



EL FINANCIERO

Autos & toys

Edición: Sandowalsky / Producción: EISA / Viernes 10 de Septiembre de 2021 / Año. 9 No. 359



INDIAN FTR CARBON

PÁG. 6. La flat track más bella llega con una nueva versión envuelta en fibra de carbono, mucho equipamiento y un manejo exquisito.

SCOOTER RENAULT

PÁG. 7. Porque no todo son autos, la marca del rombo trae a México su nuevo scooter eléctrico para distancias cortas. Lo manejamos y te contamos todo.



VW TIGUAN 2022



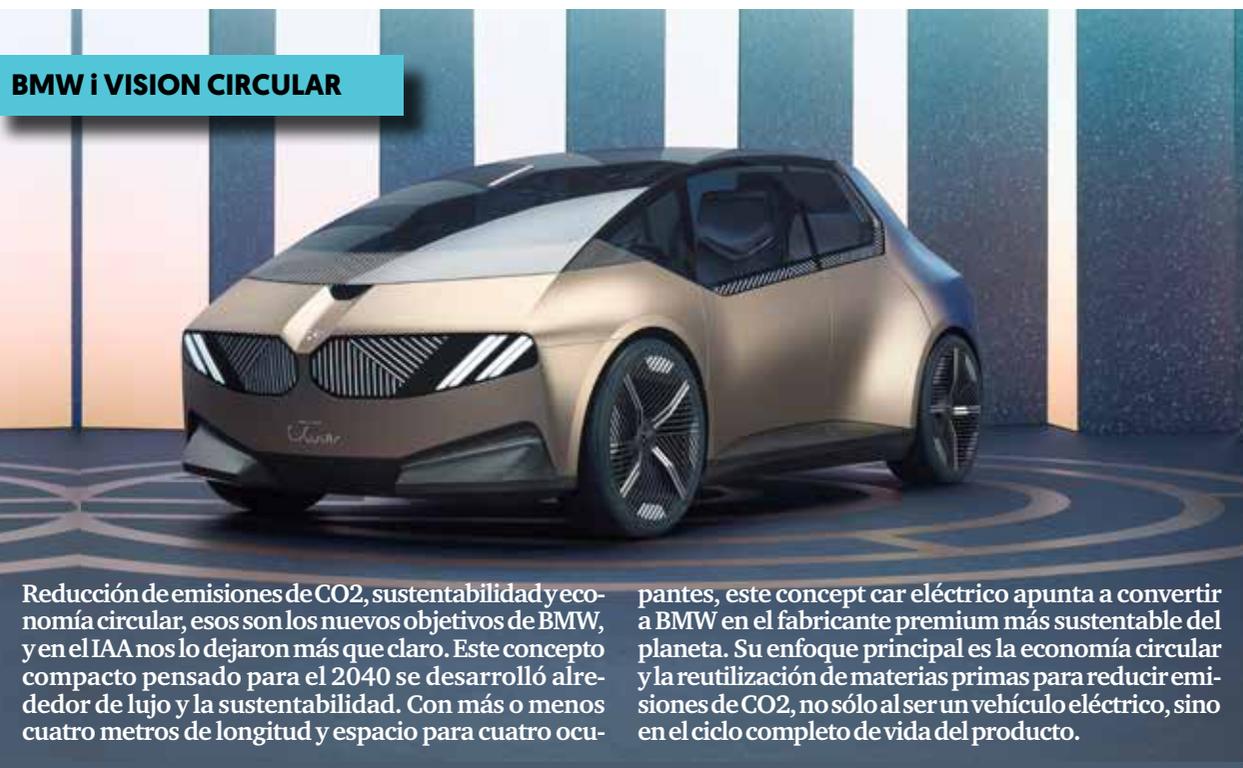
MUNDO SUV

PÁG. 4. Uno de los primeros deportivos utilitarios compactos de la historia se renueva como modelo 2022. Llega cargado de tecnología y con varias novedades. Ya estuvo en nuestras manos.

Volver al futuro

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

➔ **Más allá de la electrificación y la conducción autónoma, temas tan de moda en la industria en años recientes, el IAA de Múnich se enfocó en el siguiente nivel: seguir creciendo sin agotar recursos.**



BMW i VISION CIRCULAR

Reducción de emisiones de CO2, sustentabilidad y economía circular, esos son los nuevos objetivos de BMW, y en el IAA nos lo dejaron más que claro. Este concepto compacto pensado para el 2040 se desarrolló alrededor de lujo y la sustentabilidad. Con más o menos cuatro metros de longitud y espacio para cuatro ocu-

pantes, este concept car eléctrico apunta a convertir a BMW en el fabricante premium más sustentable del planeta. Su enfoque principal es la economía circular y la reutilización de materias primas para reducir emisiones de CO2, no sólo al ser un vehículo eléctrico, sino en el ciclo completo de vida del producto.

BMW Motorrad Vision AMBY y i Vision AMBY



La movilidad urbana en dos ruedas del futuro parece ser una mezcla entre una bicicleta y una moto. El Vision AMBY y el iVision AMBY abordan la movilidad urbana en dos facetas. Dependiendo de dónde sean conducidos, podrán alcanzar velocidades de 25 km/h en carriles para bicicleta, 45 en vías urbanas, y hasta 60 km/h en avenidas y calles principales. La diferencia entre ambas radica en que una requiere asistencia de pedaleo mientras que la otra es mucho más similar a una motocicleta.

BMW Motorrad Concept CE 02

Apelando a nuevas audiencias de 16 años más, este concepto de motocicleta eléctrica urbana y futurista busca reinterpretar los esquemas rígidos y tradicionales de Motorrad, y dirigirlos hacia el futuro. Pesa apenas 120 kg, tiene 15 hp, alcanza 90 km/h y tiene hasta 90 km de autonomía. Estas cifras moverán a este juvenil conmutador urbano enfocado en aquellos que quieren acercarse las motocicletas por primera vez sin perder conectividad, estilo, facilidad de uso y practicidad. Bienvenida a las nuevas generaciones del mundo de las motocicletas.



#hablamosautos
CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

BACK TO BASICS

Semiconductores y electrificación

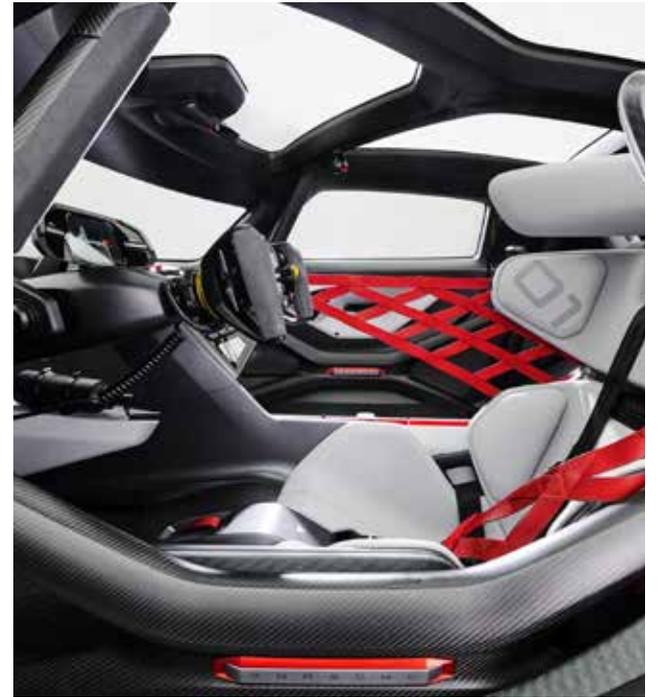
A la mitad de una de las mayores crisis en la historia de la cadena de suministro de la industria automotriz, la industria global está en pleno proceso de migración a la movilidad eléctrica. El desabasto de semiconductores no sólo está provocando estragos en todas las marcas de autos en el mundo por la imposibilidad de fabricar sus actuales modelos, sino que además está retrasado el desarrollo de los autos del futuro. No porque no estén listos, sino porque será prácticamente imposible fabricarlos bajo la crisis actual, misma que no parece que acabará a corto plazo.

Esta semana por fin volvió a suceder uno de los eventos automotrices más relevantes del mundo, el Salón Internacional del Automóvil de Alemania, mismo que cambió de sede de Frankfurt a Múnich. Como era de esperarse, la mayoría de las propuestas de nuevos vehículos y conceptos está en línea a la intensa electrificación que está experimentando Europa y en general todos los países desarrollados. Prácticamente no se anunciaron nuevos motores de combustión. El futuro está más que claro, al menos para los países desarrollados. Pero, ¿autos eléctricos, autónomos, inteligentes y hasta conscientes?... ¿sin microchips? Parece que este plan de movilidad futura se retrasará aún más. En los países en desarrollo, sin mancuerna entre el gobierno y las armadoras, sólo nos queda rogar porque los híbridos sean nuestro futuro a mediano plazo.

SANDOWALSKY

Sandowalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coordinadora de Contenido / **Daniel Miranda** Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com daniel@sandowalsky.com

PORSCHE Mission R



Los de Stuttgart presentaron un vehículo concepto que buscará dar el siguiente paso hacia el mundo de las competencias eléctricas. Este prototipo está impulsado por dos motores eléctricos, logrando un sistema de tracción integral. El motor del eje trasero puede aportar hasta 653 hp, mientras que el frontal ofrece hasta 435 hp. El Mission R cuenta con dos modos de manejo que se encargan de limitar la potencia, en “modo carrera” este bólido genera 680 hp, mientras que en “modo calificación” el piloto podrá liberar los 1,088 hp disponibles. El tren motriz está impulsado por una batería de 80 kWh y puede cargarse en 15 minutos de 5 a 80% gracias a su sistema de carga de 340 kW.



Volkswagen ID.Life



Este crossover compacto nos muestra un vistazo de cómo podría verse el siguiente integrante de la familia ID que debutará en 2025. Está basado sobre la plataforma MEB, que por primera vez integra un tren motriz de tracción delantera. Para impulsar a este vehículo urbano, Volkswagen colocó un motor de 234 hp que le permite acelerar de cero a 100 en tan sólo 6.9 segundos. Gracias a su batería de 57 kWh podrá recorrer hasta 400 km por carga. Al interior encontraremos materiales reciclados y la particularidad de contar con una pantalla desplegable y un proyector para convertir tu vehículo en un centro de videojuegos.

MERCEDES-BENZ EQE



Se trata de un nuevo sedán 100% eléctrico más compacto que el EQS. Mide 4.95 metros de largo, tiene una autonomía de 660 km y una potencia de 215 hp. Incluye toda la tecnología de su hermano mayor, como la pantalla MBUX Hyperscreen, un visualizador OLED para el acompañante, entre otros detalles de lujo.

MERCEDES-BENZ EQG



La Clase G también fue protagonista al darse a conocer, por lo menos en concepto, su versión eléctrica. La lujosa camioneta mantendrá sus capacidades off-road. Las baterías estarán integradas en el chasis, permitiendo que ten-

ga un centro de gravedad más bajo, más la potencia en las cuatro ruedas. Tampoco se confirmaron más datos, pero seguramente veremos esta camioneta circular por montañas en el 2024.

MERCEDES-MAYBACH CONCEPT EQS SUV



El más lujoso vehículo de la alemana ahora es utilitario y eléctrico, con una autonomía de hasta 600 km con una sola carga. Está enfocado en tener una de las marchas más suaves y mantener la buena

atención a los detalles característicos del Maybach, combinado con la más alta tecnología y sistemas de infoentretenimiento de la marca. Por ahora, no hay datos técnicos.



PlayCity

CASINO



10% MÁS
EN TODAS TUS
GANANCIAS

Descarga la App.

HAZ LO QUE
SABES



playcity.com

HAZLO RESPONSABLEMENTE Y SOLO POR ENTRETENIMIENTO Permiso SEGOB DGAJS/SCEVF/P-05/2005.
Los juegos con apuestas están prohibidos para menores de edad. Términos y condiciones en www.playcity.com

SUV lime



➔ **Uno de los consentidos de Volkswagen recibe una renovación** que lo pone al día con el resto de la familia. Diseño atractivo, equipamiento y un gran manejo, son sus cartas fuertes.

Daniel Miranda
desde Cancún, Quintana Roo
@Heisenbrent

La historia de este SUV light se remonta a 2007, cuando comenzó a ser un vehículo de nicho para 14 años después convertirse en una de las apuestas más fuertes de la alemana y uno de los vehículos más vendidos en nuestro país, donde actualmente se produce. El Tiguan es un referente del segmento y este nuevo año modelo versión 2022, recibe cambios justos y necesarios.

MÁS QUE UN FACELIFT

Tiguan no requería de una transformación drástica, pero ahora la impregnaron de los atributos que presume el resto de productos de la marca, manteniendo fresca su imagen. El frente se beneficia por una parrilla más delgada, grupos ópticos LED que se unen a través de una línea DRL horizontal,



El nuevo Tiguan ahora equipa asistentes de seguridad activas en todas sus versiones.

una nueva fascia y el nuevo emblema. Los laterales permanecen intactos y la parte posterior únicamente recibió una actualización simbólica en calaveras. El interior, por otra parte, tiene cambios más profundos. Ahora todas las versiones integran la última generación del cuadro de instrumentos digital de VW, que se complementa con el nuevo volante multifunción. El sistema de infoentretenimiento ahora cuenta con Apple CarPlay inalámbrico y también cargador inalámbrico. Para el modelo 2022 ahora encontramos asistencias como monitor de punto ciego, freno autónomo de emergencia, alerta de colisión frontal y control crucero adaptativo, presentes en todas las versiones para nuestro país. Una de esas tan esperadas mejoras.

¡QUÉ BIEN SE MUEVE!

Uno de los grandes aciertos del Tiguan es la puesta a punto del tren motor. Para este modelo, seguiremos encontrando bajo el



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.4 l, turbo, 150 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades [DSG], tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 202 km/h
0-100 km/h: 9.2 s

RENDIMIENTO

14.3 km/l, tanque: 58 l,
autonomía 830 km

NEUMÁTICOS

255/45 R19

SEGURIDAD

8 bolsas de aire, ABS, EBD,
ESP, TC, CTA y BAS

GAMA DE PRECIOS

De 548,990 a 749,590 MXN

UNIDAD PROBADA

R-Line 1.4L de
679,290.00 MXN

cofre la misma motorización, es decir, el 1.4 litros para las primeras tres versiones, y el 2.0 l para la versión tope de gama. Manejamos la versión R-Line 1.4 l con tracción delantera a través de una transmisión de doble embrague de seis relaciones. En las carreteras de la Riviera Maya, quedamos fascinados por la entrega del par motor. La aceptable potencia y la transmisión, hacen que el SUV se sienta ágil en todo momento. Esperaremos a probarla en mayor altura con respecto a nivel del mar para analizar el cambio de potencia. Si nuestro enfoque al volante es ahorrar combustible, simplemente habrá que colocar la palanca en Drive y sólo preocuparnos por los pedales. Ahora bien, si queremos exprimir cada uno de sus 150 caballos, podemos jugar con las manetas al volante para controlar la caja DSG. Los cambios son



En nuestro país se venderán cuatro versiones, manteniendo la mecánica del modelo anterior.

increíblemente rápidos y hará que muchos se enamoren, además de otorgarle un aire deportivo a este SUV light. Otra de las tantas maravillas que ofrece este alemán, es la suspensión. Es más firme de lo que proponen sus rivales en el segmento, pero no por ello deja de ser cómodo para transitar por la ciudad. Lo que sí impresiona es la estabilidad que ofrece a altas velocidades. Si bien no le exigimos por curvas muy cerradas, la manera en que se plantó al realizar rebases, te da la seguridad y confianza de seguir exigiéndole. Tenemos frente a nosotros un SUV con un manejo divertido, de gran espacio al interior y que ahora integra sistemas de seguridad activa que lo convierten en un vehículo apto para competir en el 2022 contra rivales como RAV4, CX5, X-TRAIL y muchos más.



Patrick Rosete
@Patrickenruedas

FTR es la propuesta de la marca en el segmento flat track, pero en esta versión, está llevada al límite. De entrada, incorpora una geometría del cuadro más avanzada hacia el frente que su antecesora, rines de 17 pulgadas y un nuevo asiento muy cómodo. El manillar es más angosto y la suspensión nos permite maniobrar con mayor seguridad.

Algo innovador es la implementación de suspensiones Öhlins tanto en la horquilla telescópica delantera como el amortiguador trasero, mismo que cuenta con reserva. Al igual que el modelo original, cuenta con tres modos de manejo: lluvia, urbano y deportivo. En Lluvia, regula la entrega de par a la rueda trasera y pone en su máximo asistencias como control de tracción y ABS sensible a la inclinación. En modo urbano es más noble y presume un manejo en ciudad confortable. En modo deportivo nos permite jugar más con la aceleración y llevar la moto a su máxima potencia.

Lo que hace única a esta versión es el diseño en fibra de carbono. Cuidaron que desde cualquier ángulo se pueda ver este tecnológico y ligero material. La salpicadera delantera, el recubrimiento del faro, el tanque de gasolina con un diseño diferente que su predecesora, ciertos componentes de recubrimiento del motor y escapes y la salpicadera trasera, todos están fabricados en este material compuesto.

La pantalla táctil de cuatro pulgadas también sirve para controlar modos de manejo, luces y control de tracción. Tenemos indicadores como vida útil del aceite y sistemas de la moto. Desde aquí también te controla el sistema Bluetooth, con el cual podemos hacer llamadas y controlar la música de nuestros dispositivos.



Indian renueva su FTR en la versión tope de gama con novedades en la ingeniería del chasis, materiales exclusivos y mucha tecnología.



Fibra de carbono en faro, tanque, salpicaderas y demás, **es el sello de esta versión.**



Agradecemos a:



por su apoyo para la realización de esta sesión fotográfica.
www.pegaso.com



ELECTRICIDAD A LA FRANCESA

➔ **Renault acaba de lanzar el Mégane E-Tech, su primer SUV 100% eléctrico**, en el AutoShow de Munich, pero al mismo tiempo anunció para México uno de sus gadgets más populares.



Laura Malaver
@MalaverLau

Primera vista, este monopatín no es nada que no hayamos visto antes. Va de la mano con las tendencias minimalistas, cables escondidos y figuras geométricas definidas para en soporte de pies y manos. Las manijas tienen goma para favorecer el agarre, el freno queda a una buena distancia con respecto al manillar permitiendo que sea fácil su funcionamiento sin importar el tamaño de las manos.

Un detalle que se valora mucho es la altura que tiene sobre el piso y esto es gracias a su diseño y a las llantas de 10 pulgadas. Al tener una distancia mayor con respecto al suelo permite que podamos pasar mucho mejor por baches leves, superar las irregularidades del piso que veremos mucho en las terminaciones de las aceras y por supuesto, evitar

que el vehículo se quede atascado en los desniveles.

Este monopatín, cuenta con un motor E-Tech de 350W que, según la marca es desarrollado por el equipo de Renault Sport, mismo que desarrolló el Sandero R.S. Tiene una capacidad de carga máxima de 120 kg, entrando en el rango del promedio de sus competidores.

Cuenta con tres modos de manejo: City con un limitante a 10 km/h, Urban con 15 km/h y el Sport de 25 km/h siendo esta su velocidad máxima total.

Cuenta con una autonomía de hasta 45 km y un tiempo de carga aproximado de 4 a 5 horas con batería removible. El único tema que incomoda es el peso de 14 kilos. Para alivianar esto, el sistema de plegado para movilizarla fácilmente es eficiente, pero aún de la manera más compacta, evitaremos al máximo tener que cargarla.



HUBLOT **BIG BANG DJ SNAKE**

Su lanzamiento más reciente está inspirado en el artista de música electrónica. Su estilo se refleja por medio de los llamativos colores y un mapamundi en la esfera de zafiro. Tanto el bisel como el titanio de la caja de 45 mm se han sometido a un tratamiento llamado efecto Newton que, por medio de cargas de colores y cambio de orientación de la aplicación, los colores cambian según la luz y el ángulo de visión. Esta edición está limitada a 100 ejemplares.



TAG HEUER AQUARACER
Professional 300 Tribute to Ref. 844

AQUARACER **PROFESSIONAL 300**

Tag Heuer dio a conocer tres modelos que se suman a su colección acuática. Todos continúan con los detalles que desde 1983 la marca ha incorporado en sus versiones de agua, como el bisel giratorio unidireccional, una corona atornillada, resistencia al agua de al menos 200 metros, Super-LumiNova, cristal resistente a los arañazos y doble cierre de seguridad. Estos tres lanzamientos cuentan con una caja de 43mm y correas de caucho que se cortan a la medida pero se podrá ajustar para adaptarse a trajes de neopreno.



TAG HEUER AQUARACER
Professional 300 NIGHTDIVER



TAG HEUER AQUARACER
Professional 300

PV PERIÓDICO VIAJE

EL TURISMO TAMBIÉN SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje