



EL FINANCIERO

Autos & toys

Edición: **hablamos autos** / Producción: EISA / Viernes 10 de enero de 2025 / Año. 11 No. 439



FUTURO EN BMW

PÁG. 7 El primer gran paso de la Neue Klasse de BMW es una radicalmente nueva interfaz operativa con muchísima tecnología y diseño reduccionista.

BEYOND PHONE

PÁG. 8 En esta feria la tecnología brilla, pero no siempre se trata de TVs o autos voladores, a veces los robots para cuidar el alma son lo más interesante.



📍 Valley of Fire State Park

MG 7

ESPECIAL CES 2025

PÁG. 4 Un viaje de 3,200 km cargado de tecnología entre CDMX y Las Vegas en el buque insignia de MG. Conocemos cada detalle de este hermoso sedán.



HÍBRIDO NEW AGE

Honda anunció su último avance tecnológico, se trata de un sistema híbrido de dos motores que estará en sus nuevos vehículos híbridos-eléctricos, el Honda e:HEV que ofrece una mayor economía de combustible. Además, la firma desarrollará los nuevos motores de ciclo Atkinson de inyección directa de 1.5 litros y 2.0 litros; adoptará una unidad de tracción total eléctrica (E-AWD) que se puede compartir entre vehículos híbridos eléctricos y vehículos eléctricos, junto con el cambio al Honda S + Shift.

EL CORVETTE MÁS RÁPIDO

Con 1,064 caballos de fuerza, el Chevrolet Corvette ZR1 2025 es el Corvette más rápido de la historia al alcanzar 96.56 km/h en apenas 2.3 segundos con el paquete de desempeño ZTK. Con equipamiento opcional, también recorre el cuarto de milla en 9.6 segundos, mientras que la versión estándar alcanza las 60 mph en 2.5 segundos y el cuarto de milla en 9.7 segundos. Para lograr esto, el ZR1 ZTK además cuenta con neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2R de ultra alto desempeño específicos para pista.



NUEVO KIA SYROS

El nuevo SUV de la marca surcoreana hizo su debut mundial con tecnología y novedades, como los primeros asientos traseros deslizables, reclinables y ventilados de su segmento. Además, incorpora sistemas como el Kia Connect 2.0, que ofrece diagnósticos en tiempo real y actualización de software de forma remota (OTA), ADAS de nivel 2 y 16 funciones de seguridad autónomas, junto con un Motor Smartstream G 1.0 l turbo y transmisiones manual de velocidades o un DTC de siete.



ELÉCTRICO 100% MEXICANO

El Gobierno federal anunció el lanzamiento del proyecto Olinia, la primera armadora nacional para vehículos mini eléctricos 100% mexicanos. La presidenta, Claudia Sheinbaum adelantó que se espera que para final de su sexenio se fabriquen tres modelos: uno para movilidad personal, otro para movilidad "de barrio" que sirva para distancias cortas para más de un pasajero, y un tercero para entregas de última milla. Asimismo, se prevé que los autos sean accesibles, con precios desde los 90 mil hasta los 150 mil pesos.

#hablamosautos
CARLOSSANDOVAL @Sandowalsky

EL AUTO DEL FUTURO

La revolución tecnológica automotriz está llegando a niveles de complejidad insospechados. Durante más de 100 años hubo relativamente pocos cambios en la forma básica de funcionar u operar un automóvil, pero desde la era de la digitalización y la conectividad, está evolucionando a pasos agigantados.

Después de disfrutar esta semana de lo último en tecnología de consumo en el CES, incluyendo sobre todo lo relevante a la industria automotriz, lo que viene parece ser tan complejo que, efectivamente, los autos serán más similares a un robot o una computadora que a un simple medio de transporte. Empezando con el enorme poder de cómputo de las nuevas generaciones de vehículos, principalmente enfocados en la movilidad eléctrica, conectividad e infoentretenimiento; los nuevos chips específicamente desarrollados para inteligencia artificial en el auto, lo factible y real que es hoy en día la conducción autónoma de alto nivel, incluso nuevos conceptos de vehículos que cada vez nos incitan más a disfrutar del auto que a manejar en sí, son sólo algunos de los factores que dan indicios de lo que viene.

Entender el auto durante las próximas décadas, ya no será únicamente hablar de neumáticos, cambio de aceite o bujías, de hecho, casi todo eso quedará en el pasado, y ahora tendremos que entender de líneas de código, sensores, cámaras, pantallas, baterías e incluso algoritmos.

Si queremos seguir entendiendo el auto a profundidad, nuestro nivel técnico deberá escalar abismalmente, pero por otro, si solamente queremos verlo como usuarios, cada vez parece ser más fácil movernos de un lado a otro, disfrutando e incluso más seguros. La movilidad de mañana definitivamente es distinta a la de hoy y radicalmente opuesta a la de ayer, y esto nos podrá gustar o no, pero viene una época de revolución, y a mí me encanta.

hablamos autos

Sandowalsky Media / Carlos Sandoval Editor en Jefe / Laura Malaver Coeditora / Eduardo Polaco Colaborador / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redaccion@sandowalsky.com

EL FINANCIERO	DIRECTOR GENERAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ	VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL ENRIQUE QUINTANA	DIRECTOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO VÍCTOR PIZ	DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL PABLO HIRIART	DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS ESPECIALES Y EDICIONES REGIONALES JONATHAN RUIZ	DIRECTOR EDITORIAL DE EL FINANCIERO TV GUILLERMO ORTEGA	DIRECTOR DE TELEVISIÓN ARIEL BARAJAS JARDIEL PALOMEC	DIRECTOR GRÁFICO RICARDO DEL CASTILLO	COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL ELIZABETH TORREZ	CONSULTOR/DIRECTOR EN ENCUESTAS Y ESTUDIOS DE OPINIÓN ALEJANDRO MORENO	DIRECTOR COMERCIAL GERARDO TREVÍNO GARZA
---------------	--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitación de Título: en trámite. Licitación de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado. Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES: 55 6820 9450 al 9479 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 800 180 8383 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tel. 55-6820 9450 al 9474, 01800 180 8383 y atención@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx * Marca Registrada

En palabras de...



Gary Shapiro, CEO y Vice Chair
Consumer Technology Association

¿Considerarías que el CES es uno de los principales salones del automóvil en los Estados Unidos?

Oh, sí, en el mundo. Es uno de los principales salones del automóvil en el mundo. Muchas publicaciones automotrices lo reconocen así; y no sólo lo decimos nosotros, lo dicen las cifras, los visitantes y los medios de todo el mundo.

¿Cuál es tu perspectiva sobre el futuro de la industria automotriz basada en la tecnología?

Creo que la oportunidad en la industria automotriz no se limita solo a los autos eléctricos, sino también a los autos autónomos, conectividad, IA y mucho más. Habrá muchas formas diferentes de crear entornos dentro del automóvil, ya sea un entorno para dormir, una oficina, un espacio de entretenimiento o un lugar para que los niños jueguen videojuegos en un vehículo en movimiento. Las oportunidades son enormes para la industria automotriz; se trata de encontrar la manera de desarrollarlas. Habrá enfoques diferentes. Obviamente, ha habido un gran enfoque en los autos eléctricos en todo el mundo, pero creo que se equilibrará con los autos autónomos también.

El enfoque en los costos de salud, empoderar a las personas mayores y a aquellas con discapacidades es muy importante. Hay tantas razones para avanzar en esa dirección. La tecnología está ahí; ¿será perfecta? El peligro es que cada vez que haya un accidente con un auto autó-

nomo, será exagerado. Pero la verdadera pregunta es: ¿cuántos accidentes estamos evitando con los autos autónomos? Y eso es en lo que creo que deberíamos enfocarnos.

A menudo compara los autos modernos, como los eléctricos o autónomos, con productos electrodomésticos. ¿Qué opinas sobre el futuro de los EV y los autos autónomos desde esa perspectiva?

Lo que hemos estado discutiendo en el CES durante al menos 10 o 20 años es cómo la percepción del público ha cambiado. Antes, la gente se enfocaba en los autos y en qué tan rápido podían ir, en alcanzar ciertas millas o kilómetros por hora. Luego, cuando los precios del petróleo subieron, el enfoque cambió a la eficiencia y el rendimiento del combustible.

Desde entonces, aunque algunos siguen centrados en esos aspectos, diría que la mayoría de

las personas ahora se enfocan en cómo replicar lo que tienen en casa o en la oficina dentro de su automóvil. Lo que ves en el CES es mucha colaboración entre las compañías de automóviles y las grandes marcas de tecnología. Y ese es uno de los secretos del éxito del CES: reunir a diferentes industrias para que trabajen juntas. Eso es muy importante.

Las perspectivas de "electrodomésticos con ruedas" son sólo un anhelo por el pasado, una perspectiva ni natural ni evolutiva, pues los nuevos usuarios, que ya son mayoría a nivel mundial, no se podrían ver a sí mismos sin toda esta carga tecnológica en sus vehículos. La mayoría de los vehículos del futuro serán eléctricos, autónomos e inteligentes, y eso los coloca en una liga muy diferente de una licuadora, y eso que las licuadoras cada vez se parecen más a los automóviles y evolucionan en su propia dirección.



Evolución

EUGENIO GRANDIO
Presidente
EMA, Electro Movilidad Asociación México

DESAFIOS EN 2025

Este año puede marcar un antes y un después para la electromovilidad en México. Por primera vez, los autos eléctricos han superado el 1% de participación de mercado, el 2024 cerró con alrededor del 5% un avance importante, aunque aún distante de líderes como Noruega (+95%), China (+50%) o Costa Rica (16%). Este crecimiento responde a la mayor oferta de modelos, precios más competitivos y el impulso de marcas como Tesla, BYD, JAC, SEV y Volvo, que han demostrado que el interés por los autos eléctricos existe, siempre que ofrezcan vehículos atractivos, precios accesibles y un compromiso genuino con el mercado, reflejado en infraestructura de carga y capacitación de sus equipos. Sin embargo, el avance enfrenta obstáculos significativos, como un marco regulatorio e incentivos adecuados que fomenten la adopción. A nivel federal y local, medidas como la eliminación de la exención arancelaria y la posible retirada de beneficios como la exención de tenencia en estados como Jalisco y Zacatecas ignoran los beneficios ambientales y de salud pública que trae la promoción de la electromovilidad.

Además, en el ámbito global, las restricciones arancelarias y políticas en mercados clave como Estados Unidos, Canadá y Europa complican el panorama. México debe buscar un equilibrio que fomente su desarrollo industrial sin retrasar la adopción de tecnologías limpias. Para avanzar, es imprescindible apostar por políticas públicas que impulsen la descarbonización integral del transporte: público, privado y de carga. Esto no solo beneficiará la economía y el desarrollo tecnológico, sino que también permitirá a nuestras ciudades avanzar hacia un futuro más limpio y sostenible.

Proyectos como Olinia, que buscan resolver los retos de movilidad urbana sin emisiones, son una apuesta interesante. Será crucial observar su evolución en diseño, demanda y viabilidad económica para determinar si realmente puede convertirse en una solución transformadora.



Valley of Fire State Park

LA RUTA DE LA SEDA

→ Un viaje de días y miles de kilómetros es mucho más disfrutable en un sedán con toques de GT, sobre todo con tanta seguridad y comodidad. Este fue embajador tecnológico de MG en el CES 2025.

Carlos Sandoval, desde Las Vegas, EEUU
@Sandovalsky

Empezamos el año subiéndonos al auto con una sola intención: llegar a la Ciudad del Pecado antes del cinco de enero, enfocados en conocer a profundidad todas y cada una de las tecnologías del nuevo buque insignia de MG en México, el MG7.

Más allá de la imagen súper propulsiva, lo espacioso, práctico o cualquier adjetivo que podamos aventar a este hermoso sedán mediano, elegimos el MG7 por ser uno de los tantos candidatos que MG tenía en la lista inicial de World Car Awards (WCA) 2025, pues aquí radicaba nuestra segunda parte de la misión: anunciar por primera vez en la historia a los finalistas de este prestigiado premio en la feria de tecnología más grande e importante del mundo: el Consumer Electronics Show.

Inicialmente, la gama de MG que cumplía con los requisitos para ser





FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 2.0 l, turbo, 228 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 9 velocidades, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 230 km/h

0-100 km/h: 6.5 s

RENDIMIENTO

15.1 km/l, tanque: 65 l,
autonomía 981 km

NEUMÁTICOS

245/40 R19

SEGURIDAD

SEIS BOLSAS DE AIRE,
ABS, EBD, BA, ESP, CBC,
TCS, VDC, HAZ, TPMS,
HAC, ACC, IHC, MG
IRIV

GAMA DE PRECIOS

De 589,900 a 649,900 MXN

UNIDAD PROBADA

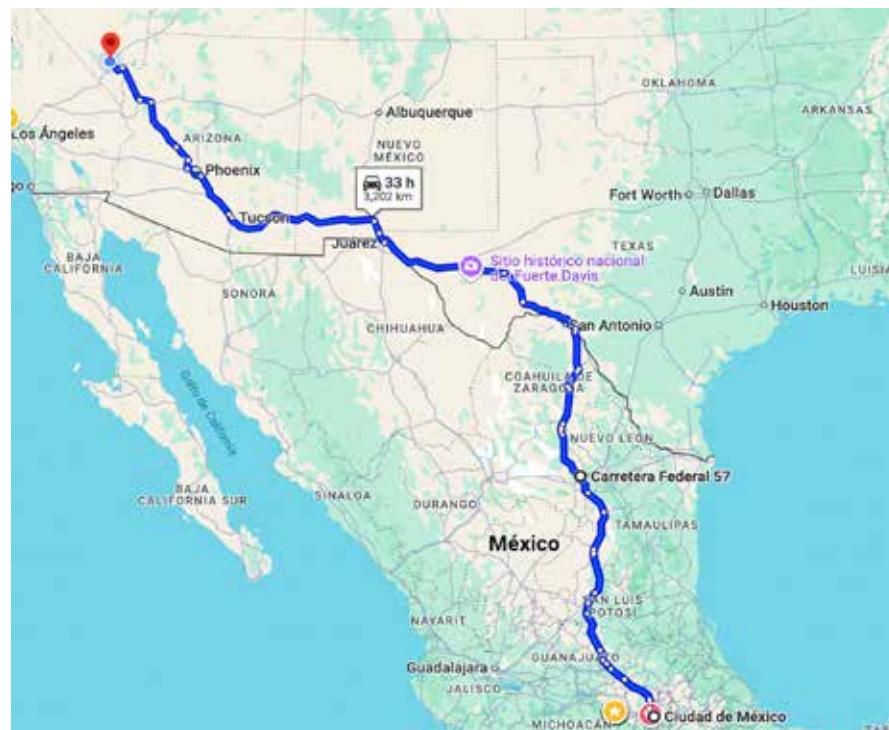
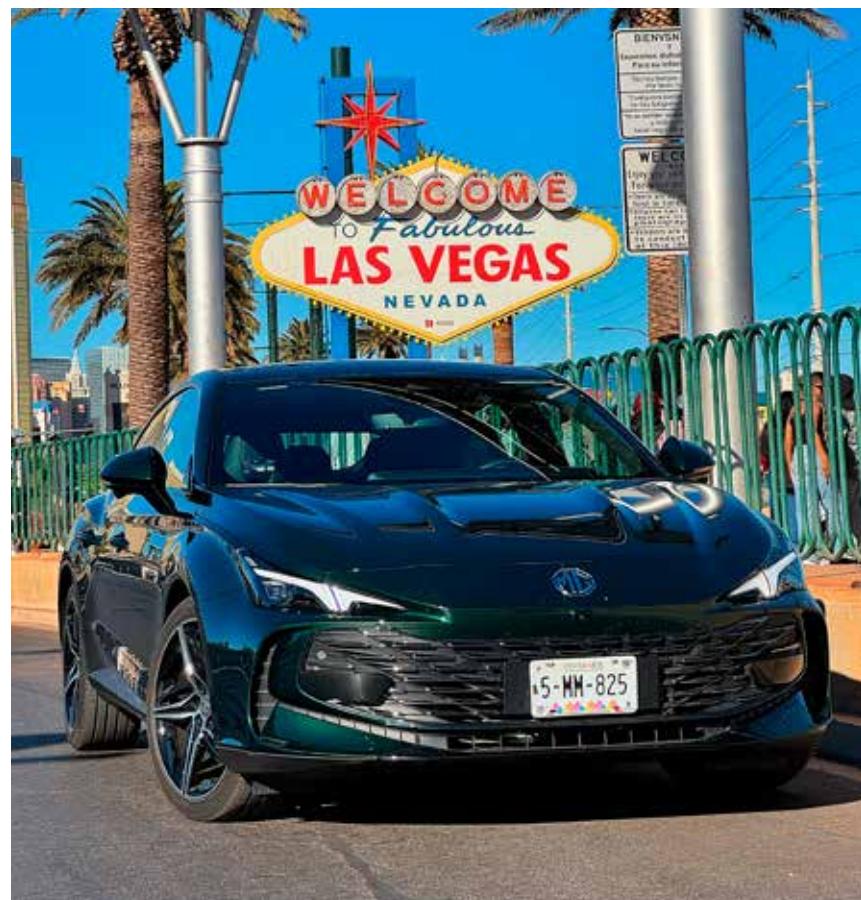
Trophy: 649,900 MXN

candidatos a una de las categorías de WCA incluía seis modelos: MG 3, MG7, MG Cyberster, MG HS, MG RX9 y MG Windsor EV. Así, tomamos el más reciente lanzamiento de la marca en México y nos enfiamos a nuestra experiencia de tecnología móvil en Las Vegas. El MG7, ese que manejamos en China hace varios meses y ya también en México desde la su llegada oficial, es un sedán mediano que llega como una propuesta fresca y moderna a uno de los segmentos que más ha crecido últimamente.

EL MG7 es una de las propuestas más ricas y atrevidas dentro del segmento, con una carrocería que es indiscutiblemente sedán por los tres volúmenes de la carrocería, aunque tiene toques de un coupé y la funcionalidad de un liftback, integrando una suave caída del techo hacia las caderas e integrándose suavemente con la súper útil y amplia cajuela. Todo esto dibuja una elegante silueta de 4.8 metros de longitud que remata en un alerón trasero retráctil en tres segmentos, muy al estilo de las marcas premium europeas.

Por fuera también destacan los rines de 19 pulgadas, las cuidadas líneas de diseño que sin lugar a dudas lo colocan como uno de los MG más atractivos del mercado, y detalles como el enorme techo panorámico de cristal con filtro UV y de temperatura que siempre mantiene el calor fuera del habitáculo, probado y comprobado por nosotros en los desiertos de México y EEUU.

Pero hay detalles adicionales, de esos que lo colocan en otra liga, especialmente a esta, la versión Trophy, con una mucho mayor carga tecnológica. Entre cámaras 360 grados, radares y diferentes sensores, el MG7 no sólo tiene seis bolsas de aire y todas las asistencias se seguridad activa del mercado, sino también una muy



completa suite de asistencias avanzadas de manejo bajo la denominación MG Pilot. Justo una de estas es de gran utilidad en viajes por carretera: el Control Crucero Adaptativo, que nos permite no sólo fijar nuestra velocidad, sino una distancia prudente a los vehículos de enfrente y además de mantenernos centrados en el carril, lo que suma un nivel de conducción autónomo nivel 2. Así, manejar en largos tramos de autopistas y carreteras rectas por horas es más fácil y seguro, relajándonos y permitiéndonos disfrutar más del manejo.

Por dentro la experiencia es más similar a la de un GT que a la de un sedán. Disfrutamos no sólo de mucho espacio y una propuesta rica en materiales y colores con un diseño minimalista, sino también de un sabor deportivo acompañado de tecnología que nos permite sentir más, como el botón Super Sport en el volante, para activar el modo de manejo más dinámico; o el selector para abrir el escape, que en realidad lo hace sonar

mucho más deportivo; pero especialmente ese alerón trasero que se puede desplegar automáticamente por velocidad o a nuestra voluntad, no sólo para reducir la turbulencia aerodinámica y hacerlo más dinámico, sino que además lo hace atraer miradas como un imán. Justo son esos detalles los que a veces lo hacen sentir como un GT, un deportivo práctico, espacioso y utilizable, aunque sólo se trate de un sedán mediano muy propositivo.

Aquí también destaca el cuadro de instrumentos de 10.25" y una pantalla multimedia HD touch de 12.3" en una sola piza continua sobre el tablero. Siguiendo con los aspectos tecnológicos, tiene conectividad para Apple CarPlay y Android Auto, junto con un sistema de sonido firmado por Bose de 10 bocinas, climatizador automático de dos zonas, iluminación ambiental personalizable, asiento de conductor con memorias y calefactable, cajuela de apertura eléctrica, entre más detalles específicos



de esta versión. Definitivamente la carga tecnológica del MG7 es una de las referentes en su segmento.

Bajo el cofre, el motor Netblue EVO de 2.0 litros turbo produce 228 caballos de fuerza y 380 lb-pie de par motor. La potencia es llevada a las ruedas delanteras a través de una caja automática de nueve velocidades con modo manual y manetas al volante, más que suficiente para movernos con facilidad en cualquier contexto e incluso divertirnos un poco. En carretera es una delicia, confiable, potente y, además, hasta ahorrador, con muy buenos consumos a pesar de nuestras ganas por llegar pronto a Las Vegas.

Tras tres días de manejo, aventuras, historias y paisajes con atardeceres y amaneceres espectaculares, el tiempo se sintió pasar muy rápido arriba del MG 7. Las Vegas y sus parques nacionales cercanos, fueron nuestro lienzo perfecto para presumir a quien se nos pusiera al lado a un auto que enamoró a varios.

Estamos frente a un sedán que marca la diferencia en su segmento por diseño, manejo, seguridad y, sobre todo, por innovación, una muestra de que la marca apuesta al futuro y al usuario con confort y tecnología.





NEUE TECH

BMW redefine el diseño interior de sus vehículos alrededor de pantallas futuristas, realidad aumentada y conectividad en todo momento.

Laura Malaver, desde Spartanburg, Carolina del Sur
@MalaverLau

La alemana presentó el sistema Panoramic iDrive, el nuevo formato de su propuesta del sistema de infoentretenimiento, conectividad y navegación para sus vehículos eléctricos de nueva generación Neue Klasse. Este se divide en cuatro componentes principales de interacción: la BMW Panoramic Vision, la pantalla central, el nuevo volante multifunción y el BMW 3D Head-Up Display.

La pantalla central, con los característicos ángulos de BMW, utiliza tecnología OLED con resolución 8K y retroiluminación matricial, ubicada cerca del volante para garantizar un control táctil intuitivo y fácil acceso a las funciones principales. El nuevo volante multifunción incorpora botones hapticos que permiten un acceso rápido y preciso a diversas funciones del vehículo, mejorando la interacción del conductor con el sistema. El 3D Head-Up Display presenta gráficos avanzados directamente en el campo de visión del conductor, ideal para funciones de navegación y conducción automatizada.

Sin embargo, la nueva propuesta se enfoca en el BMW Panoramic Vision, que destaca al proyectar información personalizable en la parte baja del pa-

rabrisas de poste a poste, accesible tanto para el conductor como para los pasajeros. Esta tecnología permite mostrar datos de navegación y estado del vehículo de manera clara y sin distracciones. La pantalla curva física abarca todo el tablero, creando un espacio visual limpio y moderno.

Una de las características más destacadas del Panoramic iDrive es el sistema "My Modes", que permite configurar diseños, colores y ambientes del vehículo, ajustando la iluminación ambiental y las respuestas del motor según las preferencias del conductor. Esto se complementa con la BMW Panoramic Vision, que mejora la experiencia al mostrar información en tiempo real de forma clara y efectiva.

El Panoramic iDrive hará su debut en los modelos eléctricos de la futura gama Neue Klasse de BMW. Esta línea representa la próxima generación de vehículos eléctricos y tecnológicos, combinando movilidad sostenible con innovaciones digitales. Aunque innovador, es un concepto no del todo nuevo en la industria, pues hemos visto sistemas similares en vehículos de Honda, Lincoln (casi idéntico), y un sinfín de modelos chinos.



INNOVACIÓN Y TENDENCIAS EN CONSUMO



El CES 2025 se ha consolidado como el epicentro mundial de la innovación tecnológica. Aquí, las empresas más relevantes del mundo presentaron productos o servicios diseñados para redefinir nuestra interacción con la tecnología en la vida diaria y corporativa.

Laura Malaver, desde Las Vegas, EEUU
@malaverlau

Desde dispositivos portátiles hasta sistemas inteligentes para el hogar, nuevo software, cohetes espaciales o chips de inteligencia artificial nos volaron la mente. Las tendencias de este año se enfocaron en el bienestar y en la integración de la inteligencia artificial en el día a día. Aquí algunos productos destacados y reconocidos que se presentaron en el CES 2025.



MI-MO

Es un robot con IA avanzada que interactúa de forma autónoma, capaz de reconocer personas y adaptarse a entornos domésticos o profesionales. Este diseño versátil lo hace ideal para diversas aplicaciones, desde asistentes en el hogar hasta herramientas de apoyo en oficinas o centros de trabajo.

G MIRROR OBJET

LG presentó un espejo inteligente que combina una pantalla táctil y comandos de voz para controlar electrodomésticos, mostrar información como clima, hora y agenda, y proyectar arte gráfico. Diseñado para salones, dormitorios y otros espacios interiores, mejora la experiencia del hogar conectando tecnología y diseño elegante.



ELECTRIC SALT SPOON

Un utensilio creado para mejorar el sabor de comidas bajas en sodio, como sopas y currys. Mediante una innovadora tecnología, este dispositivo transmite una corriente eléctrica desde la punta de la cuchara hacia la comida, intensificando sabores como el salado y el umami. El diseño se ha optimizado para su uso cotidiano, combinando facilidad de manejo con durabilidad. Cabe destacar que la percepción del sabor puede variar dependiendo de la persona y del tipo de alimento.



CHAMELO AURA RX

Estas gafas inteligentes permiten ajustar electrónicamente el color y el nivel de tinte de las lentes en tiempo real. Equipadas con tecnologías Prismatic y Eclipse, ofrecen cuatro colores y niveles de tinte personalizables. Fabricadas con materiales de alta calidad y lentes de índice alto, combinan durabilidad, estilo y óptica avanzada.



ROMI

Es un robot compacto con inteligencia artificial diseñado para ofrecer apoyo emocional mediante conversaciones complejas en tiempo real. Este dispositivo puede interrumpir al usuario para generar respuestas basadas en lo que “ve”, “oye” y el contexto del historial conversacional. Su sistema combina aprendizaje profundo con expresiones coordinadas en la nube, incluyendo gestos y pantallas LCD, para ofrecer una experiencia conversacional fluida y cercana. Este modelo representa una evolución del robot Romi original, popular en Japón para mitigar la ansiedad y la soledad.



PLANTAFORM SMART INDOORGARDEN

Es un sistema de cultivo interior para hasta 15 plantas, incluyendo hierbas, vegetales y flores. Utiliza “fogponics”, una tecnología que atomiza nutrientes en forma de niebla para optimizar el riego y acelerar el crecimiento. Fabricado en Canadá, mide 66.5 cm por lado y está disponible en colores blanco escarcha y negro medianoche. Además, integra una app que permite monitorear los niveles de agua y la salud de las plantas, reduciendo significativamente el mantenimiento requerido.



LIVALL PIKABOOST 2

Es un kit compacto que convierte bicicletas tradicionales en e-bikes, integrando motor, batería, sistema de control, luces LED y un sistema de detección de caídas con alerta SOS. Diseñado para instalarse en la mayoría de bicicletas estándar, este dispositivo ofrece modos de asistencia al pedaleo que se adaptan a las necesidades del usuario, representando una opción accesible para modernizar bicicletas convencionales.

FIT BUTLER AI

Desarrollado por 10Minds, Fit Butler AI es un sistema integral de salud que combina tecnología avanzada con diseño funcional. Consiste en una almohada inteligente equipada con sensores que detectan ronquidos y la posición de la cabeza. Al identificar un ronquido, la almohada infla un airbag interno para ajustar suavemente la cabeza, abriendo las vías respiratorias y reduciendo los ronquidos. El sistema también monitorea datos como frecuencia cardíaca, saturación de oxígeno y patrones de sueño, integrándolos en una app que ofrece análisis y recomendaciones personalizadas.



OMI

Es un dispositivo de inteligencia artificial portable, que se cuelga en el cuello, y en un futuro está pensando para llevarlo en la sien, diseñado para actuar como un asistente digital siempre disponible. Proporciona resúmenes, información contextualizada y orientación personalizada en tiempo real. Con una batería de hasta tres días de duración y una tienda de aplicaciones abierta para ampliar sus funcionalidades, OMI está pensado para usuarios que buscan una experiencia continua, flexible y adaptada a sus necesidades cotidianas. Entre las aplicaciones disponibles se incluyen herramientas de productividad, asistentes de idiomas, programas de meditación y soluciones para la gestión del tiempo.



LOOI

Este robot de escritorio transforma un smartphone en un asistente interactivo, combinando tecnología avanzada con un diseño intuitivo. Su conexión magnética permite integrarse al dispositivo para habilitar funciones como reconocimiento facial, seguimiento de objetos y captura automática de fotos. Además, incluye carga inalámbrica de 15W e integración con ChatGPT para mayor productividad al organizar tareas, responder preguntas complejas y entretenerte a los usuarios mediante funciones interactivas.

PV

PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje