

Autos & toys

Edición:  hablamos autos / Producción: EISA / Viernes 04 de octubre de 2024 / Año. 11 No. 433



■ APOCALYPSE NOW

PÁG. 6 Toyota nos entrega la versión más capaz y eficiente jamás creada de su pickup favorita e "indestructible". Hilux, ahora es diesel, pero también híbrida.

■ LENTES PARA TODOS

PÁG. 11 Xiaomi lanza su nuevo teléfono insignia en el mercado mexicano, acompañado de ópticas referentes. Además, Canon sorprende a los cineastas.



RENAULT ARKANA



PÁG. 8 La marca francesa del rombo da un giro de 180° para presentarnos un vehículo no solamente disruptivo, sino de calidad, buen manejo y referente en seguridad.





RÉCORD EN NÜRBURGRING

El Mercedes-AMG ONE superó su propio récord en el circuito de Nürburgring-Nordschleife, con un tiempo de 6:29.090 minutos, cinco segundos más rápido que su marca anterior. El piloto Maro Engel fue quien logró esta nueva hazaña en el hipercoche que integra tecnología de Fórmula 1. Equipado con un motor híbrido de 782 kW (1,063 hp), este vehículo de producción homologada para carretera continúa siendo líder en el segmento de autos de alto rendimiento.

FORD EXPEDITION RENOVADA

Ford presenta la nueva Expedition 2025, un SUV diseñado para familias con capacidad para ocho personas. Equipado con un motor EcoBoost V6 de 3.5 litros que genera 400 hp, este modelo ofrece una pantalla digital panorámica de 24 pulgadas y conectividad avanzada. La innovadora cajuela Ford Split Gate y la consola Flex Powered mejoran la versatilidad y almacenamiento. Además, incluye avanzados sistemas de remolque y tecnología de asistencia. Disponible en EE. UU. a partir de primavera de 2025 y más adelante en México.



100 MILLONES PRODUCIDOS

Hyundai Motor ha alcanzado un hito significativo con la producción de 100 millones de vehículos a nivel global tras 57 años de operaciones. Este logro fue conmemorado con una ceremonia en la planta de Ulsan, Corea, donde se entregó el vehículo número 100 millones, un IONIQ 5, a un cliente. Este acontecimiento refleja el crecimiento continuo de Hyundai, impulsado por la introducción de sus marcas Genesis y N, así como sus avances en electrificación y tecnología. Hyundai sigue apostando por la innovación en su expansión global.



EXEED POTENCIARÁ EL MERCADO MEXICANO

Las marcas chinas podrían alcanzar entre el 20% y 25% del mercado automotriz en México en los próximos cinco años, según EY México. EXEED, parte del grupo Chirey, planea su llegada en 2025 con una oferta de vehículos enfocados en seguridad, confort y diseño. Las marcas chinas han ganado terreno en México gracias a su rápida adaptación a las demandas locales, impulsando el near-shoring y la inversión en infraestructura. EXEED llegará a México en 2025 con un portafolio que comprende modelos como TXL, RX y VX, una SUV con tres filas de asientos.



#hablamosautos

CARLOSSANDOVAL @Sandowalsky

MÁS MOTOS

El crecimiento del parque vehicular de motocicletas en México es un tema de atención para el próximo gobierno. 2023 tuvo 13% más motocicletas que 2022, una cifra que refleja una tendencia clara: la motocicleta ha dejado de ser solo un medio de transporte alternativo y se ha convertido en una solución de movilidad dominante.

Este aumento elevó a 7.8 millones las motos en circulación, impulsado por factores como la congestión urbana, el costo accesible y el consumo de combustible.

La expansión no solo es en números, sino también en diversidad. El segmento de scooters, por ejemplo, experimentó un notable +19.4% en 2023, lo que subraya su relevancia para quienes buscan eficiencia en el tráfico urbano.

Sin embargo, más allá de las ventas y la creciente demanda de modelos eficientes, el aumento de motocicletas también está relacionado con el incremento en accidentes. Los precios competitivos de estas unidades permiten que más personas, incluso en sectores donde la compra de un automóvil sería inalcanzable, opten por una motocicleta, pero en muchas ocasiones, también va acompañado de poca experiencia o capacitación para la correcta operación de estos vehículos, por lo que es muy común ver conductores que no respetan el reglamento de tránsito, o con evidente falta de pericia para moverse entre vehículos, generando accidentes que generalmente terminan con heridas importantes, principalmente para el motociclista.

Este auge plantea desafíos importantes. Uno de ellos es la infraestructura vial, que muchas veces no está preparada para acoger el incremento de motociclistas. Además, la seguridad sigue siendo una preocupación, pues el uso masivo de motocicletas demanda políticas públicas que mejoren las condiciones viales y fomenten el uso responsable del vehículo. Es muy bueno que haya más motocicletas, ahora necesitamos aprender a usarlas y regularlas de forma responsable.

hablamos autos

Sandowalsky Media / Carlos Sandoval Editor en Jefe / Laura Malaver Coeditora / Benito Martínez Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com redacción@sandowalsky.com

EL FINANCIERO	DIRECTOR GENERAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ	VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL ENRIQUE QUINTANA	DIRECTOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS Y EDITOR EN JEFE DE EL FINANCIERO IMPRESO VÍCTOR PIZ	DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL PABLO HIRIART	DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS ESPECIALES Y EDICIONES REGIONALES JONATHAN RUIZ	DIRECTOR EDITORIAL DE EL FINANCIERO TV GUILLERMO ORTEGA	DIRECTOR DE TELEVISIÓN ARIEL BARAJAS DIRECTOR DE INTERNET JARDIEL PALOMEC	DIRECTOR GRÁFICO RICARDO DEL CASTILLO	COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL ELIZABETH TORREZ	CONSULTOR/DIRECTOR EN ENCUESTAS Y ESTUDIOS DE OPINIÓN ALEJANDRO MORENO	DIRECTOR COMERCIAL GERARDO TREVINO GARZA
---------------	--	---	---	--	--	--	--	--	---	---	---

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 5227-7600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES: 55 68 20 94 50 al 9479 extensiones 103, 104, 105 y 107 y 01 8001808383 extensiones 103, 104, 105 y 107 y suscripciones@elfinanciero.com.mx ATENCIÓN A CLIENTES: Tels. 55 6820 94 50 al 9474, 01800 180 8383 y atención@elfinanciero.com.mx EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx * Marca Registrada



GEELY EMGRAND EN MÉXICO

Geely Auto México ha iniciado campañas en redes sociales para anunciar su próximo modelo. A pesar de que será revelado oficialmente el 15 de octubre, se trata del sedán mediano Emgrand. Este vehículo se sumará a la oferta de Geely en el país, actualmente conformada por modelos como Coolray, Geometry C, Okavango, GX3 Pro y Starray, candidato a World Car of the Year 2025. Destacado por su calidad en China y su éxito en Sudamérica, este nuevo lanzamiento busca diversificar la oferta de Geely y competir en uno de los segmentos más exigentes del mercado mexicano.



#Evolución

EUGENIO GRANDIO
Presidente
EMA, Electro Movilidad Asociación México

NISMO CELEBRA 40 AÑOS

Nissan celebra el 40- aniversario de NISMO, su división de tuning y deporte motor. Fundada en 1984, NISMO ha sido clave en el éxito de Nissan tanto en las pistas como en los vehículos de carretera. La marca conmemora este hito con una exposición en la sede de Nissan en Yokohama, que incluye modelos icónicos como el NISMO 400R y el Nissan R390 GT1. El aniversario culminará con el Festival NISMO 2024 el 1- de diciembre en el Circuito Fuji, rindiendo homenaje a su legado en las carreras y autos de alto rendimiento.



NUEVO GOBIERNO, NUEVO AUTO

Hace unos días, la Dra. Sheinbaum, Presidenta de México, anunció la producción de un auto 100% eléctrico, diseñado por jóvenes mexicanos y ensamblado en nuestro país. Aunque todavía no conocemos más detalles de esta iniciativa, es una gran noticia y sería interesante considerar algunos factores y retos.

México tiene más de 20 plantas automotrices de fabricantes de diversos países, lo que nos posiciona como el 7° mayor productor de vehículos y el 4° mayor exportador en el mundo. Además somos el 5° mayor productor de autopartes, con más de 600 proveedores. Esta capacidad de manufactura es un activo esencial para proyectos automotrices locales.

La idea de fabricar autos mexicanos ha sido una constante aspiración. Desde los años sesenta con el Borgward, hasta iniciativas recientes como el Mastretta, Zacua y el deportivo VUHL, hemos intentado establecer una industria automotriz propia. Sin embargo, los retos son considerables. Para que un auto de mercado masivo sea rentable, es necesario alcanzar volúmenes de producción de más de 200,000 unidades al año. Este es un desafío para cualquier proyecto que busque competir en costos.

Es fundamental considerar que los vehículos modernos cumplen con normativas de seguridad, como la NOM-194, que exige cinturones, frenos ABS y bolsas de aire, entre otros elementos que protegen a los ocupantes, tema en el que se ha avanzado mucho.

Una opción interesante para la electromovilidad en México son los "micro-autos" o cuadriciclos, que en algunos países tienen requisitos de licencia flexibles y velocidad limitada, con ejemplos como el Ami y Twizy en Francia, o el Think y Buddy de Noruega. Estos vehículos podrían ser una solución segura y accesible para familias que hoy usan motos, ofreciendo mayor protección y comodidad.

El reto principal será lograr un auto ecológico, seguro, accesible y rentable. Es clave definir si está dirigido a usuarios de motos o a quienes buscan una alternativa accesible para la ciudad, dentro de un esquema de movilidad sustentable e intermodal. Desde EMA aplaudimos el interés de la nueva presidenta en la electromovilidad, esperamos poder trabajar en conjunto en este sexenio con el fin de acelerar la adopción.



RENAULT 4 ELÉCTRICO EN PARÍS

Renault presentó las primeras imágenes del Renault 4 E-Tech 100% eléctrico antes de su estreno oficial el 14 de octubre en el Salón del Automóvil de París. Este modelo, de 4.14 metros de largo, mantiene la versatilidad de su predecesor de 1961. Entre sus novedades destacan una parrilla iluminada y un techo de tela retráctil. El Renault 4 E-Tech se fabricará en Maubeuge, Francia, y estará disponible en 2025. Clientes Europeos podrán acceder al "R4 R Pass" para beneficios exclusivos. Por ahora en México sólo soñamos con tenerlo algún día.

LLEGA FORD TERRITORY 2025

Ford oficializó la llegada del Equator Sport 2025 a México, conocido varios mercados como Territory. El renovado SUV de origen chino presenta un diseño actualizado y una propuesta de motorización eficiente. Con dimensiones de 4.63 metros de largo, ofrece un amplio espacio interior y tecnología avanzada en seguridad y conectividad. El modelo será clave en la oferta de Ford para la región y está dirigido a quienes buscan versatilidad y confort en sus trayectos diarios.



UN PASO ADELANTE



➔ Si lo analizamos desde sus entrañas, estamos frente a un auto que no tiene igual en el mercado mexicano... simplemente por eso, lleva ventaja.

Eduardo Polaco
@lalo_polaco

Hace un par de meses Changan hizo oficial la llegada a México de Deepal, una de sus marcas dedicadas a hacer vehículos electrificados, siendo el S07 el primer producto con esta motorización de la marca china no solo en México, sino en toda América Latina.

Como tal, Deepal es una marca muy joven, fundada en 2018, pero en 2023 se convirtió en marca independiente. Actualmente cuenta con tres productos: el sedán L07, el SUV G318 y éste, su crossover compacto S07 con rasgos de diseño futurista, muy minimalista interior y una propuesta de motorización por demás interesante.

Comenzando con ese punto, hay dos versiones disponibles para México. La que integra un tren motor 100% eléctrico (BEV), y la segunda denominada REEV (Range Extended Electric Vehi-

cle). Se trata de un vehículo eléctrico de rango extendido el cual acopla un motor de combustión interna para lograr una autonomía total de 1,200 km, mientras que en la versión BEV es de 620 km.

La versión de estas páginas, es precisamente la de rango extendido, que en primera instancia trabaja como cualquier otro vehículo con esta tecnología, es decir, el motor eléctrico es el único que da tracción a las llantas, que en este caso son las traseras, mientras que el motor de gasolina únicamente funciona como generador de electricidad y en ningún momento da tracción a las llantas. En otras palabras, el funcionamiento es muy similar la tecnología e-power de Nissan, sin embargo, el punto diferenciador radica en que también tiene la capacidad de conectarse para recargar la batería como cualquier



FICHA TÉCNICA

MOTOR DE GASOLINA

L4, 1.5 l, 95 hp

MOTOR ELÉCTRICO

190 kw

BATERÍA

31.7 kWh

POTENCIA TOTAL

235 hp

TRACCIÓN

Trasera

DESEMPEÑO

Vel. Max: 180 km/h

0 – 100 km/h: 7.7 s

RENDIMIENTO

Combinado 19.4 kWh/100 km,

Autonomía: 1,200 km

NEUMÁTICOS

255/45 R20 105V

SEGURIDAD

6 bolsas de aire, ABS, EBD,

ESP, TCS y 7 ADAS

GAMA DE PRECIOS

De 829,000 a 929,000 MXN

UNIDAD PROBADA

S07 REEV: 829,000 MXN

vehículo eléctrico y en caso de que el motor de combustión se quede sin gasolina, es posible añadir 200 km de autonomía eléctrica sólo cargándolo. Con esto se obtiene lo mejor de los dos mundos: un motor de gasolina que servirá para que puedas viajar muchos kilómetros, y un auto 100% eléctrico para el día a día que incluso te podría permitir hasta 10 días en cargar.

Con 4.7 m de largo, 2.9 m de distancia entre ejes y 16.5 cm de altura sobre el piso, se encuentra en la parte alta y justo en la frontera de los SUV compactos, de hecho, es 1 cm más largo que un Nissan X-Trail o un Honda CR-V.

Al volante es lo que esperas de un vehículo eléctrico, con esa respuesta inmediata que se hace más evidente si elegimos el modo de manejo Sport. Además, que sea tracción trasera le da ese sabor especial de manejo deportivo, con muy buen aplomo y agilidad para rutas en carretera. En tramos citadinos podemos utilizar el modo de manejo Comfort, que es el modo normal, y por último está el ECO, que prioriza el rendimiento con una aceleración un tanto más progresiva y la mayor intensidad en cuanto a sensación de frenado debido al sistema regenerativo.

Entre lo más destacado en cuanto a equipamiento, la versión REEV del S07 cuenta con iluminación delantera de halógeno, LED y Xenón, mientras que atrás es LED; rines de 20" y manijas automáticas plegables.

Por dentro llama la atención la pantalla central 15.6" que te da la bienvenida al girar 15- hacia el conductor o el acompañante, cuenta con Apple CarPlay y Android Auto, además de un enorme Head Up Display multicolor con gráficos animados que toma el lugar del cuadro de instrumentos físico detrás del volante. El parasol del pasajero es también es una pantalla para controlar el sistema de entretenimiento, algo nunca antes visto en la industria.

La seguridad corre a cargo de seis bolsas de aire y un manejo autónomo nivel 2 gracias a las siete asistencias avanzadas de manejo, que incluyen Freno Automático de Emergencia y por Reconocimiento de Peatones, Control de Crucero Adaptativo y Advertencia de colisión Trasera, entre otras.

El Deepal S07 ya está disponible en México en sus dos versiones con precios que van desde los 829,000 pesos para la versión eléctrica de rango extendido, y de 929,000 MXN para la versión eléctrica a baterías.



FLOWER POWER

➔ La rudeza de una de las versiones más capaces de la “pickup indestructible” por excelencia, se combina con un sistema híbrido ligero para entregarnos un monstruo capaz de ahorrar combustible.

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Estamos frente a la versión tope de gama de todo el line-up de Hilux en México. Esta variante combina la tradicional robustez de la pickup más famosa de Toyota con tecnología de hibridación ligera, manteniendo su enfoque en eficiencia energética y desempeño fuera de asfalto, lo que la hace ideal tanto para uso urbano como para trabajos pesados.

Hilux MHEV está equipada con un motor turbodiesel de 2.8 litros que ofrece 201 caballos de fuerza y 369 lb-pie de par motor, acompañado de una transmisión automática de seis velocidades. El sistema Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) complementa la potencia del motor de combustión con un generador eléctrico y una pequeña

batería, lo que mejora la eficiencia del combustible en hasta un 10% sin necesidad de carga externa. Y adicionalmente, puede sumar hasta 16 hp en picos de demanda de poder. Este sistema se activa principalmente durante el arranque y en situaciones donde se requiere un esfuerzo adicional del motor, mejorando el rendimiento sin sacrificar la capacidad de Hilux.

Con esta mecánica destaca por su capacidad de carga y su resistencia en terrenos difíciles. Con una capacidad de remolque de hasta 3,500 kg y un área de carga de gran capacidad, Hilux es una herramienta confiable tanto para el trabajo como para el uso recreativo. La combinación del sistema MHEV con su motor turbodiesel le permite mantener un buen balance





FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO

L4, 2.8 l, turbo diesel, 201 hp

MOTOR ELÉCTRICO

D.C., 16 hp, 48 v

POTENCIA MÁXIMA

217 hp

BATERÍAS

ion-litio

TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades, tracción integral conectable, reductora y bloqueo trasero

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 170 km/h

0-100 km/h: 10.1

RENDIMIENTO

13.5 km/l, tanque: 80 l, autonomía 1,080 km

NEUMÁTICOS

265/60 R18

SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, BA, VSC, PCS, TSS, LDA, ACC, TRAC y TSC

GAMA DE PRECIOS

De 494,500 a 867,800 MXN

UNIDAD PROBADA

DSL ADV MHEV: 867,800 MXN

entre capacidad de trabajo y consumo de combustible, lo que se traduce en una opción económica en comparación con modelos de características similares.

El diseño exterior de la Hilux 2024 mantiene las líneas robustas que la caracterizan, con mejoras que le dan un aspecto más moderno y dinámico, aunque esta versión se distingue con algunos detalles particulares. La parrilla frontal es más prominente, mientras que los faros LED aportan un toque de tecnología y modernidad. Destaca una carrocería estilo ADV con molduras gris metálicas, defensa trasera de acero pintado con antiderrapante y escalón, parrilla ADV color negro con moldura cromada, loderas traseras y delanteras, llave Smart Key y jalón para remolque.

Por dentro, Hilux DSL ADV MHEV ofrece comodidad y tecnología avanzada. La cabina tiene espacio para cinco pasajeros y está equipada con materiales duraderos, pensados para soportar el uso diario. El sistema de infotretenimiento incluye una pantalla táctil de 8 pulgadas, conectividad Bluetooth, compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto, y cámara de reversa. Además, cuenta con climatizador automático y asientos ajustables, lo que mejora la comodidad en largos trayectos.

En términos de seguridad, Hilux 2024 se destaca con un completo conjunto de sistemas de asistencia al conductor. Entre ellos, frenos ABS, control de estabilidad, control de tracción, asistente de arranque en pendientes y siete bolsas de aire. También incorpora un avanzado sistema de frenado automático de emergencia y advertencias de colisión frontal y trasera, mejorando la seguridad tanto en ciudad como en terrenos complicados.

Además de su capacidad off-road, la Hilux 2024 incorpora un sistema de

modos de manejo, que permite adaptar el vehículo a diferentes condiciones de terreno. Con opciones como el modo normal, deportivo y off-road, se adapta mecánicamente a cualquier situación, desde caminos de tierra hasta carreteras y zonas urbanas.

Al volante es un vehículo sorprendentemente fácil de llevar a pesar de su peso, la contundencia del motor Diesel, en conjunto con la instantaneidad del pequeño Motor eléctrico hacen que las aceleraciones y recuperaciones sean súper dinámicas. La caja es robusta y capaz de cargar no solamente con el vehículo, sino con carga o remolques; mientras que los frenos, de muy buena dimensiones, nunca nos fallarán. La calibración de la suspensión, adicionalmente a su capacidad de carga, no es nada incómoda, ni siquiera en que hay maltratadas en ciudad, lo que habla de un excelente puesta a punto.

El enfoque ecológico de esta versión es uno de los aspectos más relevantes gracias a su tecnología Mild Hybrid.

Este sistema no solo mejora la eficiencia del combustible, sino que también reduce las emisiones de CO₂, lo que lo convierte en una opción atractiva para quienes buscan un vehículo capaz pero también consciente del impacto ambiental.

Toyota Hilux MHEV 2024 ofrece una excelente combinación de potencia, eficiencia, y tecnología. Con su motor híbrido ligero, su capacidad de carga y tracción, y un diseño moderno y robusto, sigue siendo una de las opciones más completas en el segmento de las pickups medianas.

Además, su enfoque en la reducción de emisiones y el ahorro de combustible la posiciona como una alternativa más responsable con el medio ambiente sin comprometer su desempeño tradicional. Con precios que oscilan entre los 812,700 MXN y 867,800 MXN para las dos versiones MHEV, Toyota Hilux se mantiene como una de las mejores opciones en el mercado mexicano para quienes buscan un vehículo versátil y confiable.





ESPÍRITU ALPINO

➔ **Tras 50 años de ausencia en el mercado mexicano, el emblema de Alpine regresa a los escaparates montado sobre una de las ofensivas más agresivas de la marca francesa en años.**

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Renault nos sorprende con el nuevo Arkana, un “SUV” que combina un diseño disruptivo y buena carga tecnológica, con un enfoque en el confort y la seguridad. Esta nueva incorporación al mercado mexicano busca posicionarse dentro del segmento de

los SUV compactos con un diseño inspirado en el estilo de la marca Alpine. Aunque hay que aclarar que la carrocería pertenece a un segmento prácticamente desconocido e inexplorado, los SUV/sedán/coupé... o los nuevos crossovers.

Técnicamente tiene tres volúmenes, por lo que podría ser un sedán; aunque

la caída del volumen del habitáculo es más similar a un coupé, y la apertura del portón trasero desde el techo es más como una especie de liftback, aunque la altura del suelo corresponde a la de un SUV. Definitivamente no es una carrocería común, por lo que únicamente vamos a encontrar un rival en México: Fiat Fastback, aunque en otros mercados hay intentos un poco más grandes como el Toyota Crown.

Más allá de la silueta única, por fuera mantiene la nueva identidad visual de Renault, con una parrilla en negro satinado, faros full LED y luces traseras con firma lumínica en C, una propuesta que le luce práctica y que parece mezclar lo mejor de varios mundos, en formas que son difíciles de ver, pero que seguramente a muchos resultarán atractivas.

Al compartir la plataforma CMF-B de Renault Clio y Captur, veremos no sólo un producto mucho más refinado, sino que incluso podemos asumir que llega para ocupar el lugar de Captur en el mercado mexicano, pero con mucho mayor calidad y precios atractivos.

Por dentro veremos asientos revestidos en Alcantara y piel, iluminación ambiental multicolor y un volante ajustable en altura y profundidad. Destaca un nivel de calidad, acabados, ensambles y materiales que lo colocan como el referente dentro de la marca del rombo en los últimos años, incluso por encima de Koleos, esto no solamente por ser un vehículo pensado para el mercado europeo, sino también relacionado a su origen de manufactura: Corea.

Dependiendo de la versión, podremos ver acabados distintos, incluyendo esta Esprit Alpine, que no solamente

es el tope de gama, sino que evoca una imagen más deportiva inspirada en la marca de deportivos del grupo, y que también comparte nombre con el equipo de Fórmula 1.

Destaca una pantalla táctil de 9.3 pulgadas con funciones de replicación inalámbrica para teléfonos inteligentes, cargador inalámbrico y un cuadro de instrumentos digital de 10.2 pulgadas con opciones personalizables.

Además de un vasto nivel de equipamiento, uno de los aspectos a destacar esta buena insonorización acústica de la cabina, dándonos una sensación de mayor calidad de marcha, a lo que se le suma un habitáculo bastante espacioso, y una cajuela de hasta 513 litros, con un doble fondo que facilita el almacenamiento, pero sobre todo con uno de los portones más prácticos del segmento.

Renault Arkana presume 19 sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), aunque esta afirmación es más bien una estrategia de mercadotecnia, pues realmente, bajo la definición estricta de ADAS, son solamente 7 u 8, que incluyen sensores de fatiga, alerta de distancia,

La vista lateral nos da mucha

más información respecto a las formas que mezclan la esencia de un sedán, un fastback y un SUV



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.3 l, turbo, 140 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 7 velocidades [EDC],

tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 174 km/h

0-100 km/h: 9.8 s

RENDIMIENTO17.0 km/l, tanque: 50 l,
autonomía 850 km**NEUMÁTICOS**

215/55 R18 95H

SEGURIDADSeis bolsas de aire, ABS,
EBD, ESP, ASR, AFU, TPW,
RCTA, HSA, ACC, DAW,
LKA, AEBS, FCS, DW y BSW**GAMA DE PRECIOS**De 480,000 a 530,000
MXN**UNIDAD PROBADA**

Esprit Alpine: 530,000 MXN

El nombre Arkana nacedel término arcano,
cuyo origen proviene
de latín "arcanum", que
significa secreto

punto ciego y frenado automático de emergencia, entre otros. El rubro de seguridad se cierra con seis bolsas de aire para las dos versiones y varias asistencias tanto activas como pasivas, haciendo de Arkana uno de los vehículos más seguros de su categoría, incluyendo sus cinco estrellas en pruebas de impacto en EuroNCAP.

Bajo el cofre encontraremos en ambas versiones un motor de 1.3 litros turbo que entrega 140 caballos de fuerza y 185 libras-pie de par. Se trata de un desarrollo de la alianza Mercedes-Benz, Renault y Nissan, y que en términos tecnológicos es bastante actual, pero sobre todo ahorrador. El motor es complementado con una transmisión automática EDC de doble embrague y siete velocidades, compartida con modelos como el Alpine A110 en Europa, permitiendo una conducción más ágil y eficiente.

Al volante destaca un manejo que evidentemente nos recuerda los productos del viejo continente de Renault, lo que de entrada se agradece mucho. El motor turbo, muy a pesar de sus dimensiones, es eficiente y tiene muy poca presencia de turbo lag, aprovechando en gran medida la caja de doble embrague. Los cambios suceden rápido, y aprovechando la menor cantidad de combustible para movernos de forma eficiente, aunque especialmente en esta versión Alpine, podemos divertirnos más con las muletas al volante.

La suspensión tiene un esquema bastante sencillo, pero bien afinado, permitiéndonos una buena calidad de marcha e inclinaciones controladas en curva. Se siente un auto bien puesto a punto y fácil de llevar tanto en ciudad como en carretera. Frena bien y sin mucha fatiga, mientras que los neumáticos de origen coreano se comportan acorde lo esperado. Simplemente es un auto intuitivo y fácil de manejar, aunque no esperemos reacciones deportivas, ni siquiera en el modo Sport.

Muy a pesar de haberse presentado en 2018 y lanzado en 2019 en Europa, este "nuevo" Renault Arkana llega a México como un profundo respiro a la marca francesa, justo en una época donde se necesitan vehículos que propongan, de calidad, con tecnología y a precios asequibles. ¡Muy bien jugado Renault!



EN LA MIRA

La Serie Xiaomi 14T, con sus dos modelos nuevos, busca revolucionar la fotografía móvil apoyada en inteligencia artificial.

Laura Malaver
@MalaverLau

Desde sus primeras versiones, la Serie T de Xiaomi ha sido sinónimo de innovación tecnológica, particularmente en el campo de la fotografía. Los nuevos Xiaomi 14T refuerzan este legado al enfocarse en la captura fotográfica nocturna gracias a la colaboración con Leica y las lentes ópticas Summilux. Con este lanzamiento, Xiaomi busca ofrecer a sus usuarios una experiencia visual mejorada y potenciada por inteligencia artificial.

El nuevo Xiaomi 14T Pro, destaca por su sistema de triple cámara con cinco distancias focales, que van desde 15 mm hasta 120 mm. Su cámara principal con sensor de 50 MP y óptica Leica Summilux y apertura de f/1.6, captura hasta un 32% más de luz que versiones anteriores, garantizando fotos detalladas incluso en condiciones de poca luz. Además, incluye capacidades de video HDR en 4K, lo que permite grabar con calidad cinematográfica.

El Xiaomi 14T también ofrece una cámara principal de 50 MP, pero con sensor Sony IMX906 y apertura de f/1.7, ideal para fotos en condiciones de baja iluminación. Ambos mode-

los están equipados con una pantalla AMOLED CrystalRes de 6.67 pulgadas, con resolución 1.5K y tasa de refresco de 144 Hz, que ofrece una experiencia visual fluida y envolvente.

El rendimiento ha sido optimizado gracias al procesador MediaTek Dimensity. El modelo 14T Pro incorpora el Dimensity 9300+, que mejora el rendimiento en aplicaciones exigentes. Por su parte, el Xiaomi 14T incluye el Dimensity 8300-Ultra, diseñado para tareas multitarea y eficiencia energética.

Ambos dispositivos cuentan con baterías de 5,000 mAh. El Xiaomi 14T Pro permite una carga completa en 19 minutos gracias a su tecnología HyperCharge de 120W, mientras que el Xiaomi 14T incluye carga rápida de 67W.

En general, ambas versiones son opciones bien equilibradas para aquellos usuarios que buscan un rendimiento destacado, especialmente en el ámbito de la fotografía y la multitarea. Es un dispositivo versátil y competitivo dentro de la gama alta de la marcha china. Ahora solo queda esperar que la relación valor/precio también esté a la mano de todos.



CANON EOS C80

Esta nueva cámara recién presentada está pensada para creadores de contenido que buscan un equipo compacto sin sacrificar calidad. Cuenta con un sensor CMOS apilado retroiluminado (BSI) que permite grabar en 6K con una gama dinámica de 16 pasos, ofreciendo una sensibilidad excepcional y un mínimo de ruido en condiciones de baja luz. Además, incorpora una triple ISO base (800, 3200 y 12,800), que ajusta automáticamente la sensibilidad según las condiciones de iluminación, ideal para entornos dinámicos como eventos en directo.

Otra gran novedad es su enfoque automático Dual Pixel CMOS AF II mejorado, que ahora ofrece seguimiento preciso no solo de caras y ojos, sino también de cuerpos y animales, garantizando que el sujeto permanezca

enfocado incluso en las tomas más complicadas.

El diseño de la Canon EOS C80 es uno de sus puntos fuertes, inspirado en la EOS C70 pero con mejoras en ergonomía. Su tamaño compacto y ligero la hacen fácil de usar tanto a mano como en drones o cardanes. Además, su nueva empuñadura superior y la zapata multifunción mejoran la comodidad y amplían las opciones de accesorios.

Finalmente, la conectividad avanzada con Wi-Fi y Ethernet permite la transmisión en directo y control remoto, optimizando la colaboración en el set. Con estas características, la Canon EOS C80 se posiciona como una herramienta potente y versátil para cineastas y creadores de contenido profesionales.



PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje