EL FINANCIERO

Autos&toys

Edición: hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 15 de noviembre de 2024 / Año. 11 No. 436

ROYAL ENFIELD BEAR 650

PORSCHE MACAN EV

PÁG. 12 **Por fin en México, estuvo en nuestros manos la segunda generación de Porsche Macan, ahora completamente eléctrica y aún más adictiva.**

BYD YUAN PRO

BATALLA DE PRECIOS

PÁG. 6 y 8 **Manejamos la nueva generación de Nissan Kicks, más grande, potente y tecnológico; además del nuevo BYD Yuan Pro, que por menos dinero nos entrega un SUV completamente eléctrico.**

NISSAN KICKS 2025

SEMINUEVOS PREMIUM

La marca alemana de lujo reabrió el Porsche Approved Center en Monterrey, que es único en México y Latinoamérica ya que es el primero con su nuevo concepto de ventas denominado Destination. Brindarán una experiencia más inmersiva a sus clientes que buscan un vehículo seminuevo con garantía y altos estándares de calidad, ya que pasan por una revisión de 111 puntos. Camilo San Martín, director general de la marca en México, adelantó que la concesionaria de Puebla será la siguiente.

NOVEDADES DE BRIDGESTONE

La nueva Battlax Sport Touring T33 mejora el kilometraje de su predecesora en hasta 47% gracias a su nuevo compuesto, dibujo y construcción de la banda de rodamiento para motocicletas. Además, la llanta delantera y trasera presentan un nuevo diseño en la banda de rodadura; la delantera cuenta con un cinturón cruzado, mientras que la trasera con un cinturón MS, ambos diseñados con construcción flexible. La llanta nueva radial sport Touring para motocicletas saldrá a la venta en enero de 2025.

TOPE DE GAMA

Las superbikes M 1000 RR y S 1000 RR, junto con las hypernaked M 1000 R y S 1000 R regresan con mayor potencia, un acelerador de respuesta rápida M de ángulo de rotación reducido, nuevos alerones M 3.0 recién construidos, asistente de cambio optimizado, puerto de carga tipo USB C debajo del asiento, llamada de emergencia inteligente E-Call, Control Dinámico de Tracción (DTC) con nueva función Slide Control y faros LED de doble flujo.

CRECE LA ALIANZA ELÉCTRICA

General Motors de México anunció una alianza estratégica con VEMO y Evergo para ofrecer más de mil puntos de recarga a nivel nacional para sus clientes con vehículos eléctricos de Chevrolet, GMC y Cadillac. Los bonos durarán hasta por 1 año, o hasta que estén agotados, a través de las aplicaciones móviles de las compañías; los créditos activados serán distintos para cada modelo. Además de los beneficios de esta alianza, los propietarios de vehículos eléctricos de General Motors de México tendrán una experiencia única de recarga integral.

#hablamosautos

CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

SIN APORTE

Por mucho que la perspectiva de electrificar la movilidad tenga una connotación positiva casi en todos los contextos, con un crecimiento tan rápido de la oferta de vehículos que se mueven con electricidad, cada día es más común en encontrar algunos que parecen nadar en contra de los principios de estas energías.

Electrificar un vehículo debería significar beneficios, y estamos claros que a pesar de que aún hay mucho camino para avanzar, en general, asociamos a este tipo de autos a términos como: limpios, eficientes, modernos, etc.

Muestra de ello son lanzamientos recientes como el de nuestra portada de hoy, un SUV subcompacto eléctrico con la batería pequeña de apenas 45 kWh, y una autonomía que casi llega a los 400 km por un precio bastante razonable.

Pero, por otro lado, con la excusa de electrificar absolutamente todo, también hemos encontrado ejemplares de más de cuatro toneladas que necesitan casi cinco veces esta cantidad de baterías para recorrer apenas 100 km más y con etiquetas de precio que superan los 3.5 millones de pesos. ¿Cuál es el sentido?

Entiendo que a veces innovar implica romper algunas reglas, pero queda claro que hasta los vehículos eficientes por naturaleza pueden terminar siendo poco eficientes si la planeación detrás de ellos no es perfecta. Un vehículo que necesita cinco veces la energía que otro para hacer prácticamente el mismo trabajo, simplemente no es eficiente, sin importar si se alimenta de petróleo, hidrógeno o electricidad.

Hace falta que volteemos a ver mucho más allá de nuestros deseos y gustos a la hora de elegir vehículos. Entender de sus especificaciones, seguridad, datos técnicos y muy especialmente comprender de su eficiencia, deberían ser argumentos básicos antes de elegir un auto nuevo. Sí, es importante que podamos saciar nuestros deseos, pero ¿a qué costo?

hablamos autos

Sandowalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coeditora / **Eduardo Polaco** Colaborador / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción

carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

EL FINANCIERO

DIRECTOR GENERAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ | VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL ENRIQUE QUINTANA | DIRECTOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO VÍCTOR PIZ | DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL PABLO HIRIART | DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS ESPECIALES Y EDICIONES REGIONALES JONATHAN RUIZ | DIRECTOR EDITORIAL DE EL FINANCIERO TV GUILLERMO ORTEGA | DIRECTOR DE TELEVISIÓN ARIEL BARAJAS DIRECTOR DE INTERNET JARDIEL PALOMEC | DIRECTOR GRÁFICO RICARDO DEL CASTILLO | COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL ELIZABETH TORREZ | CONSULTOR/DIRECTOR EN ENCUESTAS Y ESTUDIOS DE OPINIÓN ALEJANDRO MORENO | DIRECTOR COMERCIAL GERARDO TREVIÑO GARZA

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados.
Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.
SUSCRIPCIONES: 55 68 20 94 50 al 9479 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 800 180 83 83 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tels. 55-6820 94 50 al 9474, 01800 180 83 83 y atencion@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx * Marca Registrada

MÁXIMA POTENCIA Y TECNOLOGÍA

La nueva Ram 1500 2025 hace su debut en el país con una nueva serie de motores Hurricane de 3.0 litros y 3.0 litros High Output (HO) de seis cilindros en línea y doble turbo, así como el nivel Tungsten, que se sitúa como el tope de gama y cuenta con el interior más sofisticado de la historia de la marca. Incluye tecnología Phone as a Key, con la que se puede utilizar el smartphone como acceso digital al vehículo, junto con el sistema Uconnect 5 con la mayor superficie de pantallas táctiles disponibles.

MINI TOTALMENTE ELÉCTRICOS

MINI presentó sus nuevos modelos punteros de los compactos premium: el Electric y Mini John Cooper Works Aceman que llegan con mayor potencia y un rediseño aerodinámico optimizado. Con todo el dinamismo y tradición de la marca, veremos tecnologías y equipamiento ampliados, que incluyen doce sensores ultrasónicos y cuatro cámaras de visión envolvente para detectar un espacio de estacionamiento e iniciar automáticamente maniobras de aparcamiento.

MUJERES ELECTRIZANTES

La Fórmula E marcó un hito al realizar por primera vez una sesión de pruebas exclusivamente femenina en un Campeonato del Mundo de la FIA. En el Circuito del Jarama, Madrid, participaron 18 mujeres piloto de élite que probaron el nuevo coche de carreras GEN3 Evo totalmente eléctrico, un auto 30% más rápido que un vehículo de Fórmula 1 actual. Esto forma parte de los esfuerzos del organismo para eliminar las barreras y ampliar las oportunidades de las mujeres dentro del campeonato de la Fórmula E.

LLEGA TAOS 2025

Volkswagen México anunció el lanzamiento del nuevo Taos 2025, que además de llegar con rediseño y más tecnología, también se produce en la fábrica de Puebla. Este SUV compacto aterriza con un nuevo diseño de fascias, parrilla con barras de luces LED y faros delanteros con proyector LED ahora en todas sus versiones. Además, tendrá un tablero con pantalla de infoentretenimiento semiflotante de 10 pulgadas y transmisión Tiptronic de 8 velocidades. Los precios van de 489,280 MNX a 595,690 MXN.

#EVolución

EUGENIO GRANDIO
Presidente
EMA, Electro Movilidad Asociación México

AUTONOMÍA Y ANSIEDAD DE RANGO

Mi primera experiencia con un vehículo eléctrico fue con un MINI E, una conversión que formó parte de una flota experimental lanzada por BMW. Unos 15 de estos autos llegaron a México para ser usados en universidades e instituciones con el fin de analizar el potencial de los vehículos eléctricos en México. Este auto, de aproximadamente 200 caballos de fuerza y 160 kilómetros de autonomía, no tenía asientos traseros, pues las baterías ocupaban ese espacio. Aunque era una adaptación, me reveló el gran potencial y la diversión de un auto eléctrico.

Luego, tuve la oportunidad de manejar un BMW i3 durante varios años. Este auto, aunque de diseño controvertido, tenía un gran manejo y un interior excepcional con materiales sustentables. Sin embargo, su autonomía era de apenas 100 a 130 kilómetros. En un momento en el que la infraestructura de carga era casi inexistente, esto requería mucha planificación. Viajes largos eran prácticamente imposibles, pero, aprendiendo a aprovechar la regeneración de energía y a adaptar mi manejo, no tuve mayores problemas.

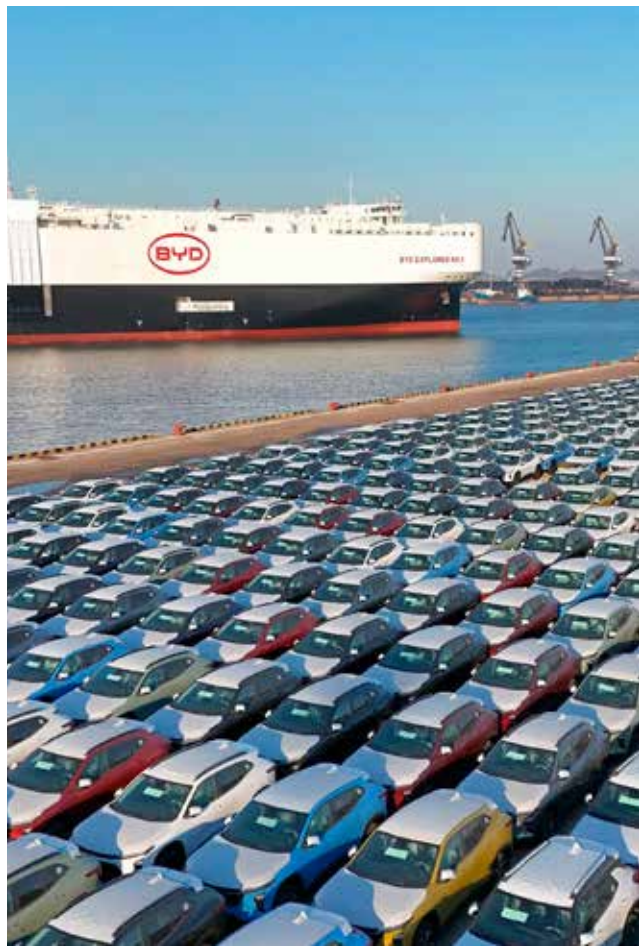
Pensar en esos autos es interesante ahora que la mayoría de los modelos eléctricos ofrecen autonomías de más de 300 kilómetros, e incluso algunos llegan a más de 600. Con recorridos diarios promedio en México de 40 kilómetros, muchos usuarios podrían no necesitar cargar su auto durante varios días. Además, la red de carga pública en expansión ya permite enfrentar viajes largos o imprevistos, y cada vez más usuarios, incluso aquellos sin acceso a carga doméstica, pueden considerar un auto eléctrico como opción viable.

Tener un auto eléctrico cambia muchos paradigmas, desde el hábito de llenar el tanque completo hasta el estilo de manejo enfocado en la regeneración de energía. Cambiamos de ver la autonomía en kilómetros a verla en porcentaje de batería, algo que solo se asimila tras un tiempo de uso. A quienes piensen en tomar esta decisión, mi consejo es experimentar, dar el "brinco" y dejar atrás viejos conceptos.

Muchos hablan de las barreras de los autos eléctricos sin haberlos usado. Sin embargo, una vez que la mayoría de los usuarios se animan, ya no consideran volver atrás.

¿Será un auto eléctrico para ti?

En palabras de...



Ray Zou, presidente de BYD México

¿Cuál es el estado de la planta de manufactura que están considerando para el país?

Actualmente estamos en conversaciones con distintos niveles de gobierno: federal, estatal y local, para determinar la mejor ubicación para BYD en México. Estamos trabajando arduamente en ello.

¿Tienen un plazo o alguna preselección del lugar?

Por el momento, no tenemos una línea de tiempo específica, pero prometemos que se construirá lo más rápido posible.

En cuanto al Yuan Pro, más reciente lanzamiento, ¿cuál es el cliente principal para este vehículo? Tienen varios SUV, híbridos y eléctricos, pero este es uno de los modelos más pequeños. ¿A quiénes están apuntando?

El nuevo Yuan Pro no es sólo un medio de transporte, es como una casa de entretenimiento móvil para jóvenes o personas con espíritu joven. Es un modelo "muy mexicano" en estilo, destacaría su alta tecnología, con contror por voz, una pantalla moderna, karaoke y otras funciones avanzadas. Es el SUV eléctrico más asequible del mercado y, al mismo tiempo, uno de los más avanzados.

También tienen el Song Pro, que es un poco más grande y es un híbrido enchufable. ¿Cómo logran un precio tan asequible en un vehículo completamente eléctrico?

Ese es nuestro objetivo. A pesar de pagar un 15% de impuestos, tratamos de ofrecer el SUV eléctrico más asequible. BYD está dispuesto a sacrificar parte de su margen de ganancia en este mercado porque queremos ganarnos la confianza del público. Además, BYD tiene una ventaja competitiva en los componentes clave, como las baterías, motores eléctricos, trenes motrices y sistemas de gestión de batería, lo que nos permite reducir costos en comparación con otras marcas. BYD es la primera empresa en vender más de 10 millones de vehículos de nueva energía, lo que refuerza nuestra confianza en nuestro producto y estrategia.

El año pasado, tuvieron dos candidatos para el premio "Auto Mundial del Año" en los World Car Awards. Este año, tienen cuatro modelos en la lista de candidatos. ¿Qué significa esto para la marca?

Nos sentimos orgullosos de este reconocimiento mundial. Para nosotros, esta misión de proporcionar vehículos de nueva energía confiables y avanzados es fundamental. Nuestros éxitos actuales se deben a nuestra ventaja competitiva en componentes eléctricos y de semiconductores. Además, muchos no saben que BYD también es fuerte en el sector de la tecnología de la información; fabricamos componentes para iPads y teléfonos en China. Esto nos permite integrar tecnología avanzada en nuestros vehículos, lo que convierte a nuestros coches en espacios de entretenimiento en movimiento. Ojalá ganemos alguna categoría este año en estos "Óscar Automotrices".

ELECTRIFICA TUS EMOCIONES

Marcando el inicio de su era de electrificación, el CUPRA Formentor Híbrido Conectable posiciona a la marca española como referente en el mercado mexicano.

El primer vehículo híbrido conectable CUPRA en México combina lo mejor de un CUV con la deportividad característica de la marca, añadiendo las ventajas propias de la electrificación. El Formentor ha sido uno de los modelos más exitosos de la marca a nivel global, y esta versión híbrida conectable nos entrega lo mejor de ambos mundos.

El CUPRA Formentor Híbrido Conectable es una de las variables más atractivas del primer modelo original de CUPRA. Este nuevo Formentor PHEV nos ofrece llegar a donde sea con un potente motor a gasolina, y, por otro lado, la ventaja del dinamismo proporcionado por un motor eléctrico con la posibilidad de movernos hasta 55 km únicamente con electricidad entre carga y carga.

El moderno tren motor del CUPRA Formentor Híbrido Conectable suma 245 hp, integrando el eficiente motor de combustión 1.4 l TSI con un potente motor eléctrico y una batería de iones de litio. Lo mejor es que las baterías se encuentran muy cerca del piso por delante del eje trasero, lo que ayuda a mejorar la distribución y reparto de pesos entre los ejes, lo que se traduce en un manejo dinámico, deportivo y preciso.

Con un muy buen rango de potencia, esta nueva variante electrificada nos entrega un dinamismo digno de la marca, pudiendo acelerar de 0 a 100 km/h en 7.0 segundos y alcanzando una velocidad máxima de 210 km/h. Al mismo tiempo, nos sorprende con algunos de los mejores consumos que hemos visto en un Formentor, pudiendo incluso superar los 17 km/l en consumo combinado.

El manejo es preciso y divertido, con una respuesta única producto del motor turbo y la instantaneidad del motor eléctrico, simplemente una delicia. El resto es englobado por acabados específicos de la versión con detalles en color cobre y menús adicionales en el sistema de información para controlar con precisión el sistema eléctrico.

MÁS POR MÁS, DA MÁS

La segunda generación de Nissan Kicks estrena plataforma, motor actualizado y un rediseño profundo, todo cocinado en Aguascalientes para el mundo.

Carlos Sandoval, desde La Paz, BCS
@Sandowalasky

La llegada del Nissan Kicks 2025 a los pisos de venta en México marca una nueva etapa para este icónico SUV subcompacto. El nuevo modelo está listo para intentar conquistar a un consumidor más maduro con una propuesta renovada, que combina un diseño fresco, nuevas tecnologías y un desempeño optimizado.

Presentado en marzo de este año, durante el Autoshow de Nueva York, el nuevo Kicks 2025 destaca por su nueva plataforma, misma que ha crecido considerablemente, con una longitud de 4.36 metros, una altura de 1.62 metros y un ancho de 2.09 metros, con una presencia más robusta y mejoras en maniobrabilidad. El incremento en dimensiones es particularmente perceptible en la segunda fila de asientos y en la capacidad de carga de cajuela, acercándose incluso a las cifras de SUV compactos.

Por fuera, Nissan Kicks 2025 ha sido renovado con un enfoque más maduro y deportivo. Incluye todos los grupos ópticos en LED, mejorando la visibilidad de noche y día. El diseño general está inspirado en un casco de fútbol americano, enmarcado por líneas fuertes, horizontales y superficies monolíticas.

Por dentro veremos un espacio amplio para cinco pasajeros y una cajuela con capacidad de 850 litros, ampliable a 1,700 litros al abatir los asientos traseros. Los asientos de piel y el techo panorámico, disponibles en la versión Platinum, suman al confort y estilo. Destaca un muy buen nivel de materiales, acabados y ensambles, bastante superiores a lo visto en las generaciones anteriores.

Ahora incorpora un nuevo Monolith Display con pantalla dual de 12.3 pulgadas, controles de audio al volante, sistema manos libres, cargador inalámbrico, y conectividad sin cables con Apple CarPlay y Android Auto. La versión Platinum ofrece además un sistema de sonido Bose de 10 bocinas, iluminación ambiental y un botón de encendido asociado a la llave inteligente iKey.

Al volante es un vehículo fácil de llevar gracias al motor MR20 de 2.0 litros compartido con Sentra y que entrega 142 caballos de fuerza y 140 lb-pie de par. Este se acopla a una transmisión CVT de

última generación, proporcionando una experiencia de manejo fácil y cómoda, notablemente más responsiva que la generación anterior. El conjunto nos entrega un rendimiento de hasta 16.83 km/l en ciudad y hasta 21.46 km/l en carretera.

La suspensión delantera McPherson y el eje trasero semi rígido con barra estabilizadora, ayudan a entregar un manejo fácil y muy controlable, a pesar del incremento en dimensiones.

Con frenos de disco en ambos ejes y varias asistencias activas, mejora la estabilidad y el control en diferentes condiciones de manejo, brindando una experiencia de conducción segura y confiable.

En cuanto a seguridad, el Nissan Kicks 2025 integra el paquete más completo de asistencias a la conducción y con seis bolsas de aire en todas las versiones. Entre sus tecnologías avanzadas de asistencia, destaca el Control Crucero Inteligente con limitador de velocidad, Asistente de Arranque en Pendientes, Control Dinámico Vehicular, y Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. Otras funciones, como el monitor de alerta al conductor, intervención inteligente de cambio de carril, y alerta de abandono de carril, complementan la seguridad. La versión Platinum incluye Nissan ProPilot Assist, una herramienta de conducción semiautónoma que ayuda en ciertas maniobras, así como alerta de punto ciego, alerta de tráfico cruzado y cambio automático de luces.

Así, esta segunda generación Nissan Kicks llega al mercado mexicano en cuatro versiones: Sense, Advance, Exclusive y Platinum, con precios que oscilan entre los 519,900 y los 631,900 MXN, considerablemente arriba de la generación anterior, y en general de su segmento, incluso por arriba de algunos SUV compactos de nueva generación.

Con esta nueva entrega, Nissan Kicks 2025 busca reafirmar su posición como líder en el segmento. La combinación de manufactura local y su popularidad en el mercado consolidan a este modelo como una opción referente.

Es un buen producto, pero por menos dinero podemos hacernos de un VW Taos 2025 más grande, o incluso un BYD Yuan Pro completamente eléctrico.

FICHA TÉCNICA

MOTOR
L4, 2.0 l, 142 hp
TRANSMISIÓN
Automática tipo CVT, tracción delantera
DESEMPEÑO
Vel. Máx. N.D.
0-100 km/h: 9.3 s (est.)
RENDIMIENTO
18.6 km/l, tanque: 45 l, autonomía 600 km
NEUMÁTICOS
215/60 R17
SEGURIDAD
Seis bolsas de aire, ABS, EBD, BA, VDC, ASR, I-AVM, MOD, ICC, HSA, ARC, ATC, AEB, FCW, DAD, LDW, LKA y TPMS.
GAMA DE PRECIOS
De 519,900 a 631,900 MXN
UNIDAD PROBADA
Platinum: 631,900 MXN

INCLUYE BATERÍAS

Aunque parece un juguete, es un SUV, pequeño, accesible y completamente eléctrico. Estamos frente al nuevo referente de electromovilidad en el segmento.

Carlos Sandoval
@Sandowalasky

BYD amplía su presencia en México con el lanzamiento de Yuan Pro, un SUV eléctrico subcompacto con un precio difícil de igualar, incluso por similares a gasolina. Con un diseño atractivo y juvenil, Yuan Pro busca atraer a conductores urbanos que valoran tanto la innovación como la sostenibilidad, pero sin perder practicidad.

Yuan Pro está basado en la plataforma eléctrica de tercera generación de BYD: la e-Platform 3.0, ofreciendo una experiencia de conducción referente y segura, especialmente en entornos urbanos.

Por fuera, BYD Yuan Pro adopta un enfoque moderno y deportivo, con líneas elegantes que disminuyen la resistencia aerodinámica. Rines de buen tamaño, grupos ópticos completamente LED e incluso calaveras traseras Skyline, con una línea de iluminación, continua, inspirada en el infinito.

Otro distintivo es la incorporación de puertos de carga Tipo 1 norteamericanos, incluido punto de carga CSS combo 1 para corriente directa, capaz de soportar hasta 65 kW, lo que nos permitirá hacer viajes por carretera, si aprendemos a planearlos y ubicar estaciones de recarga públicas.

Por dentro ofrece un espacio cómodo y amplio con asientos forrados en piel sintética, microperforados, cómodos y de excelente calidad, además de una cajuela de hasta 1,210 litros. Destaca un sistema de infoentretenimiento con una pantalla giratoria de 12.8 pulgadas, con navegación intuitiva y compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto. Además, integra un asistente que permite a los usuarios controlar diferentes funciones del vehículo mediante comandos de voz, haciendo la experiencia de conducción más cómoda y segura. La edición especial Dynasty, limitada a las primeras 500 unidades, incluye un diseño interior en tono Gravel Beige.

También cuenta con cargador inalámbrico, selector, de modos de manejo y múltiples espacios, incluyendo una consola central flotante. Destaca la calidad de acabados, materiales y ensambles al interior, referente dentro de las marcas de volumen, y un claro paso evolutivo si lo comparamos contra Yan Plus. Remata

una buena posición de manejo, excelente visibilidad y espacio suficiente para 4.5 adultos, o cuatro con comodidad.

Una de las características más importantes del BYD Yuan Pro es su batería Blade LFP de 45 kWh que nos puede entregar una autonomía de hasta 380 km. Al mismo tiempo, su ubicación en la parte más baja del vehículo mejora la estabilidad al bajar el centro de gravedad, lo que nos permite disfrutar de una conducción más estable e intuitiva y dinámica.

Al Volante, las sensaciones dinámicas nos dejan ver una mejora respecto a los modelos más veteranos de eléctricos en BYD. La aceleración no es tan contundente, pues el enfoque es mucho más racional y urbano, pero al mismo tiempo, al tratarse de un motor eléctrico, la entrega del par motor es instantánea, y si elegimos los modos de manejo más dinámicos, no dejará de arrancarnos una sonrisa en cada semáforo. Para mover todo, utiliza uno de los trenes motor más avanzados de la industria, integrando ocho componentes en uno (motor, transmisión, inversor, etc.), haciéndolo más compacto, económico y ligero, además de sumar hasta 177 hp canalizados sólo a las ruedas delanteras.

Lo que sí plantea una mejora notoria es la apuesta a punto de la suspensión en conjunto con un peso total del vehículo bastante contenido para ser un eléctrico, lo que se traduce en una marcha suave y con buena calidad y filtrado de las imperfecciones del pavimento, pero sin el excesivo balanceo e inclinación de la carrocería.

La dirección es precisa y bastante aislada, ideal para la ciudad; mientras que los frenos, apoyados por un sistema de regeneración a través del motor, responden sin fatiga notable y siempre apoyadas por sensores y asistencias activas para garantizar detenciones a tiempo.

BYD Yuan Pro se plantea como una opción innovadora y eficiente en el creciente mercado de los SUV subcompactos en México. Con una batería de alta seguridad, tecnología de conectividad avanzada y un diseño funcional, este vehículo representa el compromiso de BYD con la movilidad sostenible y la tecnología de vanguardia. Pagando incluso menos dinero que algunos de sus rivales a gasolina dentro del segmento, Yuan Pro se colocará rápidamente como un referente.

FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO:
Síncrono de imanes permanentes
POTENCIA: 177 hp
PAR MÁXIMO: 214 lb-pie
BATERÍAS:
Blade LiFePo, 45 kWh
TRANSMISIÓN: Automática de una sola velocidad, tracción delantera
DESEMPEÑO
Vel. Máx. 160 km/h
0-100 km/h: 7.9 s
RENDIMIENTO
8.44 km/kWh,
autonomía 380 km
NEUMÁTICOS
245/40 R18 93Y
SEGURIDAD
Seis bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, IPBS, TCS, HDC y TPMS
UNIDAD PROBADA
Yuan Pro: 679,800 MXN

IN GUT WE TRUST

Inspirada en la histórica victoria de Eddie Mulder en la Big Bear Run de 1960, la nueva Bear 650 mezcla potencia, estilo y tradición para los amantes de la aventura al aire libre.

Carlos Sandoval, desde Palm Springs, EEUU
@Sandowalsky

Royal Enfield presenta la nueva Bear 650, una scrambler que combina el estilo de los años 60 con tecnología moderna, capturando el espíritu aventurero de aquella época, pero ofreciendo a los motociclistas de hoy un vehículo robusto y cargado de historia y estilo.

Basado en la plataforma Interceptor 650 de Royal Enfield, la Bear 650 destaca por su motor de 648 cc, un potente bicilíndrico en paralelo que genera 46.8 caballos de fuerza y un par máximo de 41.7 lb-pie, un, 8% más que la inter tradicional para mejorar las aceleraciones.

Este motor, reconocido por su rendimiento suave y consistente, es una de las características más reconocidas de Royal Enfield, y en Bear 650 se complementa con un sistema de escape 2 a 1 que aumenta el par en la gama media, ideal para terrenos irregulares. La Bear 650 ha sido diseñada para aquellos que buscan una experiencia de manejo versátil en ciudad u ocasionalmente en terrenos más difíciles, pero si realmente llegará a ser una doble propósito.

La Bear 650 no solo se enfoca en el rendimiento; también prioriza la autenticidad en su diseño. Con rines de 19 pulgadas al frente, 17 pulgadas atrás, y neumáticos de doble propósito, esta motocicleta cuenta con una altura libre al suelo de 184 mm, lo que le permite navegar por caminos

urbanos y senderos ligeros sin importar la altura del conductor. El manillar amplio y estribos bien posicionados, ofrecen una ergonomía cómoda que facilita la maniobrabilidad y el control. Esta combinación de elementos la convierte en una scrambler auténtica, ideal para quienes buscan tanto estilo como funcionalidad. El diseño incluye detalles retro que evocan la era dorada de las carreras en el desierto de California a medias del siglo pasado.

La motocicleta está disponible en cinco colores: Boardwalk White, Petrol Green, Wild Honey, Golden Shadow, y la edición especial Two Four Nine, que rinde homenaje al número de competición de Eddie Mulder en su victoria de 1960.

Sin embargo, para no ser solamente una Interceptor nostálgica de las carreras, Royal Enfield ha equipado la Bear 650 con tecnología moderna. Cuenta con el nuevo Tripper Dash, una pantalla TFT fácil de leer en movimiento, que incluye integración con Google Maps para una navegación fluida. También incorpora un puerto de carga USB-C e iluminación LED completa, mejorando la visibilidad y añadiendo un toque contemporáneo a la estética.

El chasís tubular de acero de la Inter está reforzado para la nueva suspensión, con horquillas Showa USD de pistón grande en el frente y el sistema de suspensión Showa Twin Tube en la parte trasera, proporcionan una conducción cómoda y estable. El sistema de frenos, con un disco delantero de 320 mm y uno trasero de 270 mm, permite una frenada precisa y confiable, con la opción de desactivar el ABS trasero para mayor control en terrenos irregulares.

Sobre ella, es una motocicleta fácil y intuitiva, con una muy buena respuesta al acelerador y sorprendentes capacidades dinámicas para su estilo retro. Los frenos son buenos, pero no le quedaría mal un doble disco delantero para responder más rápido ante el peso del motor. Entre el asiento duro y la suspensión reforzada, la calidad de marcha es un poco más cansada de lo que quisiéramos, por lo que rutas largas o demasiado tiempo fuera de asfalto, serán cansados sobre ella.

Con una mezcla ideal entre estilo, dinamismo y capacidades todoterreno, la nueva Royal Enfield inter Bear 650 es una moto única y rebosante en estilo y personalidad, posiblemente una de esas tan versátiles que podría ser tu única moto.

Rinde un homenaje al legado de Eddie Mulder y su valentía en el Big Bear Run de 1960, donde a los 16 años se convirtió en el campeón más joven de esta brutal competencia en el desierto californiano.

FICHA TÉCNICA

MOTOR
L2, 648 cc, 46.8 hp
TRANSMISIÓN
Secuencial de 6 velocidades
Construcción
Tubular de acero reforzado
SUSPENSIÓN
Del: horquilla telescópica invertida de 43 mm
tras: brazo oscilante con doble amortiguador
ALTURA DE ASIENTO
830 mm
NEUMÁTICOS
100/90-19 M/C 57H del.
140/80R17 M/C 69H tras.
DESEMPEÑO
0-100 km/h: N.D.
Vel. Máx.: 160 km/h
RENDIMIENTO
25.0 km/l, tanque: 13.7 l, autonomía: 342 km
SEGURIDAD
Disco de 320 mm del., 270 mm tras. ABS desceonectable
UNIDAD PROBADA
RE B650.: 150,000 MXN (est.)

NACIDO ELÉCTRICO

La segunda generación de Macan deja por completo los motores de combustión, apuesta totalmente por la electricidad y es capaz de desarrollar hasta 639 hp.

Eduardo Polaco, desde Cancún, Quintana Roo
@lalo_polaco

El segundo vehículo completamente eléctrico de Porsche es su SUV compacto, que también es, junto con Cayenne, su auto más vendido. Por esa razón se convierte en una apuesta demasiado importante para la marca alemana y los objetivos que tiene hacia la transición de autos eléctricos.

Técnicamente no tiene nada que ver con la generación anterior ya que utiliza una nueva plataforma desarrollada entre Porsche y Audi denominada Premium Platform Electric (PPE), exclusivamente para vehículos eléctricos y que ya utiliza el Audi Q6 e-Tron, por lo tanto, Macan se convierte en el primer producto por parte de Porsche en utilizarla. Al mismo tiempo, no se descartan rumores de que más adelante podamos ver también algunas variantes híbridas de este nuevo modelo, pero sobre una plataforma diferente, algo que, de llegar a suceder, aún es lejano.

Por fuera sigue teniendo esa imagen atlética, pero con toques más sofisticados. La buena noticia es que por donde se le vea lleva el ADN de Porsche. Al frente están los característicos cuatro puntos LED como luces diurnas, y más abajo se encuentran los faros principales con opción de equiparlos con tecnología Matrix LED. La parte baja de la fascia delantera integra péneles de refrigeración que se abren y cierran automáticamente dependiendo de las necesidades de

refrigeración de la batería y al sistema de frenos, principalmente. Esta función forma parte del Porsche Active Aerodynamics, que también hace que se despliegue el spoiler trasero de manera automática a partir de los 120 km/h en modo de manejo Sport Plus.

Los rines pueden ser de hasta 22 pulgadas, las puertas sin marco para las ventanas le dan un mayor toque deportivo y el diseño trasero destaca por la franja que une a las luces y enmarca el nombre de Porsche, el sello de la gama actual.

Por dentro, el sistema Porsche Driving Experience puede componerse de hasta tres pantallas. La primera es curva y es el cuadro de instrumentos completamente digital de 12.6 pulgadas. La segunda es la pantalla central de infoentretenimiento de 10.9 pulgadas, y la tercera, que es opcional, es una pantalla dedicada principalmente al copiloto que también es de 10.9 pulgadas y que puede reproducir video mientras el auto está en movimiento, pero que no se puede ver desde el asiento del conductor conforme va a aumentando la velocidad. Porsche integra el sistema operativo Android Automotive, así como un Head Up Display de realidad aumentada.

Es importante hablar del espacio útil que tiene Macan EV, ya que la cajuela con los asientos en su posición normal es de hasta 540 l y con los asientos abatidos es de hasta 1,348 l. Sin embargo, ahora se incorpora el famoso "frunk" debajo del cofre al no haber un motor de combustión, sumando 84 l de espacio adicional.

En cuanto a la batería, la estructura es la misma que la del Taycan, con una capacidad de carga de 800 V, 100 kWh de almacenamiento y soportar una potencias de carga de hasta 270 kW, con lo que puede recargarse del 10% al 80% en tan solo 21 minutos si se conecta en un cargador DC Nivel 3 de esta capacidad.

Tuvimos oportunidad de probar tanto la versión Macan 4, como la Turbo. La sensación de manejo es completamente la de un Porsche en ambas versiones. Se siente muy bien plantado al piso gracias al bajo centro de gravedad que otorga la posición de la batería, además de los sistemas como la suspensión neumática adaptable o el Porsche Torque Vectoring Plus, que frena la rueda trasera interna en curva para poder tomarlas con mayor velocidad y precisión.

La aceleración es muy progresiva y no tan explosiva como la del Taycan, sin embargo, siempre hay esa sensación de que está preparado para una mayor exigencia en cualquier momento. La respuesta es inmediata y sobre todo sorpresiva, de esas que ponen una sonrisa permanente en el rostro… como un buen Porsche.

La suspensión es una delicia, la dirección es ultra precisa y los frenos no solamente son inagotables, sino que también se ayudan de los motores eléctricos para regenerar energía, mejorar la eficiencia y detenernos antes.

Esta segunda generación de Macan ya está disponible en México y llega en cuatro versiones: Macan, Macan 4, Macan 4S y Macan Turbo. Alcanza un rango de autonomía de hasta 641 km en la versión Macan y una potencia máxima con Launch Control de hasta 639 hp para la versión Turbo. El precio de entrada es de 1,708,000 pesos.

Al no incluir mecánicas a combustión, este nuevo Macan eléctrico es una muy fuerte apuesta por parte de la marca de Stuttgart, una que incluso podrá definir su futuro comercial. Al menos, el producto es una maravilla.

FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO:
2 motores síncronos de imanes permanentes
POTENCIA MÁXIMA: 639 hp
PAR MÁXIMO: 833 lb/pie
BATERÍA: Ion-litio, 100 kWh
TRANSMISIÓN: Automática de 1 velocidad, tracción en las 4 ruedas
DESEMPEÑO
Vel. Máx: 260 km/h
0-100 km/h: 3.3 s
RENDIMIENTO
6.16 km/kWh, autonomía combinada: 616 km
NEUMÁTICOS
255/40 R22 103Y
SEGURIDAD
6 Bolsas de aire, ABS, TCS, ESC, PSM, PTM, FCW, AEB, LKA, LCA, RCTA, BSM, LDW y ACC
GAMA DE PRECIOS
De 1,708,000 a 2,328,000 MXN
UNIDAD PROBADA
Turbo: 2,328,000 MXN

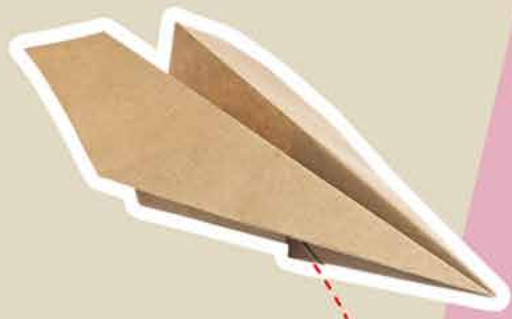
PERIÓDICO VIAJE

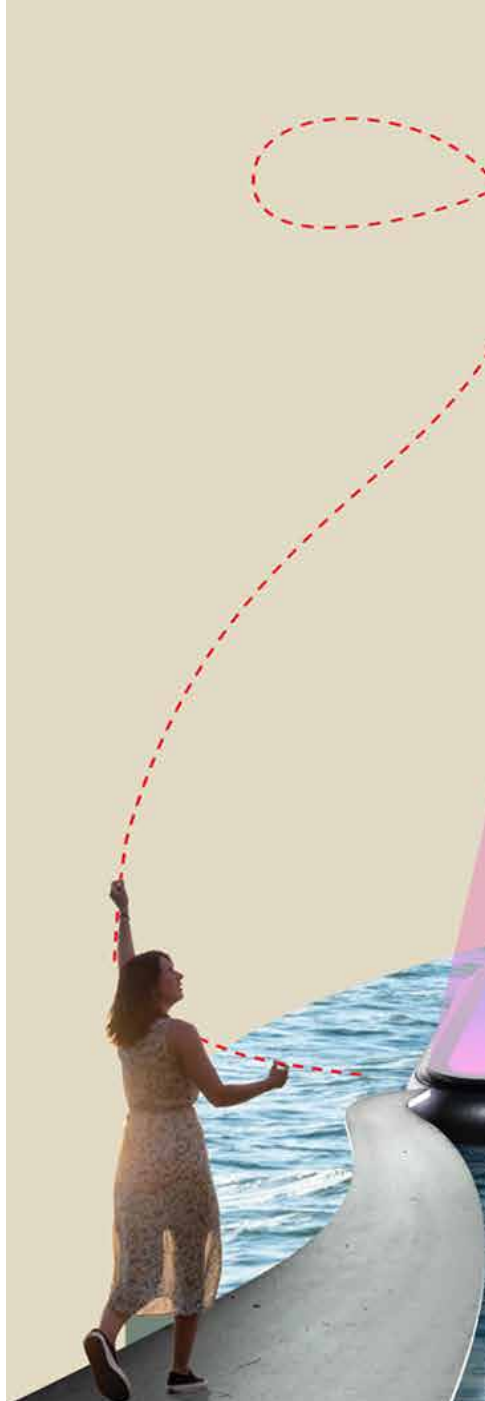
EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE





periodicoviaje.com @periodicoviaje