

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 05 de abril de 2024 / Año. 11 No. 420



■ LO MEJOR DE NY

PÁG. 4 Desde la Gran Manzana, te traemos lo último de la industria automotriz global en el Autoshow Internacional de Nueva York 2024.

■ TOYOTA COROLLA

PÁG. 5 El auto más vendido de la historia ofrece una amplia gama de versiones, desde híbridos eficientes, hasta potentes motores a gasolina.



HYUNDAI IONIQ 5 N

EL MEJOR DEPORTIVO DEL MUNDO



WINNER

2024 WORLD CAR AWARDS
WORLD PERFORMANCE CAR

PÁG. 6 Nos pusimos al volante del World Performance Car 2024 unos meses antes de que llegue a México. Es sorprendente lo que un eléctrico puede hacer cuando hay genialidad detrás.



EN PALABRAS DE...



Wayne Griffiths, CEO de SEAT y CUPRA

¿Cómo está Seat y Cupra actualmente y cuáles son las expectativas para el futuro?

Hemos registrado un crecimiento notable, con Seat creciendo aproximadamente un 20% y Cupra un 50%. Este éxito se refleja en los ingresos y beneficios récord, con expectativas de continuar esta tendencia positiva. A pesar de los desafíos geopolíticos y la intensa competencia, especialmente de China y Estados Unidos, la meta es superar los obstáculos y capitalizar las oportunidades para otro año récord.

¿Cuándo llegará Cupra al mercado estadounidense? ¿Tendremos producción regional?

Tenemos planes de expandirnos a EEUU, enfocándose en modelos específicos como el Formentor PHEV y un nuevo crossover. La producción se realizará en Norteamérica para optimizar la rentabilidad y aprovechar las sinergias de fabricación y distribución en la región, destacando la importancia de adaptar los productos al mercado local.

¿Cuál es el futuro previsto para Seat?

Seat tiene un futuro brillante y activo dentro del grupo, con planes de seguir invirtiendo en el desarrollo de nuevos productos y tecnologías. Las especulaciones sobre su declive han sido refutadas por el éxito en ventas y la estrategia de fortalecimiento de la marca, lo que demuestra un compromiso a largo plazo con su crecimiento y evolución.

¿Cuál es el impacto de la competencia china y cómo planean abordarlo?

Aunque se reconoce el aumento de la competencia china, el grupo ha experimentado un crecimiento sustancial y no se ha visto afectado negativamente. La competencia se considera un estímulo para la mejora continua. La estrategia se centra en fortalecer la competitividad europea, no a través de medidas proteccionistas, sino mediante la inversión en la innovación y calidad de la industria automotriz europea.

¿Existe la posibilidad de desarrollar vehículos eléctricos más accesibles para competir en mercados emergentes?

La visión del grupo sobre vehículos eléctricos accesibles es consciente de la demanda creciente en mercados emergentes y la necesidad de hacer la movilidad eléctrica más inclusiva. Aunque la producción de vehículos eléctricos a precios más bajos es un desafío debido a los altos costos de componentes como las baterías, se está trabajando en estrategias para superar estas barreras.

COMIENZA PREVENTA DE L200 2025

Mitsubishi Motors de México anuncia la preventa de la completamente nueva pick-up L200 2025. El icono de trabajo de la marca durante décadas. Esta sexta generación presenta un rediseño profundo tanto interior como exterior, con un estilo robusto, mayor espacio de carga y diversas mejoras en suspensión y chasis. La nueva L200 acaba de obtener cinco estrellas en las pruebas de seguridad NCAP de la ASEAN. La preventa está disponible del 1 de abril al 21 de mayo de 2024 o hasta agotar existencias.



VIENE UN PICK-UP HÍBRIDO CONECTABLE

La firma china BYD se prepara para lanzar su primer pick-up con México en su radar y quizá hasta EEUU en el futuro. Aunque las especificaciones técnicas aún no están disponibles, es muy probable que la camioneta de aproximadamente 5.3 metros, ofrezca una versión híbrida enchufable con motor turbo de 1.5 l combinado con dos motores eléctricos para generar más de 600 hp. Quizás te podamos ver una versión totalmente eléctrica el próximo año. Aunque la fecha exacta del lanzamiento no se ha confirmado, se espera que sea antes de fin de año.



LA GRAN MANZANA CONTRA LA GRAVEDAD

➔ **Luchando para mantenerse como uno de los eventos automotrices sobrevivientes en el continente, el Autoshow de Nueva York abre sus puertas y nos regala un suspiro con muchas más sorpresas que en 2023.**

Carlos Sandoval, desde Nueva York, EEUU
@Sandowalsky

Exceptuando a Shanghái, Beijing y quizá a Nueva Deli, pocos eventos quedan tan grandes como los Autoshows de hace 10 o 20 años. En Estados Unidos el Autoshow de Detroit está prácticamente muerto, Los Ángeles tiene muy pocas propuestas en los últimos años y ni se diga de Chicago, Texas o Miami. Nueva York se resiste a ceder y nos entrega una edición 2024 bastante atractiva con lanzamientos internacionales, autos concepto, exclusivas regionales y hasta vehículos exóticos.



HYUNDAI TUCSON FACELIFT

Como modelo 2025, el Hyundai Tucson renueva su identidad de diseño con una imagen frontal y trasera más imponente, un diseño de iluminación actualizado, rines de aleación de nuevos diseños, así como un significativo y rediseñado interior. Se ha agregado una gran cantidad de tecnologías nuevas para la comodidad del conductor, la conveniencia y la seguridad. Tucson 2025 llegará a los concesionarios en la segunda mitad del año.



NISSAN KICKS

Debuta la nueva generación del SUV subcompacto de Nissan: Kicks 2025. Será producido en la planta de Nissan en Aguascalientes. Llegan evidentes cambios de diseño y equipamiento, pero también estrena una nueva plataforma que le da mayor espacio interior. En algunos mercados llegará con una nueva motorización mucho más grande y potente con un 2.0 l de 141 hp y transmisión automática CVT y opción a tracción delantera o integral.



GENESIS NEOLUN CONCEPT

Se trata de un gigantesco SUV conceptual de super lujo que busca el refinamiento en su máxima expresión. El diseño inspirado en el estilo coreano revela una belleza sutil y proporciona una experiencia revolucionaria que trasciende la experiencia conducción al tiempo que anuncia el futuro del lujo. Bentley, Rolls y Maybach, prepárense.



INFINITI QX80

El buque insignia de Infiniti llega en verano bajo el nombre QX80 2025. Se trata de una profunda actualización y rediseño para el modelo cuya anterior generación tiene más de 10 años en el mercado. El nuevo QX80 es más lujoso, sobrio y minimalista con sala de conciertos incluida, además de estrenar un V6 turbo muy potente y hasta con tracción integral.



POLESTAR 4

Quizá un año tarde, pero Polestar presenta el Polestar 4 en el mercado local. Se trata de un SUV coupé eléctrico, el tercer modelo de la marca sueca y segundo SUV de la firma. Es apenas unos siete centímetros más pequeños que el Polestar 3, su primer sedán. El crossover compacto se posicionará entre el Polestar 2 y el SUV Polestar 3, pero además es el modelo más potente de la firma con 537 hp.



GENESIS MAGMA

La colección Genesis Magma nos anticipa la división deportiva de la marca premium coreana. Se trata de un conjunto de vehículos conceptuales que dan prioridad al disfrute del manejo deportivo con una comodidad sencilla. Habrán sedanes con motores a gasolina, SUV coupé, eléctricos compactos de ultra alto desempeño y hasta un coupé biplaza deportivo.



KIA K4 SEDÁN

El nuevo sedán K4 llega como la cuarta generación de sedanes compactos de Kia para reemplazar al Forte. K4 presumirá tecnología de serie por encima de su categoría, con asistencias ADAS, mucha más calidad, así como un espacio para cabeza y piernas líder en su segmento. En la versión tope de gama GT-Line, estará disponible con un motor turbo y suspensión trasera multibrazo de serie.



PORSCHE MACAN EV

Porsche Macan llega completamente renovado y totalmente eléctrico. El nuevo Macan 4 y el nuevo Macan Turbo (ambos eléctricos) buscan cumplir las expectativas de los clientes de Porsche que en el segmento de los SUV premium, deportivos, compacto y dinámicos, con motores de hasta 639 hp. Utilizará una nueva batería de 100 kWh que le otorgará un rango de hasta 613 kilómetros por carga.



ESPÍRITU ELECTRIZANTE

➔ **Previo a la actualización del deportivo eléctrico alemán, manejamos la gama Taycan, que se mantiene como referente en dinamismo eléctrico en nuestro mercado.**

Benito Martínez Gil
@bennygiloficial

Reforzando su posición como referente en el segmento de autos deportivos eléctricos, pronto podemos llegar al mercado mexicano, las profundas actualizaciones que llegan en todas las variantes del Taycan. Los cambios se centrarán en mejorar la eficiencia del tren motor y en actualizar los sistemas de comunicación y asistencia del vehículo, implementado la posibilidad de adquirir funciones y equipamiento adicionales post-compra, aumentando así la capacidad de actualizaciones para todos los propietarios de Taycan.

La batería se beneficiará de mejoras que optimizan la curva de carga. Con la opción de un cargador a bordo de 22 kW en un centro de carga casero, a nivel dos, la carga de la batería se ha optimizado para tiempos reducidos. En términos de desempeño, Taycan sigue impresionando con aceleraciones instantáneas y la precisión de manejo característica de Porsche.

Con la llegada de estas novedades, la gama Taycan también se amplía con la introducción del Taycan Turbo GT y el Taycan Turbo GT con paquete Weissach, este último diseñado específicamente para pista, entregando más de 1,100 hp y alcanzando hasta 305 km/h. Con características como el Modo Ataque para una dosis adicional de potencia, una construcción más ligera que el Taycan Turbo S y opciones de dos o cuatro asientos y suspensión

Porsche Active Ride de serie, el Porsche Taycan Turbo GT se establecerá como el Porsche en serie más potente hasta la fecha.

Sin importar si es una carrocería sedán o Cross Turismo, si es una versión “de entrada” o la más potente, Taycan es fiel muestra de las capacidades de Porsche para entrar de lleno en el mundo de la electro movilidad, sin perder su esencia de calidad, pero, sobre todo, alto desempeño de la marca de Stuttgart.

Con estos cambios, prácticamente toda la gama Taycan se actualiza, es más potente y tiene más autonomía.



N NEVER JUST DRIVE

➔ **Estamos frente al mejor deportivo del mundo en 2024. Es un SUV, es eléctrico, es coreano y probablemente también es uno de los autos más dinámicos y emocionantes que hayamos manejado en muchos años.**

Carlos Sandoval, desde Barcelona, España
@Sandowalsky

Sólo para establecer el contexto, la semana pasada durante la entrega de los premios World Car Awards en el Autoshow de Nueva York, el nuevo Hyundai Ioniq 5N fue nombrado World Performance Car 2024, es decir, el mejor deportivo en todo el mundo en el último año. Y no, no fue un Porsche ni un Ferrari o Lamborghini, el mejor deportivo del mundo este año es un SUV eléctrico hecho en Corea.

Hyundai Ioniq 5 N irrumpe en la escena como un vehículo que redefine lo que esperamos de los autos eléctricos y de los deportivos. Este pequeño monstruo lleno de watts no sólo desafía las expectativas, sino que las supera con creces, garantizando una experiencia de conducción sin precedentes.

Como antecedente, el año pasa-

do su primo el Kia EV6 GT fue ganador al mismo premio, pero el nuevo Hyundai Ioniq 5 N no sólo es casi 100 caballos más potente, sino que hace una integración dinámica y emocional como ningún otro auto ha hecho antes.

A primera vista, el Ioniq 5 N mantiene la estética distintiva del Ioniq 5, que a nuestro parecer más bien parece un hatchback mediano (segmento inexistente), pero que la marca insiste en comercializar como un SUV compacto. Para distinguirse, tiene modificaciones estéticas que hablan de su carácter deportivo. Un gigantesco alerón funcional remata el portón trasero, entradas y salidas de aire funcionales están estratégicamente colocadas en toda la carrocería, además de ser más ancho y bajo. Detalles en naranja vibrante y rines

La N significa Namyang, la ciudad donde está el centro de investigación y desarrollo de Hyundai en Corea, pero también la N de Nürburgring, la famosa pista alemana donde está el centro de desarrollo de deportivos de la marca.





de aluminio de 21 pulgadas con neumáticos Pirelli PZero de ultra alto desempeño, diseñados específicamente para este auto, complementan a esta variante.

Por dentro, Ioniq 5 N conserva la calidad y el estilo premiado de la versión estándar, pero añade asientos de cubo, detalles en azul y naranja, y una consola central fija y aventada hacia la parte delantera con soportes para las rodillas, en lugar de la tradicional deslizante del modelo normal.

Las dos pantallas digitales ayudan a fortalecer la conexión entre el conductor y la máquina, pero es el volante el que se cambió por completo. Ahora no sólo tiene una forma distinta, sino que incorpora manetas de ajuste de regeneración de energía o “cambio de velocidades”, selector de modos de manejo, botón NGB en naranja y dos pulsadores personalizables.

Al volante, el Ioniq 5 N es un prodigio de ingeniería. Con una configuración de tracción integral y dos potentes motores, este cohete eléctrico puede generar hasta 641 caballos de fuerza con el modo de manejo temporal N Grin Boost. Los modos de manejo ofrecen una variedad que va desde el confort o el ahorro de energía, hasta adrenalina pura en modo deportivo.

Mecánicamente es un monstruo. En conjunto con tracción integral y el instantáneo par motor, es capaz de entregarnos sensaciones de aceleración dignas de marear hasta el estómago más resistente. Pero lo que realmente hace único al nuevo Hyundai Ioniq 5 N, no es sólo la velocidad punta o la capacidad de aceleración, tradicionales de cualquier deportivo eléctrico, es la puesta a punto, la forma en la que da vuelta, la precisión en las curvas a pesar de superar las 2.2 toneladas, la estabilidad y la incuestionable obediencia a cada comando que le pidamos.

Sin embargo, hay dos aspectos que hacen de este nuevo Hyundai Ioniq 5 N único en el mundo hasta ahora. Una bocina en el vano motor, otra en la fascia trasera y los altavoces del equipo de sonido al interior, replican el sonido de los motores de combustión más dinámicos y divertidos de Hyundai, añadiendo una capa extra de emoción al conducir, una sensación difícil de describir pero que nos hará enamorarnos en segundos.

Las manetas al volante pueden ser utilizadas en los modos ecológicos para ajustar la cantidad de regeneración de energía en el frenado, pero su verdadera función, y la más emocionante, es que pueden simular una caja automática de doble embrague y ocho velocidades. Y no nos dejemos engañar, no son solamente un par de botones placebo, están tan bien desarrolladas que pueden simular diferentes reacciones del motor, dependiendo de la marcha seleccionada, desde una respuesta instantánea en primera velocidad, hasta una desmultiplicación y respuesta suave circulando en la última velocidad. Cada cambio de “marcha” coincide a la perfección con un sonido que nos

recuerda a los producidos por un motor de combustión interna (o un auto de videojuegos o un jet de combate), y cada que soltamos el acelerador puede incluso simular los pulsos por descompresión en el escape virtual para agregar sonidos que nos conectan emocionalmente como ningún otro eléctrico ha podido hacer hasta ahora.

Además, está equipado con sistemas avanzados que permiten una variedad de modos de manejo, desde opciones enfocadas en la eficiencia, hasta modos deportivos extremos y altamente personalizables que maximizan la potencia y el rendimiento, ajustándose a cada contexto. Podemos ajustar desde la respuesta del motor, la dureza de la suspensión, la dirección, los sonidos, la agilidad de la caja, la permisividad del control electrónico de estabilidad y hasta el diferencial deslizamiento limitado electrónico.

Funciones especiales como launch control, medidor de fuerzas G, selector de circuito, medición de tiempos por vuelta, posición de pedales y hasta distribución de par motor entre





FICHA TÉCNICA

MOTORES ELÉCTRICOS:

Corriente continua
Potencia: 641 hp
Par máximo: 570 lb-pie

BATERÍAS:

ion-litio, 84.0 kWh

CAPACIDAD DE CARGA:

350 kW

TRANSMISIÓN: Tren de engranes en pares de una sola velocidad N e-shift, tracción integral

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 260 km/h
0-100 km/h 3.4 s

RENDIMIENTO

4.7 km/kWh,
autonomía 448 km

NEUMÁTICOS

275/35 R21

SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, TC, AA, LKA, AD2, HSA, FCA+EBA, TPMS, ACC, BSA y RTCA

UNIDAD PROBADA

N: 1,300,000 MXN [estimado]

los dos ejes. Además, hay modos de manejo específicos para arrancones y circuito, acondicionando la batería a cada uno de ellos; optimizador de drifting y hasta un ajuste para controlar la transferencia de pesos con el acelerador. Nunca nadie al día de hoy había desarrollado un vehículo deportivo tan completo, tan dinámico y tan divertido como este Hyundai Ioniq 5 N.

La dirección es ridículamente precisa, la suspensión filtra muy bien las irregularidades, pero se mantiene firme y plantada sin importar las transferencias de peso manejando en circuito, pero adicionalmente, los frenos son de otro mundo.

Los gigantes discos, barrenados del Ioniq 5 N están diseñados para maximizar el control y la estabilidad, asegurando que la potencia se controle con precisión. Pero, además, hay frenado regenerativo con los dos motores, por lo que la dinámica es en circuito simplemente espectacular. El sistema nos entrega una experiencia de frenado que es tan inmediata como intuitiva, mientras que la suspensión deportiva asegura que el auto permanezca firmemente plantado en el asfalto, incluso en las curvas más exigentes.

El Hyundai Ioniq 5 N no es sólo un auto, no es sólo un eléctrico, no sólo es un práctico SUV compacto, es todo lo anterior y a la vez un manifiesto de lo que el futuro nos depara en el mundo del automovilismo deportivo eléctrico, es el primero de una nueva raza de vehículos.

Ioniq 5 N combina con maestría el diseño, la tecnología y el rendimiento, pero, sobre todo, nos entrega una experiencia emocional única y sin precedentes. Si eres de esos pocos que han levantado la mano con interés en la página de apartado de Hyundai México: felicidades, es posible que muy pronto tengas en tus manos no sólo el mejor deportivo del mundo en 2024, sino uno de los mejores autos que jamás hayamos manejado.



DEPORTE MULTICOLOR

➔ Desde las advertencias hasta señales de victoria, así es como los organizadores de los grandes premios comunican los mensajes a los pilotos.

Benito Martínez Gil
@bennygiloficial

El complejo mundo del deporte motor utiliza diversos códigos para facilitarnos el entendimiento de los hechos a los que disfrutamos de él. Las banderas son un lenguaje universal en cada pista, Y aunque están principalmente dirigidas a darle señales visuales a los pilotos que van a máxima velocidad, también nos sirve a los espectadores entender el significado de cada una de ellas para entender mejor la carrera. Desglosamos el significado de cada una de ellas en la máxima categoría.



BANDERA AZUL

Los pilotos más rezagados deben facilitar el paso a vehículos punteros que se aproximan a mayor velocidad detrás de ellos.



BANDERA VERDE

Anuncia la resolución de incidentes, los pilotos pueden reanudar la carrera a toda velocidad.



BANDERA NEGRA

La sanción máxima, mostrada a aquellos que han cometido infracciones graves, excluyéndolos de la competencia.



BANDERA BLANCA

Advierte a los pilotos sobre la presencia de vehículos lentos que podrían afectar su ritmo en pista.



CIRCULAR NEGRA Y NARANJA

Indica al piloto que su vehículo enfrenta problemas mecánicos potencialmente peligrosos y debe entrar a los boxes de inmediato.



BANDERA ROJA

Detener la carrera de inmediato, se despliega ante situaciones de alto riesgo o condiciones climáticas adversas.



RAYAS ROJAS Y AMARILLAS

Señal de precaución ante cambios en la superficie del circuito, como aceite o agua, que pueden comprometer el agarre de los neumáticos.



BANDERA AMARILLA

Alerta ante peligros inminentes en la pista, como accidentes o vehículos detenidos. Durante su despliegue está prohibido rebasar.



DIAGONAL BLANCA Y NEGRA

Advierte a los pilotos sobre comportamientos inaceptables en pista. Tras reincidencias, podrán ser amonestados.



BANDERA A CUADROS

Símbolo de victoria, agitado para el primer piloto que cruza la línea de meta, marcando el cierre de la carrera.



LA EVOLUCIÓN DE UN ICONO

➔ La 12ª generación de Corolla, con presencia en más de 150 países, refuerza la confianza y durabilidad que siempre lo han caracterizado, volviéndose un auto mucho más competitivo en el segmento.

Toyota Corolla, el emblemático sedán en el segmento de compactos, enfrenta una era de cambios, pero se renueva y moderniza para mantenerse como una alternativa referente en su segmento.

Mientras algunos consumidores optan por vehículos de mayor tamaño, Toyota Corolla reafirma su posición y atractivo en un mercado evolutivo. En esta 12ª generación, mantiene la fórmula ganadora de un diseño exterior propositivo y longevo, una de las mejores reputaciones de marca, y su icónica durabilidad, pilares fundamentales de Corolla. Estos factores, sumados a su accesibilidad y reconocimiento como el auto más vendido del mundo en la historia, hablan fuertemente respecto a lo relevante de este compacto modelo.

La versión a gasolina tope de gama (SE) del Toyota Corolla incluye faros y luces delanteras Bi-LED, quemacocos, cargador inalámbrico para celular, pantalla táctil de 8" con Apple CarPlay y Android Auto, Blind Spot Monitor y Toyota Safety Sense, una suite de asistencia avanzadas de manejo. Además, incluye ocho bolsas de aire en todas las versiones.

Además, esta generación de Toyota Corolla incluye una versión híbrida, llevando la tecnología y los consumos de combustible a niveles referentes dentro de su segmento. Este salto generacional en Corolla también ha traído mejoras significativas en las demás versiones, tales como una arquitectura y suspensión renovadas que prometen un manejo más placentero y deportivo.

Disfrutar un Toyota Corolla representa un entendimiento de lo que significa este icónico modelo en la industria, de su confiabilidad, pero sobre todo de las emociones y sensaciones que nos transmite un manejo certero y dinámico.

Corolla funciona la perfección para personas con vidas dinámicas y centradas en la familia. Es un vehículo que refleja nuestros logros personales y superación de expectativas, alejándonos de la imagen de un coche meramente funcional y tradicional. Más que un simple medio de transporte, Corolla es un compañero en el viaje de la vida.

Con un diseño renovado, prestaciones dinámicas mejoradas y una conexión emocional fortalecida, el Corolla se propone redefinir lo que significa un sedán compacto.



FAMILIA RENOVADA

➔ La actualización de Kia Sorento y la nueva versión híbrida de Sportage traen consigo aires refrescados a la familia de SUV de Kia en México

Carlos Sandoval, desde Tepoztlán, Morelos
@Sandowalsky

Después de cinco generaciones Kia anuncia la llegada del Sportage 2024 con una oferta que incluye una nueva versión de entrada denominada LX. Además, la versión EX ha mejorado con numerosos elementos de equipamiento adicionales. Pero la verdadera sorpresa llega con la primera incursión de Sportage en el mercado de los SUV híbridos. Sportage HEV se posiciona como el tope de gama del modelo.

Esta versión tiene también disponible en color exclusivo de carrocería con acabado mate, pero realmente lo que la posiciona en otro nivel es lo que vive bajo el cofre. Ahí conviven un motor turbo de 1.6 litros, capaz de generar 177 hp, con un motor eléctrico que aporta 59 caballos adicionales. La suma de éstos dos propulsores resulta en 227 hp. En comparación con la versión a gasolina, esta nueva propuesta registra un aumento significativo de 40 hp, colocándola en la cima en su segmento.

En este primer y breve contacto con la variante híbrida, sentimos una marcha suave y progresiva, pero que puede adaptarse, dependiendo de los modos de manejo, un manejo más dinámico y explosivo. Si somos capaces de dosificar el acelerador en los modos de manejo más ahorradores, podemos conseguir excelentes cifras de consumo en un SUV compacto, familiar y de

muchísima calidad.

Por otro lado, quien recibió un cambio mucho más profundo fue la hermana mayor. Kia Sorento 2024 recibe un facelift de mediados de ciclo de vida para actualizar la imagen externa, interna y el equipamiento.

Por fuera destacan nuevos grupos ópticos LED con DRL, nueva parrilla y los faros verticales, rines de 18" para las versiones EX y EX Pack, y rines negros para la SX. En la parte trasera, se ha añadido una nueva fascia y un spoiler con luz LED, además de nuevas calaveras.

Por dentro estrena imagen con una nueva pantalla dual panorámica curva de 12.3" y una barra táctil para controlar el aire acondicionado y el sistema de audio.

Bajo el cofre, dependiendo de la versión, podremos encontrar un motor de 2.5 l de 191 hp para las versiones estándar, o un motor turbo de 277 hp para la SX. Ambas opciones van acompañadas de transmisiones automáticas de ocho velocidades para un rendimiento suave y eficiente.

Sorento 2024 tiene nueve bolsas de aire y hasta 16 asistencias avanzadas de manejo (ADAS), apostando por la seguridad de todos los ocupantes. Un manejo dinámico, contundente y hasta divertido en las versiones turbo, rematan una actualización que la posiciona como uno de los mejores ejemplares dentro del segmento.





PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje