



EL FINANCIERO

Autos & toys

Edición:  **hablamos autos** / Producción: EISA / Viernes 01 de diciembre de 2023 / Año. 10 No. 412



■ RALLY DEL GOLFO

PÁG. 7 Nuestra incursión en uno de los rallies de regularidad más importantes de México con el mejor auto, llantas y tecnología, nos dejó un trofeo y ganas de más.

■ CUIDANDO EL HOGAR

PÁG. 6 Las cámaras de vigilancia para casa son cada día más accesibles y fáciles de operar y colocar. Probamos uno de los más completos sistemas de Amazon.



TESLA

~~WASTELAND~~ APOCALYPSE NOW

PÁG. 6 Viajamos a la Gigafactory de Tesla en Texas para conocer las primeras unidades de la pickup eléctrica más esperada de los últimos cuatro años. Potencia, exclusividad, capacidades extremas y un alma rebelde sobre ruedas.



NOVEDADES

LLEGÓ EL CITY

El sedán más pequeño de Honda se actualizó con cambios estéticos y funcionales. Ahora integra asistencias de la plataforma Honda Sensing por primera vez. En cuanto a diseño, encontraremos un nuevo frente con parrilla diferente, grupos ópticos LED, nuevo diseño de rines y una trasera que integra alerón y difusor, aunque solamente estéticos. Mecánicamente no encontraremos cambios, pero sí en equipamiento al interior, con una nueva pantalla de mejor resolución, conectividad inalámbrica y diferentes acabados. Los precios son de 401,900 MXN para el Sport, Prime: 432,900 MXN y Touring: 463,900 MXN.

QX50 SPORT

Infiniti está de manteles largos al recibir una nueva variante del QX50: Sport. A nivel estético, suma detalles en negro en la parrilla, doble escape deportivo, acentos negros en el techo y también en los nombres de la parte trasera. En el interior ahora se podrán elegir vestiduras en color rojo Mónaco, así como detalles en cuero en color negro y rojo, además de un sistema de sonido Bose de 12 altavoces. Mecánicamente, encontramos el 2.0 l turbo de compresión variable que genera 268 caballos de potencia. Precios a partir de 1,139,900 MXN.

MÁS PROTECCIÓN

Con el objetivo de incrementar su rango de operaciones y servicios a clientes, OnStar implementó el nuevo sistema de Asistencia Médica de Emergencias, que estará disponible al toque de un botón para todos los usuarios de esta plataforma en autos del grupo General Motors. En caso de un accidente con heridos, el protocolo Medical Priority Dispatch System (o MPDS por sus siglas en inglés) se activará y especialistas de la Cruz Roja Mexicana ofrecerán asistencia, ganando tiempo clave, mientras en paralelo se contacta a las autoridades correspondientes.

PORSCHE APPROVED

Pre-Owned, la plataforma especializada en compra y venta de Porsche seminuevos, garantiza seguridad, confianza y calidad. Respaldada sus vehículos con una certificación de 111 puntos, abarcando ruedas, neumáticos, líquidos, recorrido de prueba, documentación, sistema de tracción, bajos y motor. El sello "Porsche Approved" (CPO) tiene garantía de un año en modelos Porsche de hasta 15 años o 200,000 km. Garantizado por Porsche Car Center y verificado por evaluaciones de técnicos certificados de la marca.

#hablamosautos

CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

DISRUPCIÓN TOTAL

En el que ha sido uno de los cierres de año más llenos de novedades de los últimos tiempos, uno de los más esperados lanzamientos durante mucho tiempo, nos llevó hasta Texas para conocer de primera mano a la más reciente creación de Tesla. Es sabido que el fabricante californiano no es muy afín a trabajar con la prensa, sin embargo, este evento decidieron "abrirlo" a un selecto grupo de periodistas a nivel global y del que tuvo el honor de formar parte. Los esquemas de trabajo de Tesla son diametralmente opuestos al resto de la industria, incluidos los temas de Relaciones Públicas y prensa, por lo que una invitación únicamente significa eso, el resto de la logística y costos tiene que ser absorbido por los medios de comunicación. Sin embargo, tener la oportunidad de un acercamiento más íntimo y muy cercano a la marca, sus nuevos centros productivos, su filosofía y, sobre todo sus productos, es en definitiva una ocasión que no se puede desperdiciar. Tras una compleja odisea para participar en un evento enfocado a fanáticos, inversionistas y usuarios de la marca, y un tanto fuera de nuestra zona de confort, debo admitir que hay muchos aspectos de lo que sucede en Tesla que no solo llaman mi atención, sino que incluso me hacen admirarlos como una marca disruptiva y que definitivamente apuesta por la innovación. El nuevo Cybertruck es quizá el mejor ejemplo de que aunque su dinámica esté retrasada al menos cuatro años, tienen suficiente visión y capacidad de desarrollo como para sorprendernos, e incluso intentar posicionarse como los líderes de un segmento que hace apenas un año no existía, el de los pickup eléctricos. Te invito a acompañarme a esta aventura unas páginas adelante, una experiencia diferente y quebrantadora de paradigmas, pero al final muy satisfactoria.

hablamos autos

Sandowalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coeditora / **Ernesto Roy** Coeditor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com ernesto@sandowalsky.com

2

Viernes 01 de diciembre de 2023 | EL FINANCIERO Autos toys

EN PALABRAS DE...

**Fabrice Cambolive**, CEO global Marca Renault**¿Qué tan importante es la hibridación al pensar en la plataforma sobre la que se monta Kardian?**

Una de las claves para entender la estrategia es pensar globalmente. Para 2027 uno de cada tres clientes fuera de Europa deben ser usuarios de algún tipo de esquema electrificado.

¿Cómo interpretar las estrategias de electrificación en mercados en desarrollo para que los productos sean competitivos?

Lo primero es que tenemos la capacidad de entrar en un rango de precios competitivo, como sucedió con el Kwid. Pero es cierto, debemos dar a nuestros productos la capacidad de ser más eficientes y de ofrecer mejores consumos. Esta nueva plataforma nos permite, por ejemplo, integrar sistemas eléctricos de 48 voltios. Cuando vemos a Kardian, no es un auto de alto segmento, pero el mix es muy bueno, tiene un motor muy eficiente, muy ágil y además la plataforma nos da la flexibilidad de meter motores más eficientes en el futuro próximo.

¿Cómo ajustar la cadena de valor para que los productos sigan siendo viables en Latinoamérica?

El primer paso es tener un mayor volumen de integración local en cuanto a proveeduría y también robustecer la operación de nuestro negocio en la región con las plantas que tenemos en estos países. También es cuestión de ir apuntalando desde nuestro frente propuestas que sean atractivas para los clientes y tomando provecho de lo que tenemos a nivel operacional.

¿Qué balance hacen de lo que sucedió con pick ups como Alaskan, compartido con Frontier y Clase X y que actualmente sólo se produce y comercializa en Argentina? ¿Hay espacio todavía para este tipo de productos en la región?

El caso de Alaskan es más un conjunto de condiciones económicas que el potencial del producto por sí mismo. Si lo analizamos de manera aislada, el desempeño es bueno en el mercado en el que se comercializa y tiene potencial en otros mercados. Lo que debemos pensar es en el próximo pick up que estará basado en la región y que apenas estamos en pláticas para ver dónde se producirá. Pero debemos acelerar la capacidad para poner un ecosistema viable en esta región. También habría que considerar que donde se fabrique, debemos tener capacidad de exportación.

HAY NUEVA VELAR

Land Rover ha actualizado al Range Rover Velar para el año/modelo 2024. Mediante optimizaciones a ese estilo minimalista y muy enfocado al lujo, gracias a la evolución estética de la fascia delantera así como detalles en la parrilla. En el interior, encontraremos una nueva consola central, así como el sistema de infoentretenimiento de 11.4 pulgadas con plataforma PIVI Pro. Muy cercanos a las tendencias actuales, se oferta con opciones mecánicas híbridas conectables y también micro híbridas, dependiendo de lo se prefiera.



ESTUDIO 4X4



Ian Callum, el famoso diseñador automotriz inglés quien fungiera como cabeza de diseño del Jaguar Land Rover hasta 2019, ahora tiene su propia consultoría, y como parte de sus proyectos ha desarrollado el conceptual Callum Skye, una interpretación futurista de lo que podrían ser los todoterrenos del mañana. Planteado como un eléctrico que tendría en torno a los 300 caballos de potencia y un paquete de baterías de 42 kWh, lograría el 0-100 km/h por debajo de los cuatro segundos y un rango de aventura alrededor de los 250 km por carga.



LUCHA DE GIGANTES



➔ **Geely podrá ser una marca nueva en México, pero llega como uno de los grupos más fuertes de la actualidad en la industria automotriz mundial. Manejamos el Coolray, el SUV superventas con el que se estrenan en nuestro mercado.**

México continúa expandiéndose como mercado global mientras nuevos competidores llegan a nuestros pisos de venta con productos muy competentes y llenos de propuesta. Incluso antes que inicie operaciones de manera oficial, Geely México nos ofreció un vistazo de sus operaciones mundiales, en donde se ha consagrado como un grupo que apuesta

por la movilidad y la tecnología casi en cualquier forma en que se nos ocurra.

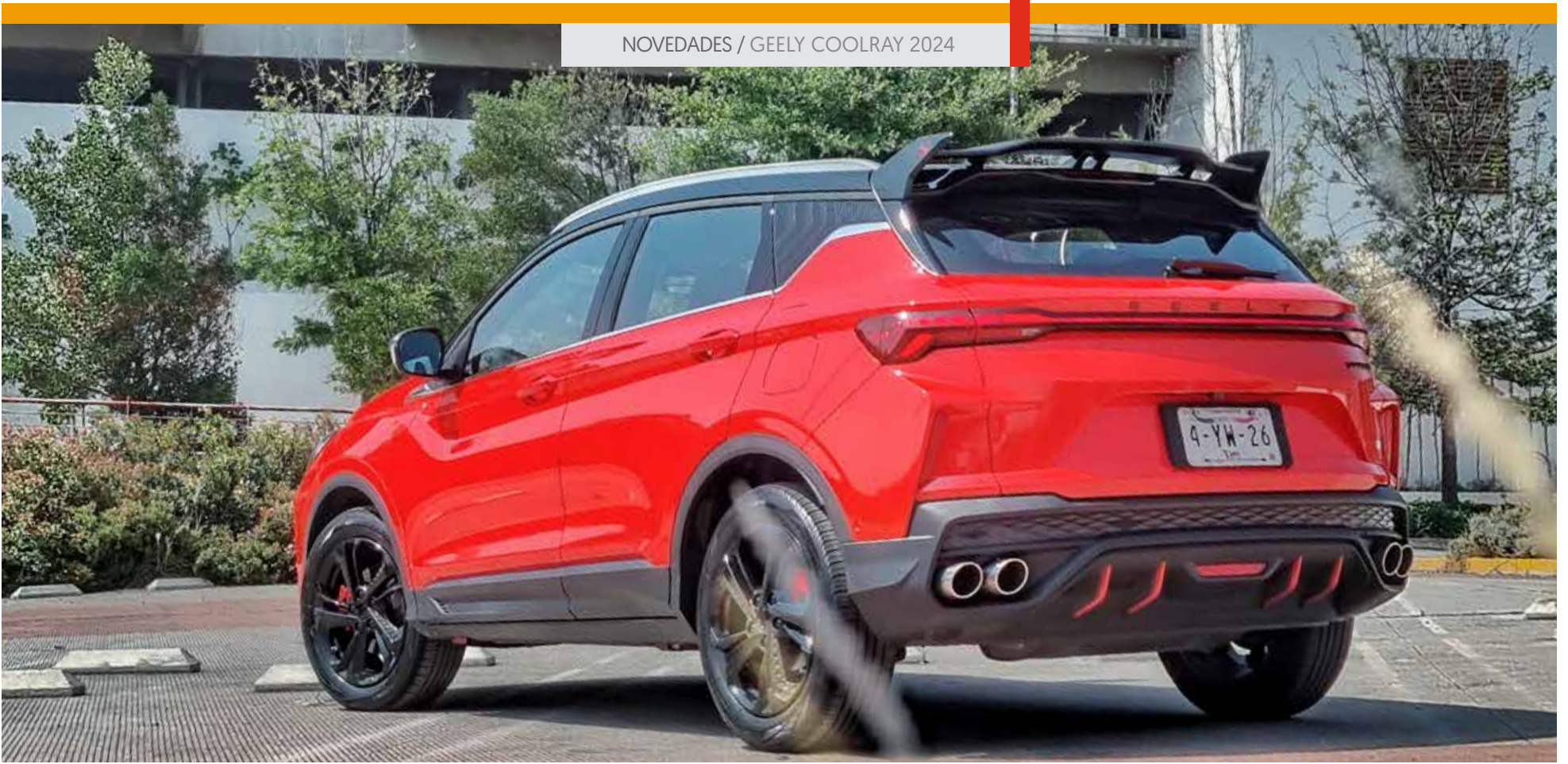
Coolray es un superventas en su máxima expresión, vaya, es el producto más vendido de Geely a nivel mundial y en 2022 se ubicó en el Top cinco en mercados como Arabia Saudita, Filipinas o Mongolia, entre otros.

Llega al segmento de los B-SUV, el más peleado a nivel mundial. Con 4.3 metros de largo, 1.8 metros de ancho y 1.6 metros de alto, entra de lleno en ese mundo de camionetas de primer acceso.

Eso sí, el diseño es uno de sus mayores atributos. Sobre todo porque su personalidad apela a los consumidores que disfrutan de los vehí-

culos deportivos. Esto se nota en numerosos detalles de la carrocería, desde el cofre con nervaduras a lo largo y una “ceja” que sobrepasa la línea de los faros para sumar agresividad. El frente está dominado por la parrilla de gran tamaño y también los grupos ópticos en LED que integran luces diurnas.

Destaca una trasera con una par-



te superior donde encontramos un alerón sobredimensionado que le da un toque único. Otro distintivo frente a cualquier competidor de este segmento es el difusor inferior, que remata con mucho tino la trasera, en la que finalmente encontramos una salida cuádruple de escapes, estos si 100% funcionales, y con puntas en aluminio.

El interior nos sorprendió con una excelente calidad de materiales y acabados, así mismo con una carga tecnológica considerable y sobre todo una ejecución atinada. Tal es el caso de las pantallas, de 10.2 pulgadas en el cuadro de instrumentos y 12.3 en el infoentretenimiento, que además de funciones, tienen buena resolución y facilidad de uso.

Los elementos estéticos mantienen esa temática agresiva con detalles en rojo y superficies que simulan aluminio, pero en ningún momento parece que nos olvidamos que estamos frente a un SUV y que este concepto, de origen, está pensado para familias. Los espacios, rincones y superficies para ubicar objetos son variados y numerosos.

Geely Coolray nos sorprendió para bien gracias a su desempeño dinámico. Bajo el cofre nos encontramos un bloque de cuatro cilindros y 1.5 litros, turbocargado, que genera 172 caballos de potencia y que sobrepasa las 200 lb-pie de par motor. El acople se da a una transmisión automática de doble embrague y siete velocidades que reluce por su atinada calibración.

Acelerando y una vez rota la inercia y en movimiento, la transmisión contribuye a que la entrega de potencia sea ligeramente más lineal y ágil que una automática tradicional por convertidor de par. Pero no sólo por eso, el balance en curvas es prácticamente neutro gracias a una suspensión que reluce tanto en ciudad como en carretera. Firme pero nunca incómoda.

Coolray puede parecer una alternativa más en el mercado, aunque probablemente estamos ante uno de los mejores exponentes en cuanto a manejo y refinamiento de su segmento, esto sin recordar que en tiempos de economías modulares, la personalidad propia brilla como oro.



Hay cuatro versiones de Coolray 2024 en México que van de los \$439,888 pesos hasta los \$524,888 pesos de la GF Pack más equipada.

EL FUTURO LUCIENDO COMO EL FUTURO



➔ **Cuatro años retrasado por fin salieron a la luz los primeros ejemplares del Tesla Cybertruck para clientes. Se estrena la Gigafactory de Texas, hay novedades de diseño, tecnológicas y en materiales, y, aún tarde, posiblemente estemos contra el nuevo rival a vencer en el segmento de los pickups eléctricos.**

CARLOS SANDOVAL, DESDE AUSTIN, EEUU
@SANDOWALSKY

Las épocas en las que las marcas nos presentaban un auto conceptual sólo a forma de inspiración, pero excesivamente distinto a la realidad del producto final, han cambiado. Es turno de Tesla de mostrarnos lo que ellos creen que es la imagen del futuro con tecnología del presente.

Con una pandemia de por medio, el fabricante californiano por fin comenzó la producción en serie de su tan anticipado pickup eléctrico grande. Recordamos aquel momento en que se anunciaba casi como si hubiera sido una broma de su director anticipando que en algún futuro habría un pickup eléctrico muy distinto a lo que en 2019 nos dejó con la boca abierta. Pasaron los años y lo que parecía una broma Inicialmente, terminó siendo la realidad. El nuevo Tesla Cybertruck ya es una realidad, y gradualmente todos quienes lo reservaron en su momento, comenzarán a recibirlo durante los próximos meses y años, aunque satisfacer la demanda de anteriores y futuros clientes será una labor ti-

tánica, con todo y la nueva planta en Texas, pues la lista de espera se calcula para al menos dos años.

Viajamos a Austin para conocer de primera mano las primeras unidades de producción en serie de este disruptivo pero propositivo pickup eléctrico. No lo podemos negar, la primera impresión es muy fuerte, pero una vez lo entiendes, lo tocas y lo vives, una posible perspectiva pasada de rechazo se convierte en una intensa oleada de deseo y admiración.

El trabajo de Musk, sus cientos de ingenieros, diseñadores y creativos, buscaba una visión del futuro que no siguiera ningún patrón... Y lo consiguieron. El nuevo Tesla Cybertruck es un pickup de tamaño grande, es decir, compite contra vehículos como el Ford F150 Lightning, el Rivian R1T, el Hummer EV y los venideros Silverado EV, RAM REV y GMC Sierra EV.

Independientemente a la silueta agresiva, pero al mismo tiempo deliciosa, Cybertruck se sale de cualquier icono preconcebido de

cómo deben ser los pickup, para entregarnos ángulos marcados, filos, superficies planas y una actitud intimidante. No se parece en nada a lo que conocemos hasta ahora, y eso es justo uno de sus encantos más fuertes. Es como votar por la ultra extrema derecha, muchos lo hacen sólo porque no sabe a lo de siempre.

Destaca una carrocería estructural fabricada en acero ultra rígido rolado en frío, una aleación propia de la marca que en pocos milímetros consigue incluso un grado balístico, sin ser ese objetivo principal, sino hacerlo más rígido, resistente y duradero. Es un material tan particular que es compartido con los cohetes espaciales de Space X. Hay mucha innovación tecnológica y de materiales, pero también en técnicas de producción en la Giga Texas, con la mayor prensa hidráulica de inyección de aluminio del mundo, una obra maestra de tecnología italiana que consigue hacer gigantesca piezas metálicas como si se tratara de soldaditos de plástico, reduciendo los tiempos y costos, y



FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO**DELANTERO:**

Síncrono de imanes permanentes

DOBLE MOTOR ELÉCTRICO**TRASERO:**

Inducción

POTENCIA: 845 HP

PAR MÁXIMO: N.D.

BATERÍAS: ION LITIO, 123 KWH

TRANSMISIÓN: Una sola velocidad, tracción integral permanente

DESEMPEÑO

VEL. MÁX. 209 KM/H

0-100 KM/H: 2.8 S

RENDIMIENTO

Autonomía 550 km [hasta 756 km con extensor de rango]

NEUMÁTICOS

LT 285/65 R20 M+S

SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, ESC, ADA+ y Autopilot

GAMA DE PRECIOS

De 49,890 USD [2025] a 96,390 USD

UNIDAD EVALUADA

Cyberbeast: 96,390 USD

aumentando la rigidez estructural, más allá incluso que los mejores superdeportivos del mundo.

Los cristales, además, no sólo tienen un gran tratamiento acústico y estructural, sino que están reforzados con Gorilla Glass para hacerlos unos de los más resistentes a nivel mundial. El exterior es rematado por grupos ópticos LED de gran capacidad, pero muy discretos, un largo total que se acerca peligrosamente los seis metros, pero también una amplia cabina, gran capacidad de carga, mucha seguridad y características técnicas que logran destacar no solamente frente a otros pickup, sino incluso también contra algunos deportivos.

El interior, para variar, es minimalista y elegante, además de tecnológico y seguro. Destaca un pequeño volante que apenas gira 170 grados de tope a tope, sin conexión mecánica directa a las ruedas pero controlado por software; una gigantesca pantalla central desde la que se opera en 99% de las funciones del vehículo, la ausencia de una palanca de velocidades que ha sido reemplazada por un algoritmo que detecta hacia donde nos queremos mover; espacio para al menos cinco adultos con gran comodidad, un equipo de sonido simplemente espectacular, y un sinfín de amenidades que harán de cualquier viaje en el Cybertruck una grata experiencia.

Bajo el cofre no encontraremos un motor, sino una segunda cajuela de apertura eléctrica que nos permite expandir el espacio de carga, pero bajo ella, encontraremos un motor que alimenta al eje delantero, y, dependiendo de la versión, uno o dos motores en el eje trasero para sumar hasta 845 hp. El tren motor es rematado con dirección en las cuatro ruedas y el sistema de suspensión neumático más capaz y avanzado que hayamos visto, con tiempos de reacción instantáneos y con la posibilidad de elevar el vehículo hasta 30 cm adicionales desde el nivel más bajo.



Desde la perspectiva de un vehículo de trabajo, Cybertruck puede cargar hasta 1.1 toneladas y arrastrar más de cinco, superando por mucho a los pickup diesel de trabajo pesado referentes a nivel mundial. Lo más interesante es que para mover a esta mole de un poco más de tres toneladas, son necesarias baterías de apenas 123 kWh, con lo que se pueden recorrer hasta 550 km con una sola carga, y extenderse hasta los 750 si compramos el paquete de baterías de rango extendido que se puede montar en la cajuela. Además, el moderno sistema motriz de 800 V con interfaz de 48 V para sistemas secundarios, puede ser cargado hasta a 500 kW, cifra jamás antes vista en un vehículo de pasajeros, lo que significa que en el futuro, cuando existan ese tipo de cargadores rápidos, podríamos cargar casi la totalidad de la batería del Cybertruck en unos cuantos minutos. Adicionalmente, es capaz de entregar carga eléctrica a través del puerto principal o los puertos secundarios la cajuela en un total equivalente a 11 kW, pudiendo incluso cargar otro vehículo eléctrico

co desde el Cybertruck o mantener nuestra casa con electricidad por días en caso de un apagón.

Detalles como la caja de carga que no necesita protección anti ralladuras adicional y que puede ser cerrada bajo llave con una cortina que aguanta más de 130 kg sobre ella, una amplia colección de accesorios para personalizarla y hacerla más capaz, incluso la posibilidad real de utilizarla como un vehículo de trabajo que nos permitiría mover y utilizar herramientas industriales en cualquier rincón del planeta, sumado a lo que promete ser un manejo dinámico y absurdamente rápido comparable con el desempeño de un deportivo moderno, el nuevo Cybertruck, no sólo llega a romper estereotipos en su segmento, sino varios paradigmas de la industria.

¿Es este extraño vehículo la forma ideal de movernos en un mundo cada vez más difícil y retador? No nos hemos puesto frente al volante para manejarlo, pero, al menos e papel, esta extraña caja brillante que parece haber bajado de una nave interestelar, se ha convertido pronto en nuestro nuevo amor culposo.



EL CIELO EN LA TIERRA



➔ Si alguna vez soñaste con tener a tu disposición cualquier cantidad de modelos de BMW, Rolls-Royce o Mini, con las llaves a la mano y con una ruta de montaña especial para conocerlos, el Test Fest de BMW es el evento de tus sueños.

Fred Shabot Faena, desde Carolina del Sur, Estados Unidos
@sh_fred

Cada año, BMW organiza un evento al que llaman Test Fest o, en español, el festival de las pruebas. El evento se hace en algunos de los tres Performance Center que tiene BMW en los Estados Unidos, en California, Indiana o Carolina del Sur, que fue sede de esta edición y se encuentra cerca de la planta en Spartanburg.

En este evento, se organizan pruebas de manejo de todos los nuevos modelos del Grupo BMW, que engloba a las marcas BMW, Rolls-Royce y Mini, en el que puedes simplemente tomar las llaves del coche que más te apetezca probar para llevarlo a una ruta de carretera escénica con

toda la seguridad para luego volver al punto de encuentro, dejarlo y tomar algún otro.

Es el paraíso en la tierra para un analista automotriz y entusiasta.

Manejamos autos especiales, algunos de los cuales estarán en México pronto y otros que probablemente no se podrán probar aquí en el futuro próximo. Empezamos con el i7 M70, el auto eléctrico más potente en la historia de BMW, con 660 hp y que puede acelerar a 100 km/h en menos de cuatro segundos, pero a su vez conserva ese tacto nervioso de un sedán deportivo y el lujo auténtico por tecnología y confort de un Serie 7.

También pudimos probar al Rolls-

Royce Spectre, el primer auto eléctrico de la legendaria marca inglesa de autos de súper lujo, que toma el formato de un coupé de casi de 5.5 metros de largo, con un diseño que lleva toda la elegancia que tiene que tener un Rolls-Royce y un tacto de manejo de total serenidad por la ausencia de vibraciones o asperezas.

Para rematar y yendo hacia esos coches que sabemos que probablemente nunca podamos manejar en nuestro país, nos acercamos a un M2, hecho en San Luis Potosí y orgullosamente diseñado por el mexicano José Casas, aunque esa unidad tenía una exquisita caja manual de seis relaciones en lugar de la automática de ocho que se ofrece





aquí. Si el M2 ya es uno de los mejores coupés deportivos de todos los tiempos, la transmisión estándar no hace más que realzar la experiencia de manejo por como permite interactuar con la finura del chasis y con el motor turbo de seis cilindros en línea y 453 hp.

Al día siguiente, la experiencia de manejo continuó en el circuito del Performance Center; arrancando con un curso de instructores expertos y otra de las pruebas de manejo más especiales, la del M3 CS, una versión optimizada para pista del sedán deportivo por excelencia que gana refuerzos en el chasis y lleva la potencia hasta los 543 hp, con

un tacto extremadamente preciso en circuito por la firmeza extra en suspensión respecto de un M3 Competition.

Para concluir con una experiencia inolvidable y pasando a la marca Mini, manejamos en exclusiva al John Cooper Works 1To6, que ya está en México con una producción limitada a 999 unidades para toda la región, como despedida a la transmisión manual para la marca. La mecánica es la conocida, el 2.0 litros turbo de 231 hp de cualquier JCW, pero añade detalles exclusivos, como el color exterior Midnight Black o la gran toma de aire en el frente con la parrilla terminada en

Piano Black.

La experiencia de conducción es indiscutiblemente Mini, por esa respuesta precisa y muy rápida de la dirección y una suspensión firme en su calibración que, en conjunto con la respuesta del motor en un auto compacto y ligero, le dan esa sensación de agilidad que solo se encuentra en un go-kart y de la cual la marca siempre ha estado muy orgullosa.

El Test Fest 2023 fue, una vez más, una oportunidad única para convivir y conocer todo lo que puede hacer el Grupo BMW.



HIDRÓGENO COMO ALTERNATIVA

➔ BMW tiene una flota de 100 unidades de prueba del iX5 FCEV, un SUV eléctrico que no se conecta a la corriente, porque obtiene energía de una celda de combustible de hidrógeno. Lo manejamos y nos dejó

Fred Shabot Faena, desde Carolina del Sur, Estados Unidos
@sh_fred

Pudimos probar una de las unidades piloto de la BMW iX5 de hidrógeno, un SUV con una solución energética totalmente diferente a las de otros vehículos eléctricos, porque no se enchufa. El sistema almacena hasta seis kilogramos de hidrógeno en dos tanques de fibra de carbono que se montan debajo del asiento posterior y en el túnel de transmisión que, de hecho, crece algunos centímetros respecto de la versión de combustión.

La celda recibe el hidrógeno y, con el oxígeno del aire, crea una reacción química que produce energía eléctrica, misma que se almacena en una batería que funciona como la de un auto eléctrico conectable, pero es más compacta y las únicas emisiones del sistema son vapores de agua.

La ventaja del iX5 es que no produce emisiones de carbono o de gases tóxicos a la atmósfera, pero ofrece la conveniencia del auto con motor de gasolina al que estamos acostumbrados, pues los tiempos de carga en una estación de hidrógeno son de entre tres y cuatro minutos, como la gasolina, a diferencia de la recarga de una batería con electricidad, que

en el mejor de los casos puede ser de entre 25 a 30 minutos, aquí con una autonomía de 504 km y saludables 400 hp.

En el evento, participamos en un taller de BMW sobre la viabilidad de los autos de celda de combustible en el que se explicó que el hidrógeno se produce de forma ecológica y sin emisiones usando el exceso de energía limpia que producen las celdas solares o los molinos de viento con un proceso llamado electrólisis.

Así, BMW tiene una alternativa limpia a los EVs, más útil para largas distancias con la sorpresa de que la sensación al conducirlo no es diferente a la de un eléctrico de baterías. Resta conocer la factibilidad de una futura infraestructura de recarga de hidrógeno en el mundo, pero de que hay potencial, lo hay mucho.



FAMILIAR Y DEPORTIVO



➔ **Muchos de los primeros compradores del Mini moderno crecieron y necesitan un auto más versátil. Esa es una de las razones de ser del Countryman, que no por ello renuncia a la experiencia de manejo que está intrínsecamente relacionada a un Mini y a sus variantes John Cooper Works.**

Fred Shabot Faena, desde Carolina del Sur, Estados Unidos
@sh_fred

Mini presentó en el marco del Test Fest a la versión más potente y capaz del Countryman, cuya nueva generación ya habían mostrado anteriormente. Con más de 4.4 metros de longitud, es el Mini más largo jamás producido y este, el John Cooper Works All4 es también el más potente gracias a sus 312 hp, con cambios estéticos y preparaciones dinámicas para sacarle el máximo provecho a cada uno de esos caballos.

El motor turbo de 2.0 litros y cuatro cilindros recibe pistones y bielas optimizadas y un sistema de admisión totalmente nuevo que trabaja en conjunto con un turbocargador preparado para reducir el turbolag. Está asociado exclusivamente con una transmisión automática de ocho velocidades y envía la potencia a las cuatro ruedas, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 5.4 segundos y hasta una máxima limitada electrónicamente de 250 km/h.

Además, el nuevo miembro de la familia del Countryman se distingue por los cambios estéticos en el exterior, como los acentos en color rojo en el cofre o la parrilla frontal de color negro brillante y por marcos específicos en las calaveras.

La cabina también añade detalles como los asientos deportivos, con insertos bitono en rojo con negro y textiles fabricados con base en poliéster reciclado.

Siendo un crossover con enfoque deportivo, existen elementos diseñados por y para la experiencia de manejo, como el escape activo o el generador de sonido en la cabina, que se usa en el programa de conducción Go-Kart y que además añade un tacto más deportivo a los mandos, alterando la dirección, transmisión y respuesta del acelerador.

El Mini John Cooper Works Countryman All4 llegará a México en el transcurso del año 2024 y la gama de precios será dada a conocer antes del inicio de ventas.



CAMPEONES SIN TÍTULO



➔ **Por tercer año corrimos el histórico Rally del Golfo al Pacífico. Todo fluyó como sinfonía, pero un error nos llevó de la cima a una senda de aprendizaje que nos dejó con muchos menos trofeos de los que esperábamos.**

Ernesto Roy Ocotla @e_roy_o

Volver a ponernos los cascos y subirnos a un deportivo disruptivo para darlo todo por ser los más precisos al volante, nos llevó de nuevo al Rally del Golfo al Pacífico. Tras dos años muy exitosos con un primer lugar general en el Rally Acapulco y varios primeros lugares de categorías en la edición 2021; un segundo lugar general en el Rally del Golfo al Pacífico y varios primeros de categorías en la edición 2022, este 2023 sólo pintaba para ir por todo con un auto que se apunta perfecto para los rallies de regularidad: CUPRA Formentor VZ.

Si lo contrastamos frente a un rally de velocidad, podría parecer que

en un rally de regularidad hagan falta los lanzallamas y una postura un poco más rockera al bajarse del auto, pero ambas disciplinas tienen un mérito enorme, aunque la exigencia llega de lados distintos.

Este fue nuestro tercer año como una de las tripulaciones de esta histórica competencia, que en 2023 cambió su ruta debido al paso del huracán Otis por las costas de Guerrero. El Rally del Golfo al Pacífico coincidió con la ruta del Rally Acapulco, que este año se llamó Acapulco Solidaridad para sumar esfuerzos con colaboradores y patrocinadores para enviar ayuda a Guerrero.

Para este 2023, CUPRA México

quiso elevar las expectativas y puso en nuestras manos la versión Formentor VZ, la variante más potente del SUV coupé deportivo español en nuestro mercado. En búsqueda de ser aún más precisos, Xiaomi se unió al equipo como proveedor de tecnología, pues es uno de los elementos clave para poder realizar un rally preciso, y, finalmente, nuestro CUPRA Formentor VZ estaba calzado con neumáticos Bridgestone de alto desempeño para asegurar la mejor maniobrabilidad en cada escenario. La expectativa era alta y la mentalidad era de hacernos del tan ansiado primer lugar general... estábamos preparados.

El camino a Veracruz, el punto



de partida fue bastante entretenido. Comenzamos temprano colocando las calcomanías y etiquetas oficiales que transformaron a nuestro CUPRA Formentor de un "Formentor normal" a un auto de competición hecho y derecho.

El puerto nos recibió con esos hermosos cielos y un calorito tan intenso como el ánimo que traíamos dentro del auto. Este año decidimos hacer una variación, pues sería Carlos Sandoval el navegante y Ernesto Roy el piloto, al contrario de como lo hicimos en 2022 y que nos dio muy buenos resultados. Pero la cosa era aprovechar las ventajas y experiencia de cada uno... valía la pena intentarlo.

A diferencia de un Rally de velocidad, en donde durante los tramos cronometrados se trata de hacer el menor tiempo, en este formato hay diferentes tipos de etapas. Está el tramo de regularidad, en el cual se trata de ser lo más preciso metro a metro. El libro de ruta marca referencias físicas a partir de las cuales hay que mantener una velocidad establecida durante un tramo, hasta la siguiente referencia, que nos lleva a otra distancia y otra velocidad. Si el tiempo oficial, nuestra posición geográfica (medida con GPS, por eso era clave tener un aliado tecnológico que nos diera las mejores prestaciones) y la velocidad son exactas, no se suman puntos, es decir es un paso en "cero", lo que es lo ideal.

Además, tenemos tramos limitados. Es decir, que durante una pequeña distancia de apenas unos



kilómetros hay que mantener la velocidad establecida con la mayor consistencia. Esto viene con un giro, porque los tramos suelen ser muy difíciles técnicamente, por lo que es una de las pruebas más divertidas y exigentes para las tripulaciones y los autos.

Finalmente, las pruebas especiales. Estas consisten en algunos giros en el circuito Miguel E. Abed, de Amozoc, Puebla; un kilómetro de aceleración a fondo y un slalom de precisión. Estos cuentan en una puntuación aparte al rally de regularidad.

El CUPRA Formentor VZ se comportó a la perfección durante toda

la prueba. Destaca no sólo por las prestaciones para su tipo de carrocería SUV, sino también porque sus 300HP en conjunto con la tracción integral pueden hacer maravillas para ir a un paso que podría parecer ajeno para un auto que también puede llevar a nuestra familia y al mismo tiempo ser práctico, disruptivo y exclusivo. Tanto es así que registramos 1.2 g de fuerza lateral durante la prueba en el autódromo, saliendo a la recta rondando los 140-150 km/h.

Pero no todo fue miel sobre hojuelas. Tuvimos un error como tripulación cuando no atendimos como se debía un comunicado extempo-

ral enviado por teléfono donde se anunciaba un cambio en la ruta de salida del centro de Tehuacán por obras en la ciudad rumbo a una de las etapas cronometradas del primer día.

Las obras en la ciudad sólo permitían una ruta rápida de salida... y la perdimos, lo que nos generó un retraso de 20 minutos para la hora de salida en el siguiente tramo de regularidad y nos sumó poco más de 1,200 puntos. Eso, en el mundo de la competencia de regularidad, es como si hubiéramos fallado un penal en dos ocasiones. Un Chino Huerta, para referencias actuales.

Así son las carreras, sólo nos que-



daba seguir y expresar lo mejor de CUPRA Formentor VZ, llevar los neumáticos de Bridgestone al límite de su excelente adherencia y ser tan precisos como nos fuera posible con los equipo de Xiaomi, que nos llevaban el control de regularidad, tiempos velocidad, ruta y más.

Teníamos todo para ganar, el auto, un CUPRA excepcionalmente preciso y dinámico; los neumáticos, con un juego de las mejores llantas de Bridgestone, y la tecnología, con lo último en teléfonos inteligentes y tabletas de Xiaomi. El ritmo de manejo y la precisión fueron absolutos, llevábamos el ritmo para tener el primer lugar, pero nuestro error nos salió muy caro.

Sin embargo, los sinsabores fueron menos cuando en la premiación nos enteramos que fuimos la tripulación con más pasos en “cero” de todo el rally, de todas las categorías, incluso con nuestras dos etapas perdidas... ¡en la historia del rally! Esto quiere decir que tripulación, auto y sistemas tecnológicos fueron los idóneos. Para cerrar, ganamos el primer lugar general en las pruebas especiales de aceleración y slalom, con el mejor tiempo, de nueva cuenta, de todos los competidores. Esto significa que el CUPRA Formentor VZ y los neumáticos Bridgestone, con las manos correctas, fueron herramientas ideales para incluso superar a otros participantes con autos como los Acura NSX, Porsche 911 Turbo S y muchos otros más de presupuestos mucho más elevados.

Este año recibimos señales claras y en el horno ya está nuestra participación para la edición 2024. Porque las carreras son como la vida, a veces se gana, otras se pierden, pero siempre hay revanchas... y estamos listos.



INTELIGENCIA EN VIGILANCIA

Una nueva cámara se suma al portafolio de Ring. Llega con más tecnología y un diseño versátil.

Laura Malaver
@MalaverLau

La Stick Up Cam Pro de Ring, recién llegada al mercado mexicano, se destaca por su diseño minimalista y su tecnología avanzada, apta tanto para interiores como exteriores. Ofrece flexibilidad con opciones de alimentación variadas y es resistente al clima. Más grande que los modelos previos, tiene una base ajustable para fácil instalación en diversas superficies y cuenta con una novedosa detección de movimiento 3D por radar, que aumenta la precisión y disminuye las falsas alarmas, mejorando la experiencia de seguridad.

La Stick Up Cam Pro también incluye visión nocturna en color, vídeo HDR y comunicación bidireccional, características que la hacen una de las cámaras de seguridad más avanzadas del mercado. Su visión nocturna resalta por ofrecer imágenes nítidas en situaciones de poca luz. Posee una función Advanced Pre-Roll que graba momentos previos a la detección de movimiento, brindando

un contexto amplio con el apoyo de una sirena de seguridad incorporada. Además, su compatibilidad con otros dispositivos Ring y con sistemas que funcionan con Alexa, la convierte en una opción robusta para la seguridad doméstica moderna.

Ring no especifica la duración exacta de la batería para la Stick Up Cam Pro, pero se anticipa que será comparable a la del modelo estándar, que es entre seis y doce meses. Adicionalmente, se pueden usar paneles solares de 1.9 o 4 watts como alternativas de energía. La cámara se gestiona a través de la aplicación de Ring, disponible tanto para iOS como Android, que permite a los usuarios recibir notificaciones en tiempo real, ver video en vivo e interactuar con audio bidireccional. La Stick Up Cam Pro se establece como una opción avanzada para la seguridad doméstica en México, destacando por su diseño, tecnología de vanguardia y facilidad de



La cámara se integra con Amazon Alexa, permitiendo visualización en dispositivos como Amazon Echo Show.



LOGITECH COMBO TOUCH

La funda con teclado Logitech Combo Touch se destaca en el mercado actual por su capacidad para potenciar la funcionalidad del iPad, ampliando sus capacidades y ofreciendo una alternativa a las laptops ligeras, gracias a una forma que mejora la movilidad y la eficiencia del dispositivo.

El diseño del Logitech Combo Touch combina elegancia y practicidad, con un teclado desmontable que se adhiere magnéticamente al iPad, transformándolo fácilmente de una herramienta de entretenimiento a una estación de trabajo. La funda es robusta, protege el dispositivo y permite ajustarlo en varios ángulos. El teclado ofrece una experiencia de escritura cómoda y eficiente gracias a sus teclas bien espaciadas y al trackpad incorporado, enriqueciendo la funcionalidad del iPad al nivel de una laptop, especialmente con las teclas re-

troiluminadas para situaciones de poca luz.

El teclado Logitech Combo Touch se conecta al iPad a través del Smart Connector, lo que elimina la necesidad de baterías adicionales o conexiones Bluetooth, ofreciendo una integración perfecta y un rendimiento constante. A pesar de aumentar el peso del dispositivo, las ventajas en protección y funcionalidad justifican este aspecto. Este accesorio es una inversión inteligente para quienes buscan potenciar su iPad y convirtiéndolo en una herramienta de trabajo más versátil y eficiente. Aunque su precio es considerablemente mayor al de una funda estándar, su contribución a la productividad y comodidad es incuestionable, marcando un avance hacia un nuevo concepto de trabajo móvil.



PERIÓDICO VIAJE



EL

TURISMO

TAMBIÉN

SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje