

Autos & toys

Edición: Sandowalsky / Producción: EISA / Viernes 19 de Julio de 2019 / Año. 7 No. 305

PASO A PASO

PÁG. 9 Las innovaciones de Honda están a disposición de personas con problemas de movilidad. Conoce el asistente para caminar.

AYUDANTES DE HOGAR

PÁG. 11 Desde hacer un listado de compras, hasta controlar los electrodomésticos. Nunca ha sido tan fácil como ahora.

L A M B O R G H I N I U R U S



AL TORO POR LOS CUERNOS

PÁGS. 6-8 El primer Super Sport Utility Vehicle del mundo llega para intimidar a sus rivales.

¡LO MANEJAMOS EN MÉXICO!

JEEP GLADIATOR

PÁG. 4 LA VARIANTE PICK-UP DEL JEEP WRANGLER YA ESTÁ EN NUESTRO PAÍS.



VICEPRESIDENTE
Y DIRECTOR
GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA

DIRECTOR GENERAL
DE INFORMACIÓN
POLÍTICA Y SOCIAL
PABLO HIRIART

DIRECTOR GENERAL DE
PROYECTOS ESPECIALES
Y EDICIONES
REGIONALES
JONATHAN RUIZ

DIRECTOR
DE INFORMACIÓN
ECONÓMICA Y DE
NEGOCIOS Y EDITOR
EN JEFE DE EL
FINANCIERO IMPRESO
VÍCTOR PIZ

DIRECTOR GRÁFICO
RICARDO DEL CASTILLO

DIRECTORA
DE TELEVISIÓN
GUADALUPE RINCÓN

DIRECTORA
DE INTERNET
ALEJANDRA CÉSAR

COORDINADORA
DE OPERACIÓN
EDITORIAL
ELIZABETH TORREZ

DIRECTORA COMERCIAL
LIZETH SÁENZ

DIRECTORA GENERAL
DE RELACIONES
INSTITUCIONALES
LAURA RODRÍGUEZ

COORDINADORA
EDITORIAL DE
SUPLEMENTOS
**PATRICIA MERCADO
SÁNCHEZ**

Esta es una publicación editada,
impresa y distribuida por Grupo
Multimedia Lauman, SA de
CV. Lago Bolsena No. 176, Col.
Anáhuac, Delegación Miguel
Hidalgo, CP. 11320.
Tel: 5227-7600,
www.elfinanciero.com.mx
Editor responsable: Enrique
Quintana. Reserva de Derechos
al Uso Exclusivo: en trámite.
Licitud de Título: en trámite.
Licitud de contenido: en trámite,
ambos otorgados por la Comisión
Calificadora de Publicaciones
y Revistas Ilustradas de la
Secretaría de Gobernación.
Franqueo pagado, Publicación
Periódica, Registro No. 1231190.
Características 121651703. El
Financiero se publica de lunes a
viernes, derechos reservados.
Queda estrictamente prohibida
la reproducción parcial o total
de los contenidos e imágenes
de la publicación, sin previa
autorización de Grupo
Multimedia Lauman, SAPI de CV.
La información, opinión y análisis
contenido en esta publicación es
responsabilidad de los autores,
salvo error de apreciación
de su parte.

SUSCRIPCIONES:
5227-7669
01-800-2015-788

PUBLICIDAD DF:
01-800-0156-000
5329-3502 y 08.
FAX: 5227-7687

ATENCIÓN A CLIENTES:
5227-7683 y 84 5329-3535,
36, 46 y 06
01800 0122 222.

*Marca Registrada, en trámite.
Viernes 19 de julio de 2019.
Año 7. Número 305
Diseño: A&L DISEÑO.

Novedades

READY, SET, GO

Nissan presentó el primer vehículo adaptado para personas con discapacidad de movimiento o adultos mayores: Versa Go. Este auto, el sedán más vendido del país, presenta dos cambios significativos: el primero, una perilla en el volante para ayudar con la dirección; y el segundo, una palanca a la izquierda de este denominado Hand Control para acelerar y frenar. Además, el asiento del conductor tiene la posibilidad de girar hasta 90 grados al accionar una palanca inferior, facilitando el acceso y descenso. Los clientes pueden elegir uno o ambos elementos en su vehículo y tiene las versiones Sense, Advance y Exclusive con transmisión automática. El modelo ya está disponible en todos los distribuidores Nissan a nivel nacional con un precio desde 267,700 MXN con Hand Control y desde 274,300 con asiento giratorio.



Mejor Motor del Año

El premio como "Internacional Engine and Powertrain of the year" se lo llevó el VC-Turbo de Infiniti. Lanzado al público en el Salón de París de 2006, el VC-Turbo es el primer motor de relación de compresión variable del mundo que probó de manera comercial en el Intinity QX50 2019, el SUV mediano de la marca. Su desarrollo sigue destacando en la industria por cambiar de manera inteligente entre relaciones de compresión de 8:1 (para potencia) y 14:1 (para eficiencia) en poco más de un segundo.



Se extiende alianza

Ford y Volkswagen invirtieron en conjunto más de 7 millones de dólares en la compañía Argo AI, empresa que se dedica al desarrollo de plataformas de vehículos autónomos buscando integrar estos desarrollos en sus propios autos de manera independiente. Ford tiene como objetivo la construcción de un vehículo eléctrico para sus clientes europeos en 2023 aprovechando su alianza con VW y su Modular Electric Kit (MEB). Además, para 2022, ambas empresas buscan crecer su segmento de vans comerciales y pick ups con desarrollos compartidos.



Nueva transmisión

La española Seat anunció que comenzará la fabricación de la nueva caja de cambios en su planta de SEAT Componentes en El Prat de Llobregat. La nueva transmisión con denominación MQ281 impactará a todo el Grupo Volkswagen y al ambiente, pues permite reducir tres gramos de CO2 por kilómetro en cada vehículo. La unidad de transmisión manual de seis velocidades tiene una capacidad máxima de producción de 450 mil unidades anuales (3 mil 500 diarias) y será implementada en Volkswagen, Audi, Seat y Skoda en los próximos años.

#hablamosautos
CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

MOVILIDAD

No sólo autos

Tenemos que pensar en cómo nos movemos y dejar de pensar en nosotros mismos como si fuéramos lo único y lo más importante. Parece contradictorio, pero las metas de las automotrices deben incluir cada vez más no sólo vender autos, sino también ayudar a la sociedad a moverse. Claro que la población mundial no deja de crecer y por ende habrá cada vez más quienes quieran autos y movilidad, pero mientras nos enfoquemos en movernos y no sólo en la posesión, todo tendrá futuro. Lo dijo el mismo Bill Ford en 2011: "cuando la población mundial se acerque a los nueve billones, por ahí de 2050, las grandes ciudades se convertirán en un embudo y nadie podrá ir a ningún lado". Imaginen un embotellamiento permanente con tantos autos que ingresan al sistema que nadie deje avanzar a nadie. Entonces sí, con el agua al cuello, ¿le exigiremos al gobierno soluciones y nos preocuparemos en verdad?

Debemos empezar desde ya una reforma en la manera en la que compramos, compartimos y nos movemos. Las varias formas de la economía compartida están avanzando en estas soluciones, y algunas armadoras se están preocupando por lo mismo, pero hace falta que nosotros como sociedades aprendamos a movernos de formas alternativas, usar los transportes de la última milla y hasta volver a caminar. Esto no significa que no compremos un auto y que no salgamos con el; hagámoslo y disfrutémoslo, pero sobre todo compartámoslo con el resto de los habitantes de nuestra comunidad. Contaminemos más, caminemos más, subamos a la bici cada que podamos y de la misma forma cuidemos a quienes lo hacen. Está en nosotros generar el mundo en el que queremos vivir en 30 años y dejar algo habitable para las nuevas generaciones, no sólo problemas.

SANDOWALSKY

Sandowalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coordinadora de Contenido / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com

DESAFIANDO LO CONVENCIONAL, ABRAZANDO LAS TRADICIONES.



A través de casi 100 años de existencia, Mazda ha trabajado para retar lo convencional basándose en las tradiciones. Tienen un espíritu desafiante proveniente de sus raíces en Hiroshima, mismo que los ha impulsado a nunca rendirse y exigirse excelencia en todo. Un gran ejemplo de esta visión fue el desarrollo del primer motor rotatorio para su producción en serie, y que luego compitiera en las 24 horas de Le Mans, llevándose el primer lugar.

Esta herencia es lo que ha hecho que la marca se centre en la filosofía del ser humano, buscando reflejar en los autos el potencial y las emociones humanas, logrando que los conductores sientan una conducción placentera y sin esfuerzo, en dónde el auto más que ser una herramienta de transporte, se convierte en un complemento integral de vida. Todo esto se logra al integrar tecnología, filosofía de diseño e ingeniería como sólo Mazda sabe hacer.

La filosofía japonesa Jinba Ittai, que se refiere a la conexión entre el jinete y el caballo como uno solo, ha sido la base para encontrar la unión perfecta entre los autos y el conductor, haciendo que el automóvil se convierta en la extensión natural del cuerpo, adaptándose al

conductor y maximizando las capacidades de ambos para lograr un estado de conducción ideal.

Otro de los factores es la revolucionaria tecnología SkyActiv™, que consiste en el diseño único de motor, chasis, transmisión y hasta exterior para maximizar la dinámica y eficiencia de conducción, y permitiendo obtener buenos niveles de rendimiento de combustible sin comprometer el desempeño.

En cuestión de diseño destacan los Takumi, los maestros artesanos que resaltan la alta calidad de lo que esta hecho a mano elevando así los estándares de los procesos de producción. El segundo es el diseño Kodo (alma en movimiento) que se representa en las formas del auto que parecen tener movimiento aún estando estático.

Esto se logra con las manos de los artesanos que esculpen en arcilla los bocetos que posteriormente se transforman en modelos de tamaño real y se complementa con Takumi Nuri, el sistema de pintura utilizado por Mazda para crear colores de una profundidad y brillo único que destaca las líneas y curvas que trazan los contornos de la carrocería.



Takumi, maestros artesanos que resaltan la alta calidad de lo que esta hecho a mano elevando así los estándares de los procesos de producción".



AYER ME DIJO UN AVE

➔ **Nissan presenta en México su renovado buque insignia**, con imagen nueva, más equipamiento, la misma actitud de siempre y ganas de soñar

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

El ahora nicho de los sedanes grandes de volumen (no premium) está pronto a extinguirse en pro de la evolución a favor de los SUV.

Ni siquiera queremos hablar del tema porque nos ponemos sentimentales, pero Nissan se reusa a abandonar a su modelo más representativo, y lo actualiza para intentar mantenerlo vivo por más tiempo.

Nueva parrilla en V, faros y calaveras LED, nuevo diseño de rines y más equipamiento acercan al Nissan Maxima al segmento premium.

Pero no todo es imagen, también incorpora tecnologías Nissan Intelligent Mobility a través del Safety Shield 360, que monitorea todo lo que sucede alrededor del auto para evitar accidentes, incluyendo frenado de emergencia con detección de peatones, alerta de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, alerta de desvío de carril, asistencia de luces altas y de frenado trasero automático, todos disponibles en la versión Exclusive.

Por dentro, el cuadro de instrumentos, los paneles en las puertas, insertos del volante, las costuras, materiales de los asientos y las rejillas de las bocinas, han sido renovadas, proporcionando un aspecto de mayor calidad.

Al volante no ha cambiado nada, las mismas sensaciones de manejo con una envidiable calidad de marcha digna de una marca premium.

Mucho de esto es producto del mismo V6 de 3.5 l y 300 hp de los últimos años. Acelera súper bien, y si se lleva con calma es capaz de ser ahorrador.

Dos modos de manejo y una transmisión automática CVT nunca entregan



En el estándar estadounidense es considerado un sedán mediano, aunque ese es el Altima. En el estándar europeo es sin duda un sedán grande.



Cuenta la leyenda que el diseño del Maxima está inspirado en el fuselaje de aviones.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V6, 3.5 l, 300 hp

TRANSMISIÓN

Automática tipo CVT

DESEMPEÑO

0 a 100km/h: 5.8 s; 213 km/h

RENDIMIENTO

13.7 km/l, tanque: 68 l, autonomía: 932 km

NEUMÁTICOS

245/40 R19

SEGURIDAD

7 bolsas de aire, ABS, TCS, VDC, EBD, BA, EBA, I-RCTA, I-AVM + MOD, ICC, I-BSW, I-PFEB, I-DA, LDW/LDP y I-FCW

GAMA DE PRECIOS

De 590,200 a 713,000 MXN

UNIDAD PROBADA

Exclusive: 713,000 MXN



Esta es la octava generación del sedán que en un inicio se llamara Datsun 810, que en su momento llegó a tener una versión muy equipada denominada 810 Maxima.



verdaderas sensaciones de deportividad, pero sí de comodidad y suavidad, con un toque de contundencia si pisamos el acelerador a fondo.

Precisión al volante y frenos a la altura de su tamaño y peso, nos dan la confianza de circular por encima de los 160 km/h constantemente y sin mayor presión.

Es una gran actualización por parte de Nissan, ojalá esto no sea el último ejercicio de la marca en un segmento que está desapareciendo, pues sedanes grandes sólo quedan éste y el Chrysler 300 (al menos en México), aunque hay quienes les gusta ver en el Stinger GT un tercer rival. Larga vida a los sedanes.

Audi Now

El valor de una decisión.

Audi Q5 45 TFSI MY 2019 desde \$4,999* al mes y tasa desde el 7.5% con Audi Now o con un bono de \$50,000* en pago de contado.



Audi Center Coapa
Tel.: (55) 3683 1100

Audi Center Esmeralda
Tel.: (55) 5308 4817

Audi Center Insurgentes
Tel.: (55) 5322 2000

Audi Center Interlomas
Tel.: (55) 5234 0888

Audi Center Masaryk
Tel.: (55) 9148 4908
(55) 5280 4146

Audi Center Palmas
Tel.: (55) 9148 4910

Audi Center Pedregal
Tel.: (55) 5481 0000

Audi Center Santa Fe
Tel.: (55) 5081 9510

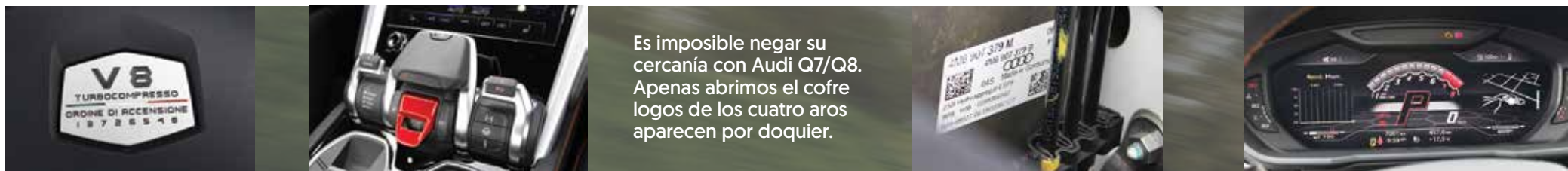
Audi Center Satélite
Tel.: (55) 9148 4913

Audi Center Vallejo
Tel.: (55) 9148 4900

Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. es la entidad comercial que ofrece el producto con la marca respectiva. Esta promoción aplica para **Audi Q5 45 TFSI Dynamic 2019**. Esta promoción aplica sin equipamiento extra en plan "Audi Now" (Premium Credit/Finance) con el 42.93% de enganche en un plazo de 24 meses. **Tasa de interés anual, ordinaria, bruta y fija del auto del 7.16%. CAT promedio informativo del 27.6% sin IVA**, calculado al 1 de julio de 2019. La comisión por apertura del crédito es del 2.5% sobre el monto a financiar. *Los montos se encuentran expresados en pesos mexicanos.

Sujeto a aprobación de crédito. La imagen del auto corresponde a un **Audi Q5 45 TFSI 285 hp S tronic quattro 2019, Vigencia del 1 al 31 de julio de 2019**. Para mayor información consulta www.vwl.com.mx. Visita tu concesionaria Audi más cercana dentro de la República Mexicana o visita www.audi.com.mx

Los impuestos pueden cambiar conforme a la normativa aplicable vigente. Consulte a su concesionaria Audi más cercana para IVA en zonas fronterizas de acuerdo al DECRETO de estímulos fiscales región fronteriza norte publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de diciembre de 2018.



Es imposible negar su cercanía con Audi Q7/Q8. Apenas abrimos el cofre logos de los cuatro aros aparecen por doquier.



➔ Esta
man
un h

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Ya ha aparecido en nuestra publicación más de una vez, pero ahora es diferente. Pusimos las manos encima al nuevo Lamborghini Urus, el primer Súper SUV del mundo.

Bueno, primero habría que definir si el segmento no lo inauguró primero Jeep Trackhawk con sus 707 hp, 290 km/h y 3.7s de 0-100km/h, pero si comparamos manejo, aceleración, velocidad punta y calidad, son dos mundos muy distintos.

Sin considerar que se fabrica en la legendaria Sant'Agata Bolognese, hay una forma muy realista de ver al nuevo Urus para tener un referente.

Imaginen un Audi RSQ8 (no existe ni creemos que exista jamás), vístanlo de italiano, háganlo ruidoso, póngale los frenos más grandes del planeta y ahí está el Lamborghini Urus.

Con esto no buscamos demeritar al Primer SSUV del mundo, sino todo lo contrario. La calidad de los productos de grupo Audi (los dueños de Lambo) ha demostrado ser un gran ejemplo para revolucionar a la italiana con vehículos de altísima calidad, pero con la esencia irreverente, veloz y exclusiva de Lambo.

Sí, debajo hay un Audi Q7, pero también un Bentley Bentayga, un VW



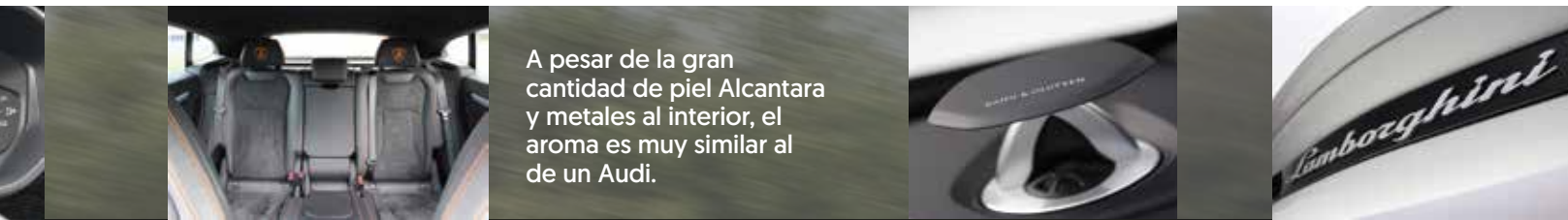
Touareg y hasta un Porsche Cayenne, con quienes comparte plataforma y con algunos motor (aunque afinado y con mucha más potencia).

¿Qué hace en verdad diferente a Urus de sus hermanos SUVs de Grupo VW? Un peso "contenido", mucha potencia, muchísima electrónica, pero sobre todo una puesta a punto extrema y un nivel de estilo inigualable.

Al volante todo es exclusivo, excepto porque comparte el mismo esquema de tres pantallas (pero gráficos diferentes) de toda la gama Audi, aunque sí que



El nombre no sigue la tradición de la marca de toros famosos, sino que hace referencia al Urus o Aurochs, el precursor del ganado moderno.



A pesar de la gran cantidad de piel Alcantara y metales al interior, el aroma es muy similar al de un Audi.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V8, 4.0 l, 650 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades, tracción y dirección integral permanentes

DESEMPEÑO

0 a 100km/h: 3.6 s; 305 km/h

RENDIMIENTO

8.1.0 km/l, tanque: 85 l, autonomía: 691 km

NEUMÁTICOS

285/45 R21 adelante, 315/40 R21 atrás

SEGURIDAD

6 bolsas de aire, ABS, EBD, BA, ADICS, TA y TV

GAMA DE PRECIOS

Desde 280,000 USD

UNIDAD PROBADA

Urus: 300,000 USD

OWEEEEER

amos ante el primer Super Sport Utility Vehicle del mundo. 650 hp, manejo preciso y genética germana hacen de este italiano provocador nito en la industria, un vehículo que sólo grita: ¡poder!



La versión que manejamos

montaba una de las opciones más caras y exclusivas, el sistema de escape Akrapovič, una delicia al oído.

hay cosas exclusivas, como el diseño de todo el interior (excepto por alguno botones) y los selectores de modo de manejo.

Sin simulaciones, lo que se ve es lo que es, e incluso el volante en lugar de estar forrado en Alcantara, usa gamuza real, con un olor, tacto y durabilidad muy diferentes.

Botones acá, palancas allá, se siente exclusivo y muy Lambo, y lo mejor es que se puede personalizar hasta el límite (tanto como pueda nuestra cartera).

Pueden viajar cuatro adultos, o una familia de forma segura y veloz, o incluso se un monte de comodidad y suavidad como para dormir a un bebé en su silla en el asiento trasero (lo comprobamos).

Al volante las cosas suceden muy rápido. El peso es evidente, pero al bestial V8 turbo no le toma más que un suspiro acelerar hasta superar los 300 km/h.

A pesar de superar las 2.2 toneladas, en curvas cerradas en pista o en carreteras de montaña, da vuelta con una rapidez y precisión sorprendentes,



sobre todo por las barras estabilizadoras activas, la tracción integral inteligente y la dirección en las cuatro ruedas. Es sorprendente lo ágil que puede ser al límite, y más aún lo que es capaz de hacer si necesitamos detenernos. Con los discos delanteros más grandes y capaces del mundo (carbono-cerámicos de 440 mm) y las pinzas de freno más grandes en producción hoy en día (10 pistones adelante), Urus se puede detener desde 100 km/h en menos de 34 metros, ¡y esas son cifras de deportivos ligeros!

Es una delicia de manejo sin importar si vamos en un modo de calle o en un programa para la pista, reacciona a la mínima insinuación y frena tan fuertemente que parece que se nos saldrán los ojos. No hemos manejado nada así, ¡nada!

Al final, toda esta parafernalia tecnológica sólo grita una palabra: poder. No potencia, porque ahí le ganan, poder porque eso es lo que representa, poder adquisitivo (más de 5.7 millones de pesos), poder tecnológico, poder en estilo, materiales y personalización, poder como ningún otro SUV del mundo, al menos hasta hoy.



Agradecemos el apoyo de Centro Dinámico Pegasus por las facilidades para realizar esta prueba de manejo y sesión fotográfica.

www.pegaso.com



➔ **Antes, incluso los más radicales y capaces Jeep eran casi exclusivamente para salir a hacer rutas 4x4.** Hoy, Gladiator nos acercará a practicar nuestro deporte de aventura favorito a donde nunca antes habíamos llegado

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Por fin está en México una de los más esperados modelos de Jeep. Gladiator da continuidad a una larga historia de vehículos utilitarios de la marca con una pick-up muy capaz, pero que sobre todo hereda las características 4x4 del mismísimo Wrangler.

En estricta teoría se trata de un Wrangler con mayor distancia entre ejes y con una modesta caja de carga que es capaz de albergar hasta dos motocicletas o 720 kg de carga, además de poder remolcar hasta 3.4 toneladas.

Más que suficiente para llevar cualquiera de nuestros equipos o juguetes de aventura hasta las locaciones más remotas, ya sean motocross, ATVs 4x4, kayaks, bicicletas, equipo de escalada y alpinismo, tablas de surf, aviones ultraligeros o lo que nos mueva a generar hasta esa última gota de adrenalina.

Se trata de alcanzar las locaciones más remotas aún si no existen caminos para llegar ahí con todo nuestro equipo de aventura, algo que prácticamente ningún otro vehículo en el mundo nos puede ofrecer... excepto claro por la Ford Raptor, más grande, cara y veloz, pero no tan capaz en el 4x4 como Gladiator.



Hay muchos detalles escondidos (easter eggs) en pintura, acabados, y hasta vidrios con imágenes que nos recuerdan la historia de la marca y su carácter rudo.



No son competidores frontales y, a pesar del tamaño, no tiene otros rivales directos. Sí hay otras pick-ups con reductora y bloqueo de diferencial, incluso algunas con motor diésel, pero una barra estabilizadora desconectable, componentes todoterreno de grado militar y una fama y confiabilidad en sus capacidades y durabilidad a este nivel, no.

Prueba de manejo

JEEP GLADIATOR

No se trata de una pick-up de carga o trabajo, es un vehículo enfocado en llevar la aventura a donde nunca antes la hemos llevado, y desde esa perspectiva, es inigualable.

A México de momento sólo llega la versión tope de gama, Rubicon, por poco más de 1.1 millones de pesos, por lo que no debemos esperar sino las mejores capacidades de manejo 4x4, justo como en el tope de gama del Wrangler.

La mayor diferencia es una mayor distancia entre ejes (con menor ángulo ventral) y un ángulo de salida mucho más bajo que en un Wrangler corto, únicas características de diseño que lo podrían limitar al momento de afrontar pendientes con mucha inclinación.

Sin embargo, lo que “pierde” en el todoterreno, lo gana en carretera, pues al ser más largo es mucho más estable circulando por encima de 120 km/h que su primo SUV de tres puertas, con menos nerviosismo en dirección y mejor calidad de marcha, lo que se traduce en trayectos en carretera más relajados y seguros.



El nombre final Gladiator tardó mucho en definirse, por lo que de momento el único distintivo es una calcomanía en los laterales.

Toda la carga tecnológica y de entretenimiento modernos, un sinfín de sistemas y asistencias al manejo para mejorar la seguridad de los ocupantes y la mejor actitud ruda del mercado, hacen del nuevo Jeep Gladiator uno de los más deseables vehículos de nicho del mercado.

Es caro, sí, pero la mezcla de capacidades todoterreno y ahora de carga, en una pick-up moderna y segura, la hacen única, y desde esa perspectiva, vale toda la pena a pesar de lo sediento de su motor. Tú, ¿A dónde llevarías un vehículo tan capaz como este?

La gama de accesorios para personalizar y mejorar Gladiator fue desarrollada por Mopar, conservando garantía, mejorando apariencia y funcionalidad.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V6, 3.6 l, 285 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades, tracción integral conectable, reductora y bloqueo de diferenciales.

DESEMPEÑO

720 kg de capacidad de carga y 3,470 kg de capacidad de remolque

RENDIMIENTO

8.0 km/l, tanque: 83 l, autonomía: 664 km

NEUMÁTICOS

LT285/70 R17C BSW

SEGURIDAD

4 bolsas de aire, ABS, EBD, BSM, BA, FCW, ESC, TCS, ERM, TDS y HSA

GAMA DE PRECIOS

1,119,900 MXN

UNIDAD PROBADA

Rubicon: 1 millón 119 mil 900



Es el único Jeep que incorpora un modo de manejo

Off Road +, que funciona con tracción trasera y diferencial bloqueado para hacer rutas en terracería a alta velocidad.

En nuestras pruebas en carretera y terracería nos entregó apenas

5.5 km/l, una cifra espeluznante, pero muy mejorable si aprendemos a docificar el acelerador.



¡ HEY SIRI !

El Home Pod es un altavoz con sonido de 360 grados con un panel táctil en el centro superior desde donde se pueden ver los colores de Siri. El interior cuenta un soporte de silicón para evitar vibraciones. El Asistente de la marca de la manzana se destaca por un sonido envolvente al contar con siete bocinas y siete micrófonos que detectan las caracterís-

ticas acústicas de la habitación y define así la proyección del sonido, es decir que es capaz de identificar cómo es la habitación en donde se encuentra. Se pueden configurar dos Homepods al tiempo gracias a la tecnología AirPlay2 y si cuenta con HomeKit, podrá manipular luces, enchufes inteligentes, entre otros, con sólo un comando de voz.



❗ Sólo funciona idealmente con las aplicaciones del ecosistema Apple como Apple Music, si queremos reproducir Spotify debemos hacerlo manualmente desde el teléfono.



PRECIO:
6,700 MXN



Todos quieren tu VOZ

➔ **Elegir el mejor asistente de hogar no sólo es cuestión de gustos,** sino del ecosistema tecnológico que esté más presente en nuestro día a día. Aquí te presentamos los tres más destacados

PRECIO:
2,499 MXN



❗ El nombre "Alexa" hace referencia a la antigua Biblioteca de Alejandría (Library of Alexandria), en donde se intentó recopilar todo el conocimiento del mundo.



ALEXA, ¡ BUENOS DÍAS!

Amazon tiene varios asistentes, unos más grandes que otros, pero que cumplen con funciones similares: Echo Dot. Lo más interesante de tener "Alexa" es la integración directa con Amazon. Esto permite que, con sólo un comando, se puedan realizar compras y hacer seguimiento de paquetes, sin mencionar la lectura de libros de

Kindle, pago de facturas y ordenar comida.

Alexa reconoce el "modo" susurro, así no es necesario hablar tan fuerte y despertar a alguien. De igual manera, Alexa responderá suavemente. Desafortunadamente, la mayoría de sus comandos y habilidades están sólo en inglés. En español, aunque si son una amplia lista, son más limitadas.

Laura Malaver
@MalaverLau

❗ Fan de Apple? ¿todo está sincronizado con Google? ¿cliente frecuente de Amazon? Se disfruta más de un asistente cuando se pueden explotar la mayoría de sus funciones, esas que al comienzo sólo lo veíamos en los teléfonos, luego computadoras y ahora en cada espacio de nuestro hogar. Con un solo comando de voz podemos saber las noticias, tener respuesta a datos curiosos, escuchar música, incluso encender o apagar luces, reproducir una película o hasta pedir un Uber.



¡ OK GOOGLE !

Conocido por los cuatro colores en círculo tras su activación, el Google Home es uno de los más desarrollados. Su sonido se integra fácilmente al entorno y la captación de voz a distancia es buena. Las tareas que se le piden al dispositivo suelen tener una respuesta favorable y

si se tiene un Chromecast, se puede pedir al asistente que reproduzca una película o contenido de Youtube. Se espera en el futuro un mayor desarrollo en la conectividad con Gmail, Calendar y demás, por ahora permite hacer cosas básicas como crear recordador.

❗ Aunque el sonido del Google Home es bueno, no se puede comparar con un altavoz de bluetooth.



PRECIO:
1,799 MXN

UN PASO A LA VEZ

➔ **La promesa de Honda de intentar mejorar la vida de las personas** nos trae un producto innovador que, a diferencia de tener caballos de potencia y revoluciones por minuto, busca que las personas logren lo básico: caminar

Laura Malaver
@MalaverLau

El Walking Assistant es un dispositivo que se ubica en la cadera y las piernas de personas que tienen algún déficit en desplazamiento. Por medio de sensores integrados en sus motores, detecta las posiciones de la articulación de la cadera al caminar y guía los movimientos de las extremidades inferiores, proporcionando una fuerza suave a las piernas.

El dispositivo, desarrollado por Honda R&D, rastrea patrones de marcha más eficientes y simétricos, el rango del ángulo de la cadera móvil, la velocidad de marcha y demás factores que son analizados por una computadora. Tener en cuenta todas estas variables permite que el paciente pueda caminar más rápido y más lejos.

Esta innovación robótica que comenzó a desarrollarse en 1999 ya se ha utilizando en más de 250 clínicas de rehabilitación en Japón. Ha demostrado que aquellos que

realizaron su terapia de recuperación luego de un accidente cerebrovascular tuvieron una notoria mejoría gracias al exoesqueleto, a diferencia de quienes realizaron la terapia de manera tradicional.

¿Cuándo lo veremos? A comienzos del año pasado, Honda obtuvo las certificaciones para la comercialización y distribución

del producto en Europa, y acaba de obtener la certificación de la Administración de Fármacos y Alimentos de Estados Unidos (FDA) para Estados Unidos, lo que marca un gran avance y grandes expectativas con respecto al uso de esos aparatos en el tratamiento para personas como capacidades de desplazamiento reducidas.



EXPANSION

2069

ROBOT GANA DEMANDA LABORAL



AÑOS ACERCANDO EL FUTURO

EXPANSION.MX

LAND ROVER APPROVED UN SELLO PARA QUIENES VAN MÁS ALLÁ



ABOVE & BEYOND

landrover.com.mx



Todos conocen la calidad Land Rover. Cuando un seminuevo recibe el sello Approved*, te aseguramos que sigue siendo parte del selecto grupo Land Rover. Nuestros expertos prueban y validan todos los detalles que incluyen: 165 puntos revisados, validación del kilometraje y del historial del servicio. Sólo después de todo esto el vehículo recibe el sello Approved.

Infórmate con nuestro distribuidor.

Jaguar Land Rover Interlomas

Avenida Magnocentro No. 1, Col. San Fernando La Herradura,
Huixquilucan, Estado de México. C.P. 52760
T. (55) 3088 3750

APPROVED

f / LandRoverMexico yt / LandRoverMxOficial ig / landrovermx tw @landrovermx

*La Garantía Land Rover Approved es exclusivamente para vehículos de menos de 5 años y con menos de 125,000 km recorridos al momento de la compra y sólo está disponible en Distribuidores Oficiales Land Rover.