

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 13 de junio de 2025 / Año. 12 No. 450



■ DRIVING EXPERIENCE

PÁG. 4 Algunas de las mejores experiencias de manejo para los clientes más exigentes de la marca de los cuatro aros, llegan incluso a su centro de desarrollo de Fórmula 1.

■ NOVEDADES ROKU

PÁG. 13 Hyundai Electronics se suma a la lista de fabricantes que presumen el sistema operativo Roku TV. Probamos uno de sus últimos televisores en México.



GAC GS4 MAX

EN EQUILIBRIO

PÁG. 8 GAC nos sorprende con un SUV que conjuga tecnología, potencia y diseño con un balance que se siente casi perfecto. Lo tuvimos en el garage y te contamos todo.





HONDA HR-V 2026

El SUV subcompacto de Honda, el HR-V, ya está disponible en el país como año modelo 2026. Ahora con mayor equipamiento y seguridad en todas sus versiones, ofrece asistencias avanzadas Honda Sensing desde el modelo de entrada. Monta un motor cuatro cilindros, 2.0 litros, 16 válvulas con VTC dual y iVTEC que desarrolla 155 caballos de fuerza. El Honda HR-V 2026 llega en tres versiones: Uniq, Sport y Touring con precios que van de los 610,900 a 680,900 MXN.

UN SIGLO

Chrysler cumple 100 años de historia y lo celebró con una foto grupal con más de 1,500 empleados de Stellantis en el campus del Centro de Tecnología de la marca en Auburn Hills, Michigan. Además de la fotografía, dedicaron una cápsula del tiempo con forma de la caja de herramientas que Walter P. Chrysler utilizó al inicio de su carrera, en donde se guardan insignias históricas la firma y de sus vehículos que muestran la evolución de la empresa y los lanzamientos de vehículos especiales, así como bocetos de vehículos.



FÓRMULA GANADORA

La actualización del Audi RS3, el nuevo RS 321 estableció un nuevo récord en el Nürburgring Nordschleife al reducir siete segundos a la marca que dejó su versión anterior. Esta configuración cuenta con un chasis optimizado que reparte mejor el par motor a la ruedas traseras del exterior de la curva mientras las ruedas interiores frenan ligeramente para mayor agilidad. También monta neumáticos Pirelli P Zero R y el emblemático motor de cinco cilindros que produce 394 caballos de fuerza.



UN NUEVO ZEEKR

La espera terminó. Por fin llega a México el nuevo SUV totalmente eléctrico de Zeekr 7X, que a partir del 1 de junio comenzó su preventa exclusiva en línea. El Zeekr 7X arriba al mercado nacional en dos versiones: Flagship y Sport, con un precio desde los 939,000 MXN. Este SUV premium ofrece una autonomía eléctrica estimada de hasta 615 km y una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 3.8 segundos. Los primeros en apartar el 7X recibirán la instalación gratuita de Wallbox y un Welcome Kit exclusivo de la marca.



#hablamosautos
CARLOSSANDOVAL @Sandowalsky

¿MANEJAR BIEN?

Acabo de vivir una de mis experiencias ms extremas al volante, pero no involucra un accidente ni un circuito de carreras, vaya, ni siquiera manejo deportivo. Italia es quizá el menos “europeo” de los países europeos, y no porque no lo sean, sino porque se siente como casa. Es caótico, sucio y veloz, pero hermoso y delicioso.

Sin embargo, sus calles son una locura. Velocidad, márgenes extremos y una desfachatez al volante que intimidan a cualquiera, y si es en Nápoles, todo es más extremo.

Estrechos callejones que parecen inspirar películas de ciencia ficción post apocalípticas, negocios, restaurantes, postes metálicos cada tres metros y un sinfín de motociclistas en scooters potentes intentando humillar a Valentino Rossi, hacen que manejar en el centro histórico de esta hermosa pero caótica ciudad, sea uno de los retos más complejos que haya tenido al volante.

Sobrevivir las calles de Nápoles en el nuevo Alfa Romeo Junior es uno de mis mayores logros, imitando a los locales, intentando ir rápido con márgenes milimétricos para evitar tocar las mesas de los restaurantes, los negocios, los interminables turistas y peatones, los cientos de motos y los demás autos que te persiguen tocando el claxon por lo poco eficiente que eres en su ciudad. Salí vivo, pero no invicto, un rin del Alfa acarició una banqueta por ahí, casi imposible de evitar a ese ritmo, pero, ¿por eso manejo mal? ¿Qué es manejar bien? No saben lo mucho que cuestioné mis habilidades al volante después de Nápoles, incluso habiendo ganado el circuito de maniobrabilidad en los Audi Driving Experience una semana antes en Alemania.

El 99.9% de los autos y motos en Nápoles están raspados, rallados y golpeados, y eso para ellos es normal, pero para mi no. Manejar rápido definitivamente no es manejar bien, y pareceré conservador, pero cuidarnos y cuidar a los demás y nuestros autos me parece más valioso... aun así, la experiencia al volante en Nápoles, por caótica y estresante, fue una de mis mejores en la vida.

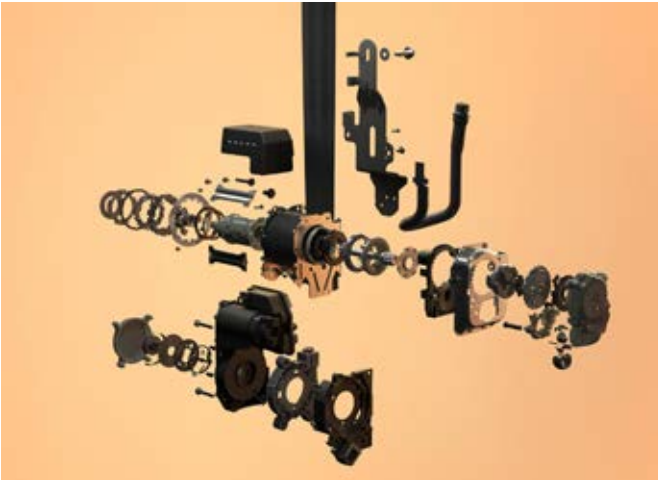
hablamos autos

Sandowalsky Media / Carlos Sandoval Editor en Jefe / Laura Malaver Coeditora / Eduardo Polaco Colaborador / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

	DIRECTOR GENERAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ	VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL ENRIQUE QUINTANA	DIRECTOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO VÍCTOR PIZ	DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL PABLO HIRIART	DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS ESPECIALES Y EDICIONES REGIONALES JONATHAN RUIZ	DIRECTOR EDITORIAL DE EL FINANCIERO TV GUILLERMO ORTEGA	DIRECTOR DE TELEVISIÓN ARIEL BARAJAS DIRECTOR DE INTERNET JARDIEL PALOMEC	DIRECTOR GRÁFICO RICARDO DEL CASTILLO	COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL ELIZABETH TORREZ	CONSULTOR/DIRECTOR EN ENCUESTAS Y ESTUDIOS DE OPINIÓN ALEJANDRO MORENO	DIRECTOR COMERCIAL GERARDO TREVINO GARZA
--	--	---	---	--	--	--	--	--	---	---	---

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES: 55 68 20 94 50 al 9479 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 8001808383 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tels. 55-68209450 al 9474, 01800 1808383 y atención@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx * Marca Registrada



CINTURÓN MULTIADAPTATIVO

Volvo Cars presentó el primer cinturón de seguridad multiadaptativo en el mundo, se estrenará próximamente en el nuevo EX60 2026 totalmente eléctrico. El cinturón utiliza datos procedentes de los sensores interiores y exteriores del vehículo para adaptarse de forma personal a cada pasajero de acuerdo con su altura, peso, forma corporal y posición en el asiento, para así ajustar la carga a soportar en caso de un accidente de tránsito y minimizar los riesgos de lesiones tanto en la cabeza como en las extremidades, e incluso en la caja torácica.



#Evolución

EUGENIO GRANDIO
Presidente
EMA, Electro Movilidad Asociación México

GRAN TURISMO

Por primera vez un vehículo de Xiaomi forma parte del videojuego Gran Turismo 7, al confirmar la incorporación del Xiaomi SU7 Ultra a la franquicia de simuladores de conducción. La integración del vehículo de la marca china al juego de video será a través de un proceso de code-sarrollo con Xiaomi EV para replicar fielmente la estética y dinámica del vehículo. Además, la marca continuará su colaboración con Gran Turismo para desarrollar el auto concepto Xiaomi VISION GRAN TURISMO.



DISTRIBUIDORES POR EL CAMBIO

Hace unos días, un sitio especializado publicó una carta escrita por un distribuidor estadounidense de una marca japonesa, donde pedía a su fabricante tomar acción real por el aire limpio. Recordaba que hace 25 años, mientras otras marcas apostaban por camionetas más grandes e ineficientes, él promovió con orgullo el primer híbrido que representaba. Esa decisión lo convirtió en un referente en movilidad limpia en su región. Hoy reconoce que los híbridos ya no son suficientes, y por eso, desde hace más de una década, él mismo conduce un vehículo eléctrico.

Aunque su marca se ha posicionado como líder en híbridos enchufables, lamenta profundamente que al mismo tiempo apoyen grupos que niegan el cambio climático. De hecho, denuncia que esa empresa ha sido clasificada como la tercera peor del mundo en su lucha contra la acción climática, solo por debajo de dos gigantes petroleros. Por ello, tras décadas en el sector, su conclusión fue clara: sin políticas públicas sólidas, los fabricantes no adoptan mejoras en seguridad ni eficiencia. Y por eso llamó a su empresa a cambiar: a dejar de apoyar retrocesos y ofrecer más autos eléctricos. Este mensaje resuena con fuerza en México. Hoy enfrentamos los mismos dilemas. Muchos consumidores me dicen que su próximo coche será un híbrido o eléctrico. Pero la confusión sigue, alimentada por cómo las marcas comunican sus tecnologías. Y mientras algunos fabricantes aún defienden el statu quo, los distribuidores tienen una gran oportunidad —y responsabilidad— para ser agentes de cambio.

Los distribuidores no solo venden autos; representan marcas, invierten su patrimonio, crean empleos y, sobre todo, influyen en la decisión final de compra. Por eso, deben exigir a sus fabricantes traer a México sus mejores tecnologías, las mismas que ya ofrecen en otros mercados. El vehículo eléctrico ya no es una promesa futura: es una opción real, competitiva y necesaria. El mundo avanza, y México no puede quedarse atrás.



SOSTENIBLE Y PERSONALIZADA

Con el objetivo de impulsar la movilidad sostenible, VEMO y TIP México ofrecen asesoría personalizada para acelerar la transición de las flotas hacia tecnologías más limpias. El acompañamiento a las empresas incluye orientación para la selección de unidades ecológicas, soluciones integrales para el diseño, instalación y mantenimiento de infraestructura de carga para vehículos eléctricos y servicios para integrar vehículos eléctricos y tecnología, tanto para transporte de carga como de pasajeros.

CRETA 2026

Hyundai México presentó su renovado SUV del segmento B, el Creta 2026, que llega con un diseño renovado, mejor tecnología, y motorización turbo. El vehículo incorpora un motor 1.5L turbo GDI de 157 caballos de fuerza y 186 lb-pie de par, acoplado a una transmisión DCT de doble embrague en la versión Limited turbo. También se mantiene la motorización con motor 1.5 MPI, que puede configurarse con transmisión manual de seis velocidades o automática IVT. Tiene cuatro versiones: GL TM, GLS IVT, GLS Premium IVT y Limited Turbo, con precios desde 431,500 hasta 585,500 MXN.



AUDI SPORT AL LÍMITE



➔ Desde las calurosas y lluviosas llanuras alemanas de primavera y verano, los Audi Driving Experience nos ofrece una aventura sobre ruedas que desafía nuestros límites de conducción y nos ayudan a perfeccionarlos en los modelos más deportivos de la marca.

Carlos Sandoval, desde Ingolstadt, Alemania
@Sandowalsky

Como una de las mejores opciones de cursos y experiencias de manejo de Audi a nivel mundial, la del centro de desarrollo y pruebas de Audi Sport en su casa matriz, destaca no sólo por la exigencia técnica y al volante, sino porque todo sucede en las mismas instalaciones donde hoy trabajan en el desarrollo del motor de Fórmula 1 de Audi para el gran circo a partir de 2026.

Este tipo de cursos de manejo están enfocados principalmente en los clientes de la marca, aquellos que quieren conocer sus autos a profundidad, mejorar sus habilidades al volante y, en general, convertirse en mejores y más seguros conductores.

Sin embargo, generalmente no sólo se trata de ir a manejar al límite en circuito, sino que la experiencia está complementada con un clavado en las profundidades de la cultura alemana y austriaca, complementado por la gastronomía regional, visitas a lugares de interés y mucha historia, además de varios kilómetros en la Autobahn alemana para liberar el potencial de los más recientes modelos de la marca sin restricciones legales de velocidad.

De entre las varias escuelas de manejo deportivo de Audi, esta destaca no sólo por las pistas, planeadas para el desarrollo de los futuros modelos deportivos y de competición de Audi Sport, sino por el acceso a los modelos más radicales de la marca.

En el lugar se llevan a cabo cursos para todos los niveles, desde





quienes quieren tener su primera experiencia de manejo avanzado, hasta los que quieren perfeccionar su técnica, o incluso para profesionales que quieren ser mejores conductores, como por ejemplo los chóferes ejecutivos privados. Entre curvas cerradas y rectas veloces, el escenario perfecto para conocer las capacidades de uno de los sistemas de tracción integral permanente más capaces del mercado, la tracción quattro de Audi.

Durante nuestro curso, pudimos conocer y manejar modelos como el nuevo Audi RS3 Sportback, que de paso confirma su llegada a nuestro mercado con esta carrocería hatchback a finales de este año; sino también el nuevo Audi Sport RS e-tron GT Performance, un deportivo eléctrico de tracción integral y más de 900 caballos llevado al límite en el circuito de desarrollo de Audi Sport.

Este par de bólidos de perspectivas completamente opuestas, nos entregan un resumen de lo mejor de Audi Sport, no sólo en variantes a gasolina, sino también con uno de los eléctricos más avanzados del momento. El e-tron GT Performance se convierte en el compa-

ñero ideal para esta salida a pista no sólo por su descomunal entrega de potencia que incluso nos puede hacer marearnos en aceleraciones a fondo desde cero, sino también por la dirección rápida y precisa, y su moderno sistema de suspensión neumática activa, que nos ayuda a controlar sus casi tres toneladas como si fuera vehículo ultra ligero.

Para aterrizar tanta potencia en el asfalto de la pista con seguridad y a pesar de tener rachas de lluvia por la temporada, son necesarios neumáticos al mismo nivel. La experiencia es potencializada con neumáticos de ultra alto desempeño de Pirelli, asegurando que cada vuelta en circuito tenga la mayor cantidad de control disponible, pero inevitablemente gastándolos a nivel que necesitan reemplazo cada día, e incluso recogiendo goma del asfalto de lo calientes y pegajosos que resultan. Definitivamente una experiencia muy cercana a las categorías de deporte motor donde Audi participa, pero disponible para todos los clientes.

El campo de juegos es un circuito controlado y una extensa superficie configurable para distintos tipos ejercicios y pruebas con irri-





gación controlada para llevar a la tracción quattro al límite. Pruebas de cambio de carril y frenada de emergencia con piso mojado, slalom e incluso drift controlado con tracción hacia el eje trasero, son algunas de las pruebas arriba del RS3 Sportback.

En el circuito, con curvas que exigen frenadas a fondo y mucho control con el RS e-tron GT Performace, todo es diversión, pero también es muy exigente con el cuerpo, pues las fuerzas G tanto en aceleración, frenada y curvas son muy demandantes en un auto tan deportivo y radical. Las rectas nos invitan a liberar toda la potencia de los motores eléctricos con aceleraciones de infarto, apenas por encima de los dos segundos hasta los 100 km/h, acompañadas de detenciones instantáneas gracias a los frenos carbonocerámicos.

En un curso como este, los conductores aprenden que manejar superficies con poca adherencia y a rápida velocidad es un tema delicado, donde la anticipación y la respuesta rápida son cruciales para mantener el dominio sobre el vehículo, sobre todo en conducción deportiva. Cada curva cerrada, cada tramo de aceleración y cada frenada en el circuito se convierten en un reto para aprender a sentir y controlar el auto.

La instrucción de expertos es un pilar en los Audi Driving Experience, con pilotos profesionales compartiendo sus conocimientos y técnicas para dominar el auto de forma segura y al límite. Los participantes son guiados a través de las complejidades de la conducción en asfalto mojado y en circuito, aprendiendo a reaccionar a tiempo y con control en todo momento. A medida que los conductores se familiarizan con el circuito, la confianza crece, permitiendo una exploración más profunda de los límites de los modelos de Audi en conducción deportiva. Se trata no sólo de mejorar como conductores, sino de aprender a domar nuestros autos en las situaciones más extremas.

La sensación de controlar vehículos tan potentes en un entorno tan desafiante brinda una satisfacción incomparable, mezclando el placer puro de la conducción con una apreciación más profunda de las habilidades necesarias para manejar bajo condiciones extremas o simplemente para controlar el auto al límite.

Más allá de la emoción de la velocidad y la adrenalina, los Audi Driving Experience enseñan lecciones valiosas sobre seguridad y control, preparándonos para enfrentar cualquier situación adversa en la carretera o en circuito. Dominar la conducción en las pistas de Audi

Si ya manejas, los Audi Driving Experience son para ti. Más que una escuela, es un curso avanzado que te ayudará a ser mejor conductor y a sacar el máximo provecho de tu Audi, siempre en control y con seguridad.



Sport en Alemania significa estar equipados para manejar en casi cualquier condición en cualquier parte del mundo, llevando las habilidades adquiridas en el asfalto de carreras a las calles cotidianas. Los Audi Driving Experience en Europa son más que una simple actividad de manejo; son una escuela en la que se aprende a enfrentar y superar desafíos al límite, pero con calma, todo ello mientras se disfruta de la pura emoción de conducir automóviles excepcionales en uno de los entornos más desafiantes y divertidos del planeta.





APUESTA SEGURA

➡ La tercera generación de GS4 Max llega a México para ampliar el portafolio de GAC y elevar el estándar de los SUV compactos con una propuesta que mezcla tecnología, espacio y buen gusto sin sobreprecio.

Carlos Sandoval
@Sandowalsky



Aunque su nombre todavía suene nuevo para muchos, el GS4 Max es la culminación de una historia que GAC ha venido escribiendo desde 2015. En ese año debutó la primera generación del GS4 como una alternativa lógica y accesible a los SUV compactos tradicionales. Desde entonces, la evolución ha sido constante: mejor en proporciones, más ambicioso en tecnología y mucho más exigente en calidad. Esta tercera generación consolida todo ese aprendizaje y lo adapta a un contexto donde los consumidores esperan más, sin necesariamente tener que pagar de más. En otros mercados, el modelo ha presumido también variantes eléctricas e híbridas enchufables, lo que habla de su flexibilidad como plataforma global, aunque de momento sólo tenemos la versión a gasolina en México con dos niveles de equipamiento.

El GS4 Max está construido sobre una arquitectura completamente nueva, diseñada específicamente para esta generación. A diferencia de iteraciones anteriores compartidas con otros modelos regionales, esta base mejora en rigidez estructural, reduce peso y habilita avances importantes en conectividad, confort y asistencias al conductor. El resultado es un SUV compacto de casi 4.8 metros de largo, con proporciones equilibradas y una silueta que transmite solidez e incluso nos evoca a modelos premium. Desde fuera, lo primero que destaca es lo bien resuelta que está su presencia: líneas fluidas, buena postura y de-



talles visuales que remiten más a un modelo premium que a un producto de entrada.

El diseño exterior es tan atinado que podría pasar sin problema por el de un SUV de una marca premium, especialmente por las formas de la parrilla y los grupos ópticos, elegantes y dinámicos. GAC ha encontrado una identidad propia con trazos definidos, manijas eléctricas integradas al nivel de la carrocería, espejos calefactables, sensor de lluvia, iluminación completamente LED y rines de 19 pulgadas en acabado bitono para la versión tope de gama. Todo esto se complementa con rieles funcionales, cámaras 360-, un spoiler aerodinámico funcional y una superficie acristalada bien delimitada por un poste B y C en negro brillante. La atención al detalle visual es consistente: lo que promete desde fuera, lo respalda por dentro.

Por dentro sorprende desde el primer vistazo. Es un espacio amplio y bien iluminado gracias al techo panorámico de cristal, claramente pensado para un uso familiar. Hay piel sintética microperforada con costuras en contraste, texturas agradables al tacto, detalles decorativos tipo aluminio, una consola flotante funcional y un diseño de puertas que combina buena ergonomía con soluciones gráficas interesantes. La visibilidad general es





La calidad de los interiores es excepcional para su rango de precios. Destaca el nivel de equipamiento y seguridad disponibles

excelente, y tanto el volante como el asiento del conductor permiten un ajuste preciso para distintos tipos de cuerpo. A todo esto se suma un trabajo de aislamiento acústico notable: en ciudad se siente sereno, y en carretera, sólido.

En lo tecnológico, GS4 Max muestra que GAC está decidida a competir más allá del precio. La interfaz principal se divide entre una pantalla táctil central de 10.1 pulgadas que flota sobre el tablero y un cuadro de instrumentos digital configurable. Ambas funcionan con fluidez, tienen buena resolución y se integran bien con el diseño del tablero. Hay compatibilidad con teléfonos inteligentes, comandos hápticos para el aire acondicionado, cargador inalámbrico ventilado de 50 W, múltiples puertos USB, iluminación ambiental, encendido por botón y una arquitectura electrónica que admite actualizaciones OTA. No solo se ve moderno, se siente como tal.

En la segunda fila, GS4 Max mantiene el ritmo: excelente espacio para piernas, respaldo reclinable, salidas de aire independientes, puertos USB y una sensación de amplitud que se extiende hacia la cajuela, cuya apertura eléctrica descubre uno de los compartimien-

tos más grandes del segmento. El respaldo posterior puede abatirse por completo para ampliar la capacidad y crear una superficie casi plana, útil para transportar objetos voluminosos sin renunciar a la comodidad diaria. Cada centímetro parece haber sido pensado para un uso real.

El conjunto mecánico también cumple. Bajo el cofre se encuentra un motor turbo de 1.5 litros con 174 hp que mueve las ruedas delanteras mediante una transmisión de doble embrague húmedo con siete velocidades. No hay levas al volante ni modo manual, pero sí cuatro modos de manejo: Eco, Comfort, Sport y uno personalizable. Cada uno altera parámetros como la respuesta del acelerador, el peso de la dirección y la lógica de cambios. En ciudad se siente ágil y bien calibrado; en carretera permite una conducción rápida y segura sin estrés. Es un SUV que prioriza la comodidad sobre la emoción, pero sin sentirse apagado.

La suspensión es uno de sus mayores aciertos. El uso de un esquema multibrazo en el eje trasero marca una diferencia clara frente a rivales con eje torsional. Esto le da una compostura mucho más refinada en curva, especialmente en asfalto irregular. No es blando, pero sí bien



filtrado. El equilibrio entre confort y control se nota tanto al circular en calles maltratadas como en carreteras rápidas. La dirección eléctrica es precisa y su peso varía de forma natural entre los modos, entregando mucha confianza al conductor. En uso urbano es fácil de maniobrar y en carretera mantiene el trazo sin correcciones innecesarias.

Los frenos, por su parte, están bien dimensionados. Tienen buena mordida inicial y resistencia a la fatiga. En pruebas de frenado de emergencia el vehículo se mantiene controlado y la respuesta es inmediata. En seguridad, el GS4 Max se coloca como uno de los líderes de su categoría: incluye ocho bolsas de aire, seguro infantil electrónico, cámara 360-, y lo más importante, el sistema ADiGO PILOT con capacidades de conducción semiautónoma nivel 2. Esto se traduce en asis-

tencias como frenado autónomo con detección de peatones, control crucero adaptativo con asistente en tráfico, asistente de mantenimiento de carril, luces automáticas y reconocimiento de señales, entre otros.

GAC no solo ha lanzado un SUV bien equipado, con GS4 Max, la marca demuestra su clara evolución sobre generaciones anteriores y sabe cómo responder a lo que el mercado exige: diseño con intención, habitabilidad real, tecnología funcional y un manejo suficientemente refinado para competir de tú a tú con marcas más reconocidas. GS4 MAX no busca ser diferente por el simple hecho de serlo; lo es porque cumple de forma sorprendentemente redonda. Si alguien dudaba de lo que GAC podía lograr con enfoque y evolución, aquí tiene la respuesta más convincente hasta ahora, y a un precio que sorprende.

FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.5 l, turbo, 174 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 7 velocidades [DCT], tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx.: 190 km/h

0-100 km/h: 8.8 s

RENDIMIENTO

15.5 km/l, tanque: 55 l, autonomía: 850 km

NEUMÁTICOS

235/55 R19

SEGURIDAD

Ocho bolsas de aire, ABS, EBD, TCS, ESP, HHC, HDC, AEB, ACC, TJA, EPB, HSA, LKA, LDW, VRU y TPMS

GAMA DE PRECIOS

De 569,900 a 589,900 MXN

UNIDAD PROBADA

GL: 589,900 MXN



LISTA PARA VER



Olvidate de las configuraciones, con el OS Roku TV intuitivo y acceso a miles de títulos, esta smart TV de Hyundai apuesta por la simplicidad bien resuelta en el día a día.

Laura Malaver,
@MalaverLau

Vivir con una Hyundai Roku TV de 50 pulgadas es, ante todo, una experiencia pensada para hacer las cosas fáciles. Desde su diseño sin bordes, que aporta una estética limpia y contemporánea, hasta su interfaz intuitiva, todo está diseñado para desempacar, conectar, configurar tu cuenta y comenzar a disfrutar en cuestión de minutos. Sin pretensiones de ser la más sofisticada, esta pantalla se posiciona como una de las opciones más cómodas y funcionales para quienes valoran una experiencia de uso simple y eficiente.

La calidad de imagen cumple con creces lo que se espera de un panel LED 4K UHD con HDR10. Colores vivos, negros bien calibrados y un contraste que responde bien en películas, series o videojuegos casuales. Su tiempo de respuesta de 8 ms permite escenas con movimiento fluido. No está enfocada a competir con tecnologías más avanzadas como OLED, pero sí ofrece una experiencia visual muy satisfactoria para el día a día.

El sistema operativo Roku TV es, sin duda, su mejor aliado. Desde el

primer encendido, la configuración se siente rápida, clara y amigable. Con acceso a más de 50,000 títulos y más de 80 canales en vivo gratuitos a través de The Roku Channel, la navegación se enriquece con funciones como “Qué ver”, “Mi lista” o “Continuar viendo”, que facilitan retomar contenido sin tener que abrir cada app individualmente. Esta organización eficiente es una de las claves de su atractivo.

La búsqueda universal también marca diferencia: basta con escribir el nombre de una serie, película o actor desde el control remoto, la app o por voz, para obtener resultados agrupados de todas tus plataformas de pago o gratuitas. El control incluido es simple y funcional, pero quienes buscan más, encontrarán en la app móvil una solución completa: ajustar volumen, activar Modo Audífonos o ejecutar comandos de voz desde el teléfono, resulta muy práctico.

Además, es compatible con Alexa, Siri y Google Assistant, permitiendo un control por voz fluido y preciso. Funciones como duplicación de pantalla, Modo Invitado

para visitas, nivelación automática de volumen o subtítulos en repetición complementan una experiencia de uso muy completa, adaptable a distintos perfiles y contextos.

En cuanto a conectividad, cumple con todo lo necesario: tres puertos HDMI, dos USB, entrada A/V, salida óptica, Ethernet y Wi-Fi de doble banda. El audio integrado es compatible con Dolby, suficiente para uso cotidiano, y con una barra de sonido puede escalar fácilmente a una experiencia más envolvente. Las actualizaciones de software son automáticas y discretas, lo que garantiza que el sistema siempre esté al día sin intervención del usuario.

El Hyundai Roku TV en sus diferentes tamaños apuesta por una fórmula clara: imagen sólida, sistema confiable y una experiencia de uso que privilegia la sencillez. No necesita brillar en especificaciones para destacar en su categoría. Para quienes buscan una smart TV lista para funcionar sin complicaciones, con buen rendimiento y excelente relación valor-precio, esta es una opción que cumple y convence.



Desde la app móvil de Roku puedes controlar por completo la TV y hasta escuchar el audio directamente en tus audífonos conectados al teléfono





PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje