



EL FINANCIERO

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 17 de mayo de 2024 / Año. 11 No. 423



MITSUBISHI L200

PÁG. 2 Llega la nueva generación de una de las pickup más queridas de México. Aquí te contamos todo lo que quieres saber.

INSIDE GEELY

PÁG. 3 Platicamos con Tony Chi, General Manager de Geely México y nos contó de sus nuevos lanzamientos y estrategia de posventa en el país.



KIA TELLURIDE

DOMINIO ASIÁTICO

PÁG. 4 Manejamos el World Car of the Year 2020: el Kia Telluride 2024; y el MG 4: el eléctrico más atractivo en lo que va del año.

MG 4



NOVEDADES



UN NUEVO SEDÁN DE LUJO

El corporativo mexicano SAAG, comercializador en nuestro mercado de la marca Bestune pertenece a FAW, presenta en México su nuevo sedán mediano de lujo B70. Monta un motor turbo de 2.0 l que genera 221 hp y va asociado a una caja automática de seis velocidades. Interiores de buena calidad y excelente nivel de equipamiento lo proponen como una oferta interesante entre un segmento que hace algunos años parecía desaparecer. Además, destacan sistemas avanzados de asistencia y evaluación de cinco estrellas en pruebas de impacto C-NCAP. Llega a México con un precio de 599,000 MXN.

EDICIONES ESPECIALES ALFA ROMEO

Alfa Romeo lanza los Giulia y Stelvio QV Super Sport, ediciones limitadas que rinden homenaje a la victoria del 6C 1500 Super Sport en la Mille Miglia de 1928. La serie está limitada a 275 unidades del Giulia y 175 del Stelvio, ambos equipados con un motor V6 de 2.9 litros y 520 hp que se combina con el diferencial autoblocante mecánico y con una interfaz hombre-máquina (HMI) fluida e intuitiva, para poner todas las funciones del automóvil al alcance del piloto.



NOVEDADES EN DOS RUEDAS

Honda presenta tres nuevas motocicletas en la Semana de la Moto en Mazatlán. La CB190R 2.0 presenta un motor mono cilíndrico de 184 CC SOHC. La CB350 H'nees cuenta con un motor de 348.3 CC, tecnología Full-LED y ABS de doble canal, mientras que la NT1100 llega en dos versiones, con transmisión DCT y con transmisión manual de seis velocidades.

NUEVA GENERACIÓN EN MÉXICO

El Mini Countryman de tercera generación, el más grande entre todos los modelos de la marca, debuta en nuestro país. El diseño minimalista y robusto con faros delanteros sin marcos cromados, ofrece dos variantes eléctricas y tres a gasolina, incluyendo el deportivo John Cooper Works. Introduce sistemas de asistencia de nivel 2, permitiendo una conducción semiautomatizada. Destaca su versatilidad para ciudad y terrenos ligeros fuera del pavimento por su altura al suelo, pero manteniendo el comportamiento dinámico de la marca.



#hablamosautos
CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

NO A LOS PHEV

Estudios recientes indican que una de las tecnologías que apuntaban a ser líder en la reducción de emisiones contaminantes, hoy es líder en contaminación. De la misma forma en la que el 99% de los accidentes viales son ocasionados por las personas, ya sea por falta de atención, falta de mantenimiento, mala ingeniería, etc., ahora resulta que estas mismas personas están comprando híbridos conectables. La tecnología de los PHEV solamente puede ser eficiente si se usa en la forma en la que fue concebida, es decir, llenando el tanque y cargando las baterías todas las noches con rigor, como lo hacemos con nuestro teléfono. Contra todo pronóstico, los híbridos conectables pueden llegar a ser muy poco eficientes si no se operan de la forma en la que fueron diseñados. Si solamente utilizamos el modo eléctrico, será el vehículo eléctrico menos eficiente, pues además tiene que cargar un tanque de gasolina y un motor de gasolina como lastre, pero si solamente usamos el motor de gasolina, las cosas se ponen peor, pues éste tiene que cargar la batería y el motor eléctrico, que son aún más pesados, exigiéndole una alta demanda de combustible para funcionar y, por ende, contaminando mucho más que un vehículo similar solamente a gasolina. Si decidiste incorporar un híbrido conectable en tu vida, felicidades, pero úsalo de la forma correcta, se responsable y cárgalo todos los días, sólo así puedes juntar lo mejor de los dos mundos, electricidad y gasolina, para llegar a las mejores cifras de eficiencia en el uso cotidiano y, porque no, también hacer largos viajes por carretera sin preocuparte por las estaciones de carga. Cualquier otra forma de usarlo, específicamente el no cargarlo diario, hará que gastes más, contamines más, y en lugar de ayuda a resolver el problema, lo hagas más grande. ¡Carga tu PHEV todos los días!

hablamos autos

Sandowalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coeditora / **Benito Martínez** Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

EN PALABRAS DE...

Tony Chi, Deputy General Manager de Geely Auto Group
General Manager de Geely México



¿Cuál es el plan de lanzamiento de producto de Geely en México? Empezaron sólo con dos modelos en 2023 y ahora vienen otros tres, ¿no es una velocidad un poco relajada para el ritmo del mercado mexicano?

Cuando analizamos un mercado y tomamos decisiones sobre cómo y cuándo y cuál modelo que debería ser lanzado en este mercado, analizamos los requisitos de este mercado. Por ejemplo, si los SUV aumentan mucho o si los sedanes tienen una gran cuota de mercado, eso es una oportunidad para nosotros. Nos gusta poder proporcionar los modelos adecuados para satisfacer sus necesidades. El año pasado lanzamos dos modelos, ¿veremos más modelos este año? Sí, por supuesto, en la segunda mitad. Porque nuestro compromiso el año pasado es que lanzaremos al menos cinco modelos nuevos este año, y hoy lanzamos tres, ¿verdad?... todavía tenemos otros dos pendientes.

A diferencia de otros corporativos automotrices, ¿por qué Geely Auto en México opera cada marca de forma independiente? (Volvo, Zeekr, Geely, etc)

En principio, no hay diferencia entre la operación de Geely Motors con nuestras diferentes marcas, por ejemplo, como lo hace VW. Tenemos diferentes marcas porque tienen diferentes posiciones en el mercado y diferentes objetivos de ventas. Si quieres asegurarte de que una marca tenga éxito en un mercado muy grande, llevará

mucho tiempo y requerirá más recursos y equipo. Entonces, necesitamos mantenernos independientes entre nosotros para que cada equipo pueda concentrar todos sus recursos y atención en su negocio. Pero, por supuesto, internamente también colaboramos entre nosotros.

¿Por qué hay tanta diferencia generacional entre algunos modelos de la marca?, por ejemplo, el Starray es un vehículo de cuarta generación, mientras que el GX3 es un vehículo de segunda generación

Operamos acorde a la demanda de cada país. Algunos pueden parecer autos muy simples, pero hay clientes que los necesitan, así que los traemos. Esto no significa que dejaremos de atender a algún grupo de clientes, seguiremos desarrollando este modelo e innovando en cada segmento.

¿Tienen planes de incorporar en México su línea de productos Yinhe / Galaxy?

Por hora es otra de nuestras marcas independientes, una enfocada completamente en nuevas energías. Por ahora no vemos una gran participación de mercado para vehículos de nueva energía en México, pero aun así hemos lanzado un vehículo eléctrico. En el futuro, seguiremos lanzando vehículos de nueva energía, no solo eléctricos puros, sino también híbridos e híbridos conectables, pero este año estaremos enfocados en una línea de productos como la actual.

Refacciones, almacenes de piezas, tiempo de respuesta, partes de colisión, garantías, etc. ¿Cuál es el estado actual de su estructura de posventa en México?

Yo también soy cliente y puedo entender cómo se sienten. Si conduzco un auto y necesito repararlo o hacerle mantenimiento en el taller y tardan mucho, me sentiría molesto. Antes de establecer nuestra subsidiaria, ya habíamos fijado nuestra planificación para el almacén de refacciones, esa es nuestra estrategia. Las piezas de repuesto y la garantía siempre son nuestra primera prioridad, incluso antes de las ventas.

¿Cómo funciona la estrategia de precios y por qué hay una gran di-

ferencia de precios entre China y el resto del mundo?

Bueno, hay dos razones. La primera es por los aranceles de importación, la logística y el margen de los distribuidores. En China no tenemos que pagar esto, pero necesitamos pagar un 20% de aranceles de importación y un porcentaje de margen de distribución a nuestros socios. Y la segunda es que cuando fijamos nuestro precio minorista, estudiamos a los competidores del mercado y queremos fijar un precio razonable y asequible para este mercado. No queremos fijar un precio irrazonable en México, queremos ser asequibles y razonable en el mercado en comparación con otros competidores, no solo marcas chinas, sino con todas las marcas competidoras.





FAMILIA COMPLETA

➔ **La nueva apuesta de la marca coreana llega a competir en el segmento de las camionetas familiares, y vaya que tiene armas suficientes.**

Eduardo Polaco, desde Valle de Guadalupe, BC
@lalo_polaco

Después del éxito en su mercado natal, Kia Telluride por fin llega a nuestro país casi tres años después de ser nombrado el mejor auto del mundo en los World Car Awards 2020. Se trata del SUV más grande de la marca coreana y sí, leíste bien, Estados Unidos es su mercado natal, ya que fue diseñada y pensada para ese país, específicamente porque se concibió en el Centro de Diseño de Kia en Irvine, California y su producción comenzó en 2019 en la planta de Kia de West Point, Georgia.

Si bien tiene muy poco tiempo de vida, ya recibió su primer rediseño (facelift) a finales del año pasado y es así como llega a nuestro país después de una larga espera. Con sus 5 metros de largo y capacidad para

siete pasajeros Telluride llega a competir en el segmento de los SUV del segmento D, principalmente contra Mazda CX-90, VW Teramont y hasta con su prima hermana, con la cual comparte muchos componentes, Hyundai Palisade.

En un viaje entre Tijuana y el Valle de Guadalupe en el estado de Baja California, pudimos comprobar el que tal vez sea su punto más valioso: la respuesta del motor. se trata de un V6 de aspiración natural de 3.8 l que desarrolla 291 caballos de fuerza, mismos que se reparten en las cuatro ruedas a través de una transmisión automática de ocho velocidades. Durante nuestro recorrido en la carretera escénica, la sensación de manejo es sumamente agradable gracias a la respuesta inmediata del motor. A



nivel del mar es instantáneo si se le exige con el pie derecho, en otras palabras, la respuesta progresiva de este motor naturalmente aspirado se acerca mucho a la de un motor sobrealimentado y es más que suficiente para generar varias sonrisas durante el camino, aunque es evidente que esto cambiará en lugares altos como ciudad de México por la falta de oxígeno.

El esquema de suspensión es otro gran punto a favor. En caminos irregulares, tanto la absorción como el aislamiento de los ruidos están a la altura de un vehículo 100% pensado para la familia. Es cómoda y la calidad de marcha es una de sus principales virtudes.

De igual manera cuenta con cinco modos de manejo: Smart, Sport, Comfort, Eco y Snow, además de bloqueo de diferencial electrónico para pasar por caminos más complicados sin llegar a ser un 4x4, pues no equipa caja reductora.

Pero lo más interesante llega con la segunda y tercera filas de asientos, ya que gracias a su distancia entre ejes de 2.9 m de largo, el espacio para piernas es de 1,077 mm y 798 mm, respectivamente. La parte más cómoda de esta camioneta son los asientos individuales tipo capitán de la segunda fila de asientos, pero si los



acomodamos bien, la tercera fila tiene un espacio bastante decente para dos personas cómodamente sentadas, un tercero durante un viaje largo ya se volvería un tanto incómodo, pero soportable. Otro punto a destacar es el sistema de acceso a la tercera fila, que es únicamente apretando un botón, sin hacer el menor esfuerzo.

El equipamiento exterior destaca gracias a la iluminación LED tanto en los faros delanteros como en las luces traseras, los rines bitono de 20 pulgadas, el alerón trasero, la doble salida de escape cromada, el ya característico diseño Tiger Nose de la parrilla y esas líneas rectas a lo largo de la carrocería que la hacen ver imponente.

Adentro, la pantalla dual de 12.3" es lo que más llama la atención gracias a que es moderna y muy funcional. Cuenta con cargador inalámbrico y siete puertos USB que se incluyen en los respaldos de los asientos delanteros y en los extremos de la tercera fila de asientos. El sistema de sonido corre a cargo de Harman Kardon, pero además integra doble quemacocos, aire acondicionado de tres zonas y una gran capacidad de carga de 601 litros con los asientos en su posición natural.

Por seguridad, los dos puntos que más destacan son la integración de nueve bolsas de aire y 18 sistemas avanzados de asistencia al conductor, mejor conocidos como ADAS.

La renovada Kia Telluride llega en una sola versión a México con un precio de 1,189,900 pesos, convirtiéndose en una alternativa interesante dentro de uno de los segmentos que más han crecido en los últimos años.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V6, 3.8 l, 291 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades, tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Max: 212 km/h
0 – 100 km/h: 7.5 s

RENDIMIENTO

11.3 km/l, tanque: 71 l, autonomía 605 km

NEUMÁTICOS

245/50 R20 102V

SEGURIDAD

9 Bolsas de aire, ABS, EBD, ESC, FCW+A, LKA, SCC, FCA+JX, BCA, SVM y BVM

UNIDAD PROBADA

SX: 1,189,900 MXN

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

**MAY THE 4TH
BE WITH YOU**

No es ni el cuarto ni el último MG que veremos mucho tiempo, es el segundo eléctrico de la marca británica/china en México, y llegó para romper todos los esquemas.

Que el 4 te acompañe, no es ni una frase de la Guerra de las Galaxias, ni un sin sentido, es simplemente un deseo después de conocer uno de los más emocionantes modelos que la marca nos haya traído desde que llegó a México.

El nuevo MG 4 es un hatchback compacto completamente eléctrico que combina un diseño distintivo, deportividad en este caso, gran autonomía

en algunas versiones y accesibilidad al inicio de la gama.

A diferencia de otros vehículos, este auto nació completamente eléctrico y no existen variantes de gasolina o híbridas, ni siquiera en China o Inglaterra. La primera vez que le pusimos las manos encima fue el año pasado poco tiempo después del debut del MG EX4, en Goodwood; meses después, conociendo la especificación que llegaría a México, pero en China, lugar

que lo ven hacer; y ahora no solamente en su presentación oficial para nuestro mercado, sino en esta prueba completa desde nuestro garage.

El nuevo MG4 rinde homenaje al MG Metro 6R4 de 1985, un ícono de la ingeniería que destacó en los rallies de su época. El diseño busca reinterpretar ese legado deportivo en un hatchback eléctrico y compacto, fusionando tecnología avanzada, entusiasmo dinámico y sustentabilidad.



Esta es la reinterpretación moderna de los Hot Hatch o de los Pocket Rockets... ahora eléctricos.

Por fuera, se mantiene “fiel” a las proporciones de un hatchback compacto, muy el estilo de un Volkswagen Golf, sólo por referencia. Pero son esas líneas angulares, originadas en el centro de diseño avanzado de MG, en Londres, las que lo hacen diferente, separándose no solamente del resto de la familia MG, sino en general del segmento. Iluminación, 100% LED, re 18 pulgadas, enormes pinzas de freno en esta versión deportiva, pero una imagen disruptiva y propositiva, son los que lo hacen distinto aquí.

Por dentro veremos un diseño minimalista y funcional, centrado en la tecnología y la comodidad. Incluye un cuadro de instrumentos de siete pulgadas con la información necesaria y clara, justo para no distraernos del camino; una consola central flotante y una pantalla de infoentretenimiento de 10.25 pulgadas con navegación y compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Además, cuenta con cargador inalámbrico para teléfonos inteligentes, freno electrónico estacionamiento,

muchos espacios prácticos y más.

Destaca la calidad de materiales, acabados y ensambles. No se trata de un vehículo premium ni mucho menos, pero para una marca de volumen, el interior, a pesar de lo “plástico”, se siente bastante bien logrado y no hay indicios de mala calidad. Vaya, para el rango de precios, el interior es excelente.

Posiblemente lo más interesante llega con los demás aspectos técnicos. Todos los modelos de esta nueva plataforma eléctrica de MG, incluido el MG4, están homologados con el conector SAE J-1772 en lugar del tradicional GB/T de los autos chinos, permitiéndonos conectarnos en muchos más cargadores e incluso haciendo factible los viajes por carretera gracias a esto. El puerto permite cargas en voltajes de 110, 220 y 440 voltios para carga rápida. El tiempo de recarga varía según la versión, pudiendo ser tan corto como 32 minutos en un cargador de 440v.

Además, MG 4 ha obtenido cinco estrellas en las pruebas de impacto de Euro NCAP, esto gracias a su estructura de acero de alta resistencia, seis





bolsas de aire y diversas asistencias de manejo que buscan la seguridad del conductor y los pasajeros. El sistema MG Pilot nivel 3 incluye asistentes de seguridad avanzados (ADAS) como control crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, asistente de mantenimiento de carril y advertencia de colisión en reversa.

A diferencia de otros rivales como el Ora 03, BYD Dolphin o Geely Geometry C, el MG 4 se convierte en el eléctrico más accesible a su categoría, pero al mismo tiempo también en el más potente en esta versión con dos motores, claro, sin acercarse ni de lejos al próximo Hyundai Ioniq 5 N. Sin embargo, en este X-Power más deportivo, es el manejo el que hace la gran diferencia, no sólo entre sus hermanos menores, sino en todo el segmento.

Al volante, es un vehículo en ti, intuitivo y fácil de llevar, especialmente gracias a sus diferentes modos de manejo: Nieve, Eco, Normal, Sport y Personal.

No es necesario ahondar en las diferencias entre cada uno de ellos, excepto por el modo Sport, que en esta versión sí que hace la diferencia. Aquí de casi

430 caballos, el enorme par motor, la traducción en las cuatro ruedas, y el bajo centro de gravedad, hacen que las aceleraciones sean instantáneas.

Al mismo tiempo, la velocidad de paso por curva es muy elevada, esto debido a la dureza de la suspensión, al sorprendentemente alto agarre de los neumáticos de alto desempeño, traducción integral, pero especialmente gracias al bajo centro de gravedad, consecuencia de las pesadas baterías en el piso.

Los frenos son destacados, particularmente en esta versión X-Power con pinzas mecánicas sobredimensionadas, pero son aún mejores gracias al sistema de frenado regenerativo, que convierte la energía cinética en eléctrica para recargar las baterías, mejorando la eficiencia y autonomía del vehículo, y alargando el tiempo de vida y mantenimiento del sistema de frenos mecánico.

Si bien esta es la versión más divertida del nuevo MG 4, en un giro de genialidad a la hora de elegir las versiones para México, la marca trajo otras dos versiones, una de entrada y una extendido.

Esta versión X-Power cuenta con dos motores eléctricos, uno por eje, ofreciendo una potencia combinada de 429 hp y una autonomía de 385 km. Acelerando de 0 a 100 km/h en 3.8 segundos gracias al launch control y sistema de tracción integral permanente.

El MG 4 Style ofrece 160 hp y una autonomía de 350 km con sólo un motor en el eje trasero, mientras que el MG 4 Extended Range está pensado en viajes largos, ofreciendo una autonomía de hasta 520 km y un motor de 241 hp, equilibrando potencia y eficiencia.

Entre las versiones, también cambia la composición y tamaño de las baterías. El Style utiliza una química de fosfato de hierro y litio, mientras que el Extended Range y X-Power utilizan litio, níquel, manganeso y cobalto.

Con un diseño innovador y disruptivo, tecnología avanzada, un manejo impecable, inversiones realmente accesibles, MG 4 representa un paso adelante en la movilidad eléctrica en México, acercándonos cada vez más a la electro movilidad democrática en el país. ¡Qué gran movimiento MG, felicidades!

FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO:

Corriente continua

POTENCIA: 429 hp

PAR MÁXIMO: 442 lb-pie

BATERÍAS: ion-litio, 64 kWh

TRANSMISIÓN:

Tren de engranes en pares de una sola velocidad, tracción integral, permanente.

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 200 km/h

0-100 km/h: 3.8 s

RENDIMIENTO

6.0 km/kWh,

autonomía: 385 km

NEUMÁTICOS

235/45 R18 98W

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, TPMS, ESS, TCS, HAS, BA, ACC, AEB, IHC, SAS, TJA, UDW, LDW, LKA, ELK, LCA, BSM, RCTA, RCW y CBC

GAMA DE PRECIOS

De 459,900 a 699,000 MXN

UNIDAD PROBADA

X-Power: 699,000 MXN



EL EX4 concept, develado en el pasado Festival de la Velocidad de Goodwood, re imagina el legendario Metro 6R4 de rallies de 1980, bajo la misma especificación técnica del MG 4, pero puesto a punto para carreras.

AVENTURA NEW AGE



➔ **Llega a México la completamente nueva Mitsubishi L200 2025. Con un diseño más robusto y moderno, mejora en aspectos clave como versatilidad, capacidad de carga y seguridad.**

La nueva L200 2025 destaca por su diseño exterior e interior renovado, dimensiones ampliadas y una serie de mejoras que la posicionan como una herramienta tanto para el trabajo como para la aventura.

Gracias a que crece en dimensiones, particularmente 50 mm en su anchura, L200 2025 ofrece un espacio de carga más amplio, que en conjunto con una carrocería reforzada, promete mayor durabilidad y resistencia. Los estribos laterales más grandes facilitan el acceso, incluso con botas de trabajo, y el revestimiento adicional en la batea asegura su resistencia para uso rudo.

El interior de L200 también ha sido objeto de mejoras significativas. El climatizador automático de dos zonas con ventilas en la segunda fila, aseguran el confort de todos los pasajeros. El asiento del conductor cuenta con ajuste eléctrico de ocho posiciones y la segunda fila ofrece el mayor espacio para las rodillas en su segmento, mejorando la comodidad en los trayectos largos.

La pantalla de infoentretenimiento de 8" es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, ofreciendo una conectividad fluida. El cuadro digital de 7" proporciona al conductor toda la información necesaria de manera clara y accesible.

Bajo el cofre, la nueva L200 incorpora un motor turbo diesel de 2.4 l que entrega 200 hp y 345 libras-pie de par. La capacidad de carga supera una

tonelada y la capacidad de arrastre alcanza los 3,500 kg, convirtiéndola en una herramienta poderosa para cualquier tarea. Además, los siete modos de manejo y las opciones de tracción en las cuatro ruedas garantizan un rendimiento óptimo en cualquier terreno.

L200 2025 incluye siete bolsas de aire, cámara de reversa y control crucero en todas sus versiones. Los Sistemas Avanzados de Asistencia de Manejo (ADAS), como el Sistema de Mitigación de Impacto Frontal (FCM) y el Monitor de Punto Ciego (BSM), se encuentran disponibles desde la versión de entrada. El Control Activo en Curva (AYC) mejora la estabilidad y el agarre en curvas, mientras que la Alerta de Tráfico Trasero Cruzado (RCTA) y la Alerta de Cambio de Carril (LDW) incrementan la seguridad en diversas situaciones de conducción.

La nueva L200 estará disponible en una variedad de colores, incluyendo Red Solid, Impulse Blue Metallic, White Solid, White Diamond, Blade Silver Metallic y Graphite Gray Metallic, y en tres versiones de equipamiento: GLX MT 4X2 Gasolina: 573,100 MXN; GLX MT 4X4 diesel: 646,300 MXN y GLSAT 4X4 diesel: 809,500 MXN.

Con la llegada de la Mitsubishi L200 2025, la marca reafirma su compromiso con la innovación y la excelencia en el segmento de las pickups, ofreciendo un vehículo que combina rendimiento, confiabilidad y seguridad en un paquete atractivo y funcional.





PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje