8001808383 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tels. 55-68209450 al 9474, 01800 180 8383 y atencion@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx * Marca Registrada



POR FIN UNA PICKUP MAZDA

Mazda México lanza su primera pick-up: la BT-50 2025. Con diseño Kodo, combina robustez y sofisticación, lista para enfrentar terrenos difíciles con tracción 4x4, caja reductora y un motor diesel 3.0 l de 190 hp. Su capacidad de carga es cercana a 1 tonelada, con un arrastre de hasta 3.5 toneladas. Además, ofrece avanzadas tecnologías de seguridad y conectividad como Apple CarPlay inalámbrico. La preventa inicia el 18 de noviembre con un precio de 829,900 MXN y llegará a distribuidores en febrero de 2025.



#Evolución

EUGENIO GRANDIO
Presidente
EMA, Electro Movilidad Asociación México

¿LA INFRAESTRUCTURA ES UNA BARRERA?

Una de las principales preocupaciones al considerar un auto eléctrico es la recarga. Se dice que la falta de una red extensa de cargadores es un obstáculo, pero ¿realmente lo es? En México, ya existe una red eléctrica bien distribuida, por lo que no es necesario crear una infraestructura desde cero. El reto está en adaptar las conexiones para que esta sea rápida, cómoda y segura.

Es interesante recordar que, cuando los autos de gasolina surgieron hace 100 años, tampoco había gasolineras. Los primeros conductores conseguían combustible en farmacias, y los hoteles ofrecían la recarga como una amenidad. A medida que los autos se volvieron más accesibles, se desarrolló una red de estaciones de servicio. Hoy, los autos eléctricos tienen la ventaja de que la infraestructura básica, la electricidad, ya está en casi todos lados.

Una de las grandes ventajas de los VE es que puedes cargarlos en casa mientras duermes, y despertar cada mañana con la batería al 100%. Esto elimina la necesidad de depender de estaciones de recarga pública en el día a día, muy similar a la idea de las "Gasolineras VIP" de aquel visionario emprendedor ficticio mexicano. Con un medidor separado, puedes ahorrar hasta un 70% en comparación con la gasolina.

Para quienes no pueden instalar un cargador en casa, la red pública está creciendo rápidamente, con más de 3,500 puntos en todo México, donde sesiones de 15 a 20 minutos de carga rápida facilitan ya los viajes largos. Además, con las nuevas baterías que ofrecen rangos de entre 400 y 600 km, la "ansiedad de rango" desaparece. En ciudades como la de México, donde las distancias son cortas pero el tráfico es lento, un auto eléctrico es más eficiente, ya que consume muy poco cuando está detenido.

Finalmente, redes como las de Evergo, Tesla y VEMO están desplegando cargadores de alta velocidad, permitiendo viajar con confianza por el país. Optar por un auto eléctrico no solo ofrece ahorros, sino que también ayuda a mejorar la calidad del aire en nuestras ciudades.

SEPARADOS AL NACER

BMW Motorrad presentó los nuevos scooters BMW C 400 GT orientado a la movilidad urbana y BMW C 400 X en su versión Gran Turismo. Ambos modelos cuentan con un motor monocilíndrico de 34 hp con transmisión CVT. Están homologados bajo la norma EU5+ y equipados con ABS Pro, DBC, DTC y MSR de serie. Los scooters incluyen una pantalla TFT de 6.5", con opción de una pantalla de 10.25" en el BMW C 400 GT. Incorporan mayor capacidad de almacenamiento bajo el asiento y un top case opcional de 43.5 l.



EL REGRESO DE LA GUAYÍN

Audi presentó en México el nuevo RS 6 Avant performance, un station wagon desarrollado por Audi Sport GmbH. Equipa un motor V8 biturbo de 4.0 l que genera 630 hp y le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3.4 segundos con un peso de 2,090 kg. Incorpora un diferencial autoblocante y rines de 22", frenos RS carbono-cerámicos con discos de 440 mm en el eje delantero y 370 mm en el trasero con el sistema de tracción integral quattro. El precio inicial del RS 6 Avant performance es de 3,164,900 MXN.



TRILOGÍA FINAL

Porsche presentó el 718 Spyder RS Panamericana Special, un vehículo que rinde homenaje al Porsche 550 Spyder de 1954, como parte de una trilogía que incluyen el 911 Carrera Panamericana Special, el 718 Cayman GT4 RS Carrera Panamericana Special, y ahora el 718 Spyder RS Panamericana Special, que se une para conmemorar la participación de la marca alemana en la carrera. El súper exclusivo modelo si techo es la última pieza de esta trilogía y será subastado en 2025 con fines benéficos.



CREADOR DE HISTORIAS



➔ **Si buscas un SUV para ir detrás de nuevas experiencias, Taigun 2024 se presenta como una gran alternativa para disfrutar, lleno de tecnología y listo para la aventura... ¿acaso no se trata de eso la vida?**

Volkswagen Taigun 2024 llega al mercado mexicano como un SUV subcompacto que combina diseño moderno, tecnología avanzada y eficiencia. Taigun está disponible en tres versiones: Trendline, Comfortline y Highline, cada una con características específicas que buscan satisfacer diversas necesidades de los conductores.

Por fuera el Volkswagen Taigun tiene un aspecto robusto y dinámico, con líneas marcadas que le otorgan una presencia notable. Versiones superiores como la Highline, incluyen rines de aleación de 17 pulgadas con un toque más deportivo. En el frente, se distingue la parrilla característica de Volkswagen, flanqueada por faros LED con

tecnología de luz diurna DRL, que no solo aporta al diseño, sino que mejoran la visibilidad y seguridad.

Por dentro Taigun está diseñado para ofrecer comodidad y tecnología. Las versiones turbo cuentan con una pantalla táctil central de 10 pulgadas compatible con sistemas como Apple CarPlay y Android Auto, permitiendo una experiencia de conectividad total. Además, en las versiones más equipadas, se incluye un cargador inalámbrico para dispositivos móviles, lo que añade un nivel extra de conveniencia para los usuarios.

Uno de los aspectos más llamativos del Taigun es su aprovechamiento del espacio interior. A pesar de ser un SUV subcompacto, ofrece amplio

espacio para cinco ocupantes, con un diseño de asientos ergonómicos que aseguran comodidad en viajes largos. La cajuela tiene una capacidad destacable para su segmento, lo que hace del Taigun una opción práctica para familias y aquellos que requieren transportar equipaje o carga de forma regular.

En términos de seguridad, el Volkswagen Taigun está equipado con una serie de asistencias avanzadas de manejo, pero destacan sistemas como 6 bolsas de aire de serie, control de estabilidad, frenos ABS, y asistente de arranque en pendiente, lo que garantiza protección tanto en trayectos urbanos como en terrenos más desafiantes. Adicionalmente, algunas versiones cuentan con cámara de reversa y sensores de estacionamiento, facilitando las maniobras en espacios reducidos. Todo esto se traduce en una evaluación de 5 estrellas en pruebas de impacto de Latin NCAP, algo que muy pocos modelos similares ofrecen en el mercado.

Bajo el cofre hay dos opciones de motorización, una de 1.0 litro turbo con 114 caballos de fuerza con automática Tiptronic de 6 velocidades y otra de 1.6 litros de 110 hp con transmisión manual de 5 velocidades, proporcionando un manejo que se acopla a cada tipo de conductor, tanto para ciudad como en carretera.

El motor turbo de 1.0 l ofrece una experiencia de conducción suave, con un buen balance entre potencia y eficiencia de combustible, pudiendo lograr un consumo combinado que ronda los 17 kilómetros por litro, lo que lo convierte en una opción atractiva para aquellos que buscan reducir los costos de combustible sin sacrificar desempeño.

Volkswagen Taigun 2024 se posiciona como un SUV subcompacto que no solo destaca por su diseño atractivo y moderno, sino también por su enfoque en la seguridad, tecnología y eficiencia, justo lo necesario para seguir creando historias.

En uno de los segmentos más competitivos del mercado, Volkswagen Taigun presume líneas limpias y contundentes para enamorar a todos.



EL SIGUIENTE GRAN PASO



➔ Después del éxito que resultó el primer eléctrico accesible de JAC en los últimos años, la llegada de este nuevo modelo nos hace volvernos a enamorar de la electromovilidad.

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Estamos frente a un obligado. Más que una evolución del E10X, este E30X llega un escalón arriba para plantarse como la nueva perspectiva de electrificación dentro de JAC hacia el futuro... o más bien, el presente. Y antes de seguir, lo adelantamos, E30X es tan interesante que ya es candidato a World Car of the Year, World Electric Vehicle y World Urban Car en los World Car Awards 2025.

Estamos frente a un vehículo eléctrico subcompacto que promete revolucionar el segmento y plantarse de frente contra modelos como los MG4, Ora 03, Geely Geometry C y BYD Dolphin, aunque en todos esto son compactos, y éste se encuentra un segmento por

debajo, ofreciéndonos un precio más competitivo.

Con apenas 4,025 mm de largo, califica dentro del umbral de los subcompactos, o el segmento B, lo que lo hace muy manejable en entornos urbanos sin sacrificar espacio, con capacidad para cinco pasajeros y una cajuela de 250 litros, mucho más utilizable y práctico que el E10X.

Por fuera, más allá de si este estilo de diseño nos guste o no, encontraremos detalles modernos como faros LED con iluminación dinámica, que honestamente nos recuerden mucho Mini; manijas ocultas y techo panorámico de gran formato. La versión Limited, la más equipada, es la primera en la familia Pure Electric de





FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO: síncrono

de imanes permanentes

POTENCIA: 94 / 134 hp**PAR MÁXIMO:**

100 / 129 lb-pie

BATERÍAS: LiFePo, 41 kWh**TRANSMISIÓN:** Tren de engranes en pares de una sola velocidad, tracción delantera**DESEMPEÑO**

Vel. Máx. 150 km/h

0-100 km/h: 12.3 s

RENDIMIENTO

9.8 km/kWh,

autonomía 405 km

NEUMÁTICOS

205/55 R16 – 205/55 R17

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, ESC, ASR, TCS, HBA, LDW, FCW, CTA, BSM, DOW, LKA, ACC, AEB, TJA/ICA, HMA, CDP y TPMS

GAMA DE PRECIOS

De 490,000 a 529,000 MXN

UNIDAD PROBADA

Limited: 529,00 MXN

JAC en incluir el sistema avanzados de manejo (ADAS), con una lista larga de asistencias, que lo colocan como referente en su segmento.

Adicionalmente, la estructura del vehículo está construida con un 65% de acero de alta resistencia, brindando mayor protección en caso de accidentes, integrando un sistema de seis bolsas de aire para maximizar la protección de los ocupantes en caso de un accidente, esto para ambas versiones.

Por dentro y a diferencia de su hermano menor E10X, este E30X tiene un gran enfoque en la conectividad y el entretenimiento. Destaca un interior limpio y moderno, y aunque los plásticos no tienen los mejores acabados, sí nos presume un buen nivel de ensamblaje y calidad general.

Equipa una pantalla de 12.8 pulgadas, sistema de cámara panorámica y compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto, techo panorámico, asientos de piel sintética calefactables y ventilables y cargador inalámbrico es esta versión tope de gama.

También incluye el ahora común sistema AutoStart en vehículos eléctricos, que detecta al conductor y enciende el vehículo automáticamente sin necesidad de un botón de arranque. Podremos elegir interiores en café, cocoa o negro, ajustándose a los gustos casi de cualquiera en conjunto con los diferentes y variados colores de carrocería.

Bajo el cofre encontraremos un esquema de vehículo eléctrico relativamente sencillo. El conjunto destaca por una autonomía teórica de hasta 405 km por carga, ideal para la movilidad urbana, aunque si somos sinceros, estas cifras es muy probablemente terminen entre los 300 y 350 km en condiciones más realistas y con la emoción que da acelerar un vehículo eléctrico como este.

Para moverse equipa una batería de litio-ferrofosfato de 41 kWh y un motor que entrega hasta 134 hp y 129 lb-pie de par a las ruedas delanteras, suficientes para alcanzar hasta 150 km/h. Además, incorpora sistema de frenado regenerativo con frenos mecánicos de disco.

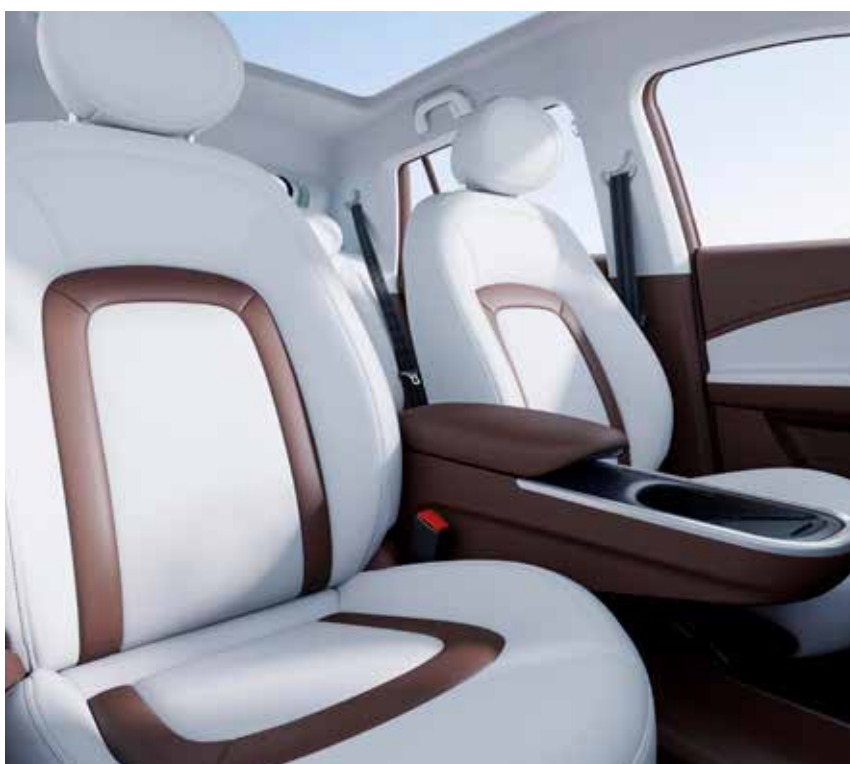
Con puertos bajo el estándar chino GBT, los tiempos de carga son de 7.5 horas para carga completa en corriente alterna (AC) como la toma casera Nivel 2, y solo de 30 minutos para recargar del 30% al 80% en corriente directa (DC), lo que idealmente nos permitirá hacer viajes por carretera, si es que contamos con la suficiente infraestructura.

Al volante, como buen eléctrico, presume muy buenas aceleraciones, al menos en la versión más potente y equipada, con una respuesta instantánea y facilidad para dosificarlo, ya sea tanto en ciudad como en carretera. La suspensión tiene esquema bastante sencillo, pero no sufre debido al peso

como en otros eléctricos, esto es una gran medida al reducido tamaño de la batería, y a pesar de ello con buena autonomía. No hay caja de cambios, por lo que solamente tendremos que preocuparnos de ir para adelante o para atrás, mientras que los frenos hacen su trabajo de maravilla. Definitivamente es un salto cuántico en cuanto dinámica de manejo respecto al E10X, es más estable, potente, divertido y veloz... En general es mucho más auto.

Fabricado con altos estándares de calidad, E30X cuenta con una garantía de sesenta años o 150,000 km, además de una garantía específica para la batería de ocho años o 150,000 km.

Con este lanzamiento, JAC busca posicionarse fuerte como una gran opción en vehículos eléctricos en México, ofreciendo una mezcla única de diseño, seguridad, tecnología y autonomía con un peso reducido, lo que refuerza su compromiso con la movilidad sostenible y la innovación automotriz accesibles. Excelente fórmula JAC.



JUSTO A TIEMPO

➔ Cuando es tiempo de SIAR, es tiempo de disfrutar algunas de las joyas más interesantes de la alta relojería tanto para México como para Latinoamérica. Desde temáticas de autos hasta ediciones súper especiales, la horlogerie 2024 es una delicia.

Laura Malaver
@MalaverLau



TAG HEUER CARRERA CHRONOGRAPH TOURBILLON X PORSCHE PANAMERICANA

Es una edición limitada a 255 piezas que rinde homenaje a la Carrera Panamericana y al Porsche 550 Spyder. Cuenta con una caja de 42 mm en acero pulido, un movimiento automático tourbillon TH20-09, reserva de marcha de 65 horas, y una esfera esqueleto inspirada en las llantas del icónico Porsche. Incluye detalles en amarillo que evocan la velocidad y un diseño deportivo elegante.

PRECIO: 772,800 MXN



CASIO G-SHOCK MRG-B2100B

Combina tradición y tecnología, incorporando la técnica japonesa Kumiki Kohshi, empleada en carpintería sin herrajes metálicos. Con un bisel octagonal de 27 piezas y una correa de aleación DAT55G, destaca por su durabilidad y precisión. La esfera, con su diseño geométrico, permite la entrada de luz para generar energía solar. Este modelo es un ejemplo de cómo la artesanía tradicional puede integrarse con la innovación moderna, ofreciendo un equilibrio entre estilo y funcionalidad.

PRECIO: 100,249 MXN



PIAGET POLO SKELETON CERAMIC

Su primer reloj con esqueleto en cerámica y una caja de 7.5 mm de grosor, combina la elegancia moderna con la tradición de la eskeletonización. La cerámica se fusiona con un contenedor de titanio recubierto en DLC negro, ofreciendo un diseño ultra delgado y resistente al agua. Impulsado por el calibre automático 1200S1, el reloj destaca por sus acentos en Superluminova y su sistema de correa intercambiable. Este modelo marca un nuevo capítulo en la maestría relojera de Piaget.

PRECIO: 42,900.00 USD



PERRELET X THE DIAL ARTIST - TIME FOR ART EDITION

Una pieza única de su colección Turbine, creada en colaboración con el artista Chris Alexander, "The Dial Artist", para la subasta benéfica "Time for Art" del Instituto Suizo en Nueva York. Destaca por su diseño inspirado en el arte callejero, con una esfera decorada por el movimiento de las aspas de su turbina, un dispositivo patentado en 2009.

PRECIO ESTIMADO: 5,000 a 10,000 USD



ZENITH DEFY SKYLINE AMERICAS

Una edición exclusiva para América del DEFY Skyline. Presume una caja de cerámica negra de 41 mm e incorpora detalles en verde metálico y oro rosa. Su esfera destaca por un motivo de cielo estrellado y está equipada con el movimiento automático El Primero 3620 de alta frecuencia, que ofrece una reserva de marcha de 60 horas. Limitado a 100 piezas, incluye un brazalete de cerámica negra y una correa adicional de caucho verde oscuro.

PRECIO: 15,500 USD



CUERVO Y SOBRINOS HIS- TORIADOR RESERVA DE LA FAMILIA

Una edición limitada de 50 piezas creada en colaboración con José Cuervo. El reloj, inspirado en la tradición latina y cubana de la marca, cuenta con una caja de acero inoxidable de 40 mm y un movimiento automático con reserva de marcha de 38 horas. Su esfera café oscuro y agujas doradas complementan el diseño elegante. Además, el set incluye una botella de tequila Reserva de la Familia Añejo y un humidificador exclusivo.

PRECIO: N.D.



ARNOLD & SON LONGITUDE TITANIUM KINGSAND GOLD

La marca celebra su 260 aniversario con esta edición limitada. Inspirada en los cronómetros marinos de su fundador, John Arnold, esta pieza de 42.5 mm en titanio grado 5 destaca por su indicador de reserva de marcha, evocando los primeros diseños de la marca. Limitada a 88 unidades, rinde homenaje a las contribuciones de Arnold a la navegación precisa y su impacto duradero en la alta relojería.

PRECIO: 23,900 USD



SEIKO PRESAGE KINTARO HATTORI EDICIÓN LIMITADA

Esa pieza supra exclusiva celebra el 100 aniversario de la marca japonesa. Inspirado en el primer reloj de pulsera con el nombre "Seiko" de 1924, este modelo incluye una esfera de esmalte blanco, números arábigos audaces, y un calibre 6R5H con subesfera de 24 horas. Su diseño retro incorpora asas móviles y una correa de cuero. La edición está limitada a 1,000 unidades.

PRECIO: 25,800 MXN



PERIÓDICO VIAJE

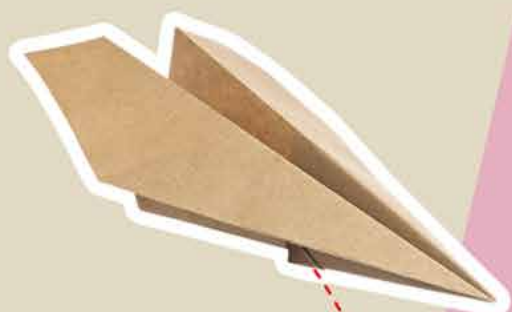


EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje